CYCLE LANE × PARTERRE × M2 ×

LA × PUBLIC SPACE × PARKING ×

PAVING × STRADA × GREENERY ×

ROADWORKS × CONTROVERSA ×

PIAZZE APERTE × CITIZENS ×

VEHICLES × SVOLTA × ZONA 30 ×

THE × FASE UNO × MOBILITY ×

SUDS × CONTROVERSIAL ×

PIANO QUARTIERI × STREET ×

PUBLIC ADMINISTRATION × TREES ×

SUSTAINABILITY × TRAFFIC ×

**UNO SGUARDO SU VIA PACINI**
A CLOSER LOOK ON VIA PACINI

DEN–
SITY
GN+

POLITECNICO
MILANO 1863

SCHOOL OF DESIGN

FINAL SYNTHESIS DESIGN STUDIO
LM in Communication Design
Sez. C3 — 2023/2024


AUTHORS

BOTTANI LUCA
CAPPARELLI NOEMI
COSTANZO GIULIA
D'ANTONIO CARLA
JACOMIN DA SILVA CAROLINA
DE CASTRO OLIVERA LIMA THAIS
ZHU YUHAN

FACULTY

MAURI MICHELE
BRIONES ANGELES
COLOMBO GABRIELE
ZINGALE SALVATORE

TEACHING ASSISTANT

AVERSA ELENA
FACCHIN ALESSANDRA
BENEDETTI ANDREA
GOBBO BEATRIUCE
DRASICI LUCA
BELLANTUONO ARIANNA

# INTRODUCTION

Il seguente catalogo ha come obiettivo l'esplorazione e la visualizzazione di controversie. In particolare, l'ambito e l'interesse di questo artefatto si identificano all'interno del tema della biodiversità urbana. La biodiversità urbana si riferisce alla varietà di organismi viventi, comprese le loro variazioni genetiche, e alla molteplicità di habitat all'interno e intorno a densi insediamenti umani.[1] Gli ecosistemi urbani e la biodiversità giocano un ruolo importante e sempre più in espansione nell'aiutare le città ad adattarsi e a mitigare gli impatti dei cambiamenti climatici. Sfruttare la biodiversità e gli ecosistemi urbani come soluzioni di adattamento e mitigazione aiuterà a raggiungere risultati più resilienti, sostenibili e vivibili per le città e le regioni urbane.[2] La città di Milano, in particolare, offre numerosi esempi di come la biodiversità urbana possa essere un tema centrale e a volte anche acceso all'interno delle comunità.
Un caso è il rinnovo di via Pacini.

Via Pacini si trova nella zona Nord-Est di Milano e collega piazzale Gabrio Piola con Milano Lambrate, una delle stazioni più utilizzate della città. Questa strada trafficata è stata oggetto di numerosi lavori di ristrutturazione a partire dal 2019 con il cantiere della stazione della metropolitana di Piola, fino al 2023 con l'implementazione di un Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile,

The following catalog has the aim of exploring and visualizing issues. In particular, the scope and interest of this artifact can be identified within the theme of urban biodiversity. Urban biodiversity refers to the variety of living organisms, including their genetic variations, as well as the multiplicity of habitats in and around dense human settlements.[1] Urban ecosystems and biodiversity have an important and expanding role in helping cities adapt to and mitigate the impacts of changing climate. Harnessing urban biodiversity and ecosystems as adaptation and mitigation solutions will help achieve more resilient, sustainable, and livable outcomes for cities and urban regions.[2] The city of Milan in particular, offers numerous examples of how urban biodiversity may be a central and sometimes even heated topic within communities.
One case is the renewal of via Pacini.

Via Pacini is located in the North-East area of Milan, connecting piazzale Gabrio Piola to Milano Lambrate, one of the most used stations in Milano. This busy street has been the scene of numerous renovations since 2019 with the construction site of the metro station of Piola, all the way to 2023 with the implementation of a Sustainable Urban Drainage System, that will be from now on referred to as SUDS.

che d'ora in poi sarà indicato come SUDS.
Durante la costruzione della metropolitana, ha avuto luogo un'altra ristrutturazione, che può essere identificata come urbanistica tattica[3] e ha coinvolto l'utilizzo di alberi, fioriere, panchine, tavoli da ping pong e vernice per abbellire e riqualificare parte della strada. Il parterre centrale è stato ulteriormente modificato nel 2022 attraverso un progetto chiamato Piano Quartieri che ha trasformato un altro tratto della strada da parcheggio abusivo ad area verde fruibile dai cittadini.
Le quattro ristrutturazioni e i lavori stradali hanno scatenato una polemica all'interno della comunità di via Pacini e delle strade adiacenti. Questo dibattito sociotecnico contemporaneo è l'oggetto della cartografia che segue.

I dati visualizzati provengono da due diversi dataset: uno costituito da commenti provenienti da quattro piattaforme: Urbanfile, X, LinkedIn e Instagram, e il secondo nella trascrizione di una registrazione di un consiglio comunale del 27 gennaio 2022.

During the construction of the metro, another renovation took place.
The renovation can be identified as tactical urbanism,[3] and it involved the usage of trees, planters, benches, ping pong tables and paint to embellish and requalify part of the street.
The central parterre has been further changed in 2022 through a project called Piano Quartieri that transformed another part of the street from wild parking to usable green area for citizens.
The four renovations and roadworks sparked a controversy within the community of via Pacini and adjacent streets. This contemporary socio-technical debate is the subject of the following cartography.

The data displayed comes from two different datasets: one consists of comments taken from four platforms: Urbanfile, X, LinkedIn and Instagram, and the second consists in a transcription of a recording of a municipal council dated 27th January 2022.

1. Urban Biodiversity. (s.d.). Tratto da WWF Canada: https://wwf.ca/habitat/urban-areas/

2. McPhearson, T., Karki, M., Herzog, C., Fink, H., Abbadie, L., Kremer, P., . . . Dubbeling, M. (2018). Urban Ecosystems and Biodiversity. In C. Rosenzweig, W. Solecki, P. Romero-Lankao, S. Mehrotra, S. Dhakal, & S. Ali Ibrahim (Eds.), Climate Change and Cities: Second Assessment Report of the Urban Climate Change Research Network (pp. 257-318). Cambridge: Cambridge University Press. doi:10.1017/9781316563878.015

3. Gargantini, G. (2019, novembre 9). Cos'è l'urbanistica tattica. Tratto da il Post: https://www.ilpost.it/2019/11/09/urbanismo-tattico/

# TABLE OF CONTENTS


SECTION 01

→ COMMENTI SU BLOG E SOCIAL MEDIA
→ BLOG AND SOCIAL MEDIA COMMENTS 6

VISUAL SUMMARY 7
DATASET 10
QUESTION 01 220
QUESTION 02 222

SECTION 02

→ CONSIGLIO MUNICIPALE
→ MUNICIPAL COUNCIL 228

VISUAL SUMMARY 229
DATASET 230
QUESTION 01 282
QUESTION 02 286

SECTION 01

# → COMMENTI SU BLOG E SOCIAL MEDIA

# → BLOG AND SOCIAL MEDIA COMMENTS

Il dataset che segue è costituito da commenti provenienti da diverse piattaforme: Urbanfile, X, LinkedIn e Instagram. I commenti di X, LinkedIn e Instagram sono stati collezionati manualmente utilizzando le queries #viaPacini #viaPaciniMilano #SUDSMilano #sistemididrenaggiourbanoMilano #piazzeaperte, selezionando quindi i risultati pertinenti a partire dall'anno 2016 (precedente alle riqualificazioni) fino ad ottobre 2023. I commenti che provengono da Urbanfile sono invece relativi ad una rassegna di articoli che la piattaforma ha stilato inerenti alle riqualificazioni della via.

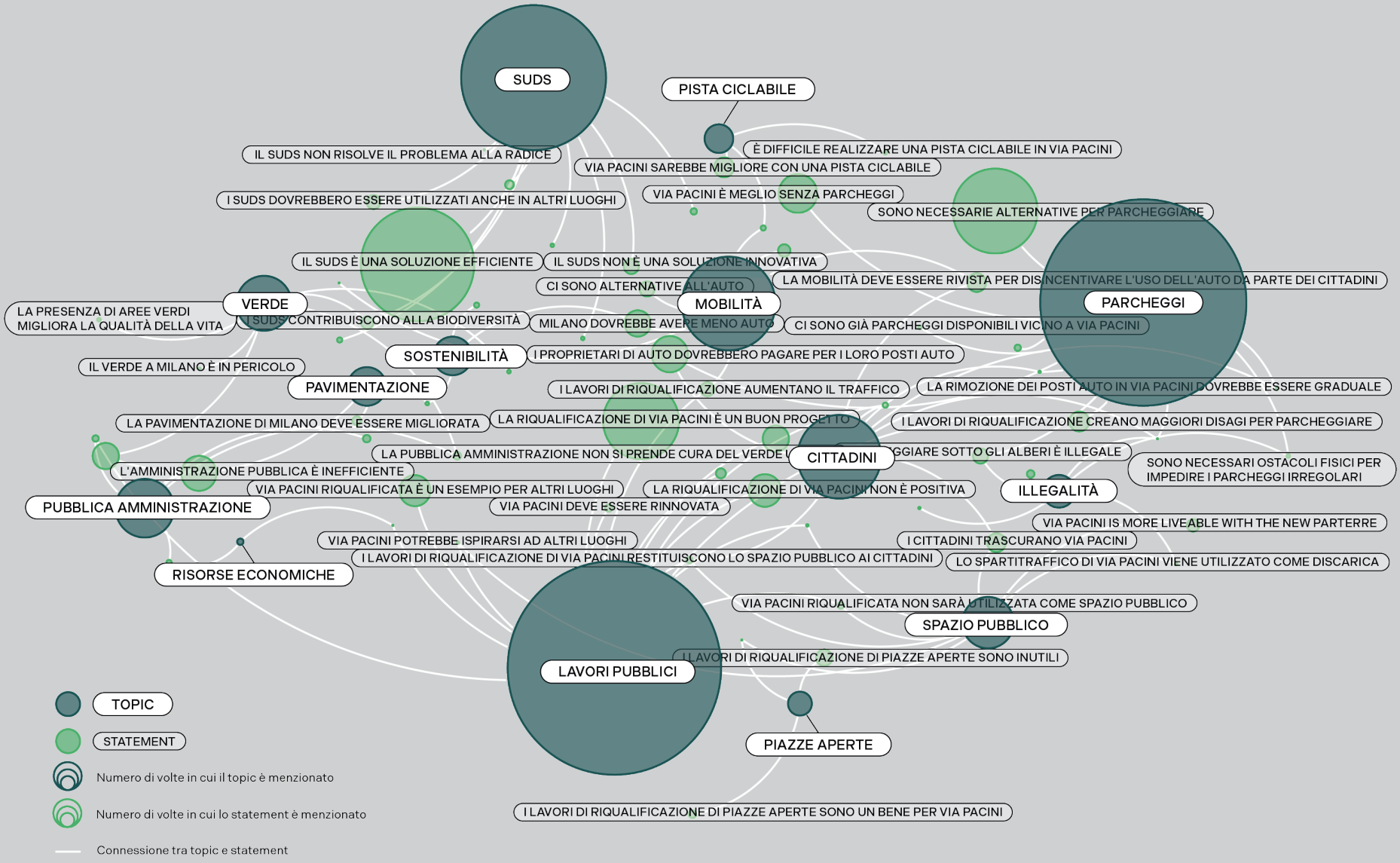
A partire dai singoli commenti degli utenti, sono stati creati 62 statement che potessero rispecchiare la pluralità di opinioni. Ciascuno statement è quindi espressione di uno o più commenti, e trova collocazione a sua volta in più ampi topic. Nella visualizzazione che segue sono riportati i 14 topic e i relativi statement.

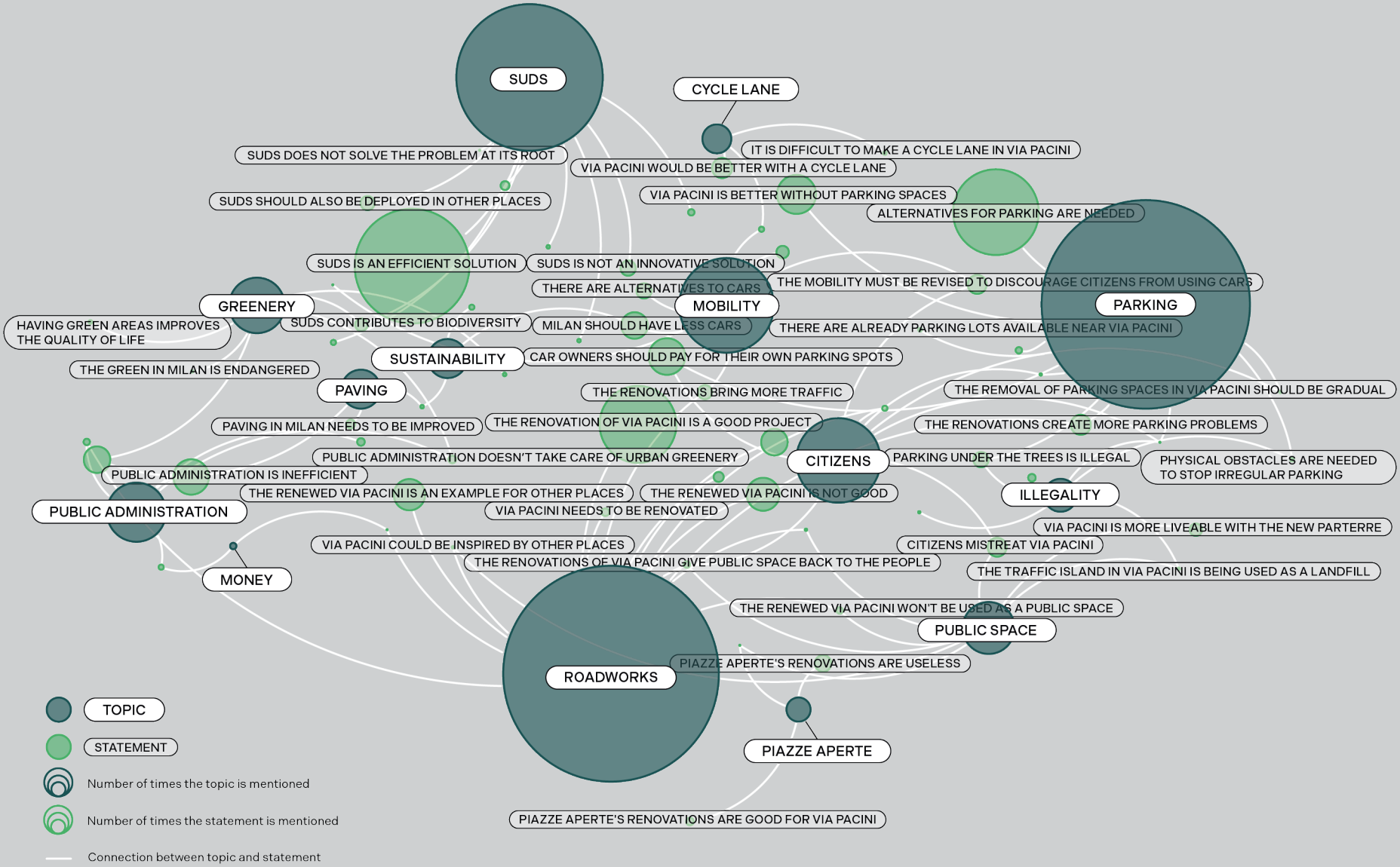
Nelle pagine a seguire, il dataset verrà mostrato seguendo l'ordine della popolarità del topic e quindi dei singoli statement all'interno di esso. I commenti saranno quindi mostrati partendo dal topic più menzionato e lo statement che più è stato ripetuto all'interno di tale topic, fino ad arrivare al topic meno trattato.

The following dataset consists of comments from different platforms: Urbanfile, X, LinkedIn and Instagram. The comments from X, LinkedIn and Instagram were manually collected using the queries #viaPacini #viaPaciniMilano #SUDSMilano #sistemididrenaggiourbanoMilano #piazzeaperte, thus selecting the relevant results starting from the year 2016 (before the renewals) until October 2023. The comments from Urbanfile, on the other hand, are related to a review of articles that the platform has compiled concerning the redevelopments of the street.

Starting from the individual user comments, 62 statements were created to reflect the plurality of opinions. Each statement is thus an expression of one or more comments and is in turn embedded in broader topics. The following visualization shows the 14 topics and their related statements.

In the following pages, the dataset will be displayed following the order of popularity of the topic and thus of the individual statements within it. The comments will then be shown starting with the most mentioned topic and the statement that has been repeated the most within that topic, down to the topic least discussed.


SUDS
PISTA CICLABILE
IL SUDS NON RISOLVE IL PROBLEMA ALLA RADICE
È DIFFICILE REALIZZARE UNA PISTA CICLABILE IN VIA PACINI
VIA PACINI SAREBBE MIGLIORE CON UNA PISTA CICLABILE
I SUDS DOVREBBERO ESSERE UTILIZZATI ANCHE IN ALTRI LUOGHI
VIA PACINI È MEGLIO SENZA PARCHEGGI
SONO NECESSARIE ALTERNATIVE PER PARCHEGGIARE
IL SUDS È UNA SOLUZIONE EFFICIENTE
IL SUDS NON È UNA SOLUZIONE INNOVATIVA
CI SONO ALTERNATIVE ALL'AUTO
LA MOBILITÀ DEVE ESSERE RIVISTA PER DISINCENTIVARE L'USO DELL'AUTO DA PARTE DEI CITTADINI
VERDE
MOBILITÀ
PARCHEGGI
LA PRESENZA DI AREE VERDI MIGLIORA LA QUALITÀ DELLA VITA
I SUDS CONTRIBUISCONO ALLA BIODIVERSITÀ
MILANO DOVREBBE AVERE MENO AUTO
CI SONO GIÀ PARCHEGGI DISPONIBILI VICINO A VIA PACINI
SOSTENIBILITÀ
I PROPRIETARI DI AUTO DOVREBBERO PAGARE PER I LORO POSTI AUTO
IL VERDE A MILANO È IN PERICOLO
PAVIMENTAZIONE
I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE AUMENTANO IL TRAFFICO
LA RIMOZIONE DEI POSTI AUTO IN VIA PACINI DOVREBBE ESSERE GRADUALE
LA PAVIMENTAZIONE DI MILANO DEVE ESSERE MIGLIORATA
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA PACINI È UN BUON PROGETTO
I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE CREANO MAGGIORI DISAGI PER PARCHEGGIARE
LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE NON SI PRENDE CURA DEL VERDE U
CITTADINI
GGIARE SOTTO GLI ALBERI È ILLEGALE
SONO NECESSARI OSTACOLI FISICI PER IMPEDIRE I PARCHEGGI IRREGOLARI
L'AMMINISTRAZIONE PUBBLICA È INEFFICIENTE
VIA PACINI RIQUALIFICATA È UN ESEMPIO PER ALTRI LUOGHI
LA RIQUALIFICAZIONE DI VIA PACINI NON È POSITIVA
ILLEGALITÀ
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
VIA PACINI DEVE ESSERE RINNOVATA
VIA PACINI IS MORE LIVEABLE WITH THE NEW PARTERRE
VIA PACINI POTREBBE ISPIRARSI AD ALTRI LUOGHI
I CITTADINI TRASCURANO VIA PACINI
I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA PACINI RESTITUISCONO LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI
LO SPARTITRAFFICO DI VIA PACINI VIENE UTILIZZATO COME DISCARICA
RISORSE ECONOMICHE
VIA PACINI RIQUALIFICATA NON SARÀ UTILIZZATA COME SPAZIO PUBBLICO
SPAZIO PUBBLICO
I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZE APERTE SONO INUTILI
LAVORI PUBBLICI
PIAZZE APERTE
I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZE APERTE SONO UN BENE PER VIA PACINI
TOPIC
STATEMENT
Numero di volte in cui il topic è menzionato
Numero di volte in cui lo statement è menzionato
Connessione tra topic e statement


SUDS
CYCLE LANE
SUDS DOES NOT SOLVE THE PROBLEM AT ITS ROOT
IT IS DIFFICULT TO MAKE A CYCLE LANE IN VIA PACINI
VIA PACINI WOULD BE BETTER WITH A CYCLE LANE
SUDS SHOULD ALSO BE DEPLOYED IN OTHER PLACES
VIA PACINI IS BETTER WITHOUT PARKING SPACES
ALTERNATIVES FOR PARKING ARE NEEDED
SUDS IS AN EFFICIENT SOLUTION
SUDS IS NOT AN INNOVATIVE SOLUTION
THERE ARE ALTERNATIVES TO CARS
THE MOBILITY MUST BE REVISED TO DISCOURAGE CITIZENS FROM USING CARS
GREENERY
MOBILITY
PARKING
HAVING GREEN AREAS IMPROVES THE QUALITY OF LIFE
SUDS CONTRIBUTES TO BIODIVERSITY
MILAN SHOULD HAVE LESS CARS
THERE ARE ALREADY PARKING LOTS AVAILABLE NEAR VIA PACINI
SUSTAINABILITY
CAR OWNERS SHOULD PAY FOR THEIR OWN PARKING SPOTS
THE GREEN IN MILAN IS ENDANGERED
PAVING
THE RENOVATIONS BRING MORE TRAFFIC
THE REMOVAL OF PARKING SPACES IN VIA PACINI SHOULD BE GRADUAL
PAVING IN MILAN NEEDS TO BE IMPROVED
THE RENOVATION OF VIA PACINI IS A GOOD PROJECT
THE RENOVATIONS CREATE MORE PARKING PROBLEMS
PUBLIC ADMINISTRATION DOESN'T TAKE CARE OF URBAN GREENERY
CITIZENS
PARKING UNDER THE TREES IS ILLEGAL
PHYSICAL OBSTACLES ARE NEEDED TO STOP IRREGULAR PARKING
PUBLIC ADMINISTRATION IS INEFFICIENT
THE RENEWED VIA PACINI IS AN EXAMPLE FOR OTHER PLACES
THE RENEWED VIA PACINI IS NOT GOOD
ILLEGALITY
PUBLIC ADMINISTRATION
VIA PACINI NEEDS TO BE RENOVATED
VIA PACINI IS MORE LIVEABLE WITH THE NEW PARTERRE
VIA PACINI COULD BE INSPIRED BY OTHER PLACES
CITIZENS MISTREAT VIA PACINI
THE RENOVATIONS OF VIA PACINI GIVE PUBLIC SPACE BACK TO THE PEOPLE
THE TRAFFIC ISLAND IN VIA PACINI IS BEING USED AS A LANDFILL
MONEY
THE RENEWED VIA PACINI WON'T BE USED AS A PUBLIC SPACE
PUBLIC SPACE
PIAZZE APERTE'S RENOVATIONS ARE USELESS
ROADWORKS
PIAZZE APERTE
PIAZZE APERTE'S RENOVATIONS ARE GOOD FOR VIA PACINI
TOPIC
STATEMENT
Number of times the topic is mentioned
Number of times the statement is mentioned
Connection between topic and statement

TOPIC

# Lavori
# Roadworks

STATEMENT

## La riqualificazione di via Pacini è un buon progetto

## The renovation of via Pacini is a good project



### Instagram

| | |
|---|---|
| Ci vediamo domattina! #piazzeaperte #viapacini #municipio3milano #spaziopubblico #questononeunparcheggio #primalepersone #volontariatocivico #orasicolora | See you in the morning! #piazzeaperte #viapacini #municipio3milano #spaziopubblico #thisonespark #primalpeople #civicvolunteering #orasicolora |
| La strada è tracciata! | The road is mapped out! |
| METTIAMO DEI FIORI NEI NOSTRI VIALONI Questa sera alle 21:00 in diretta sulla pagina di Milano Prossima parleremo di spazio pubblico, di socialità e di riconquiste. [...] #milano #milanoprossima #spaziopubblico #viapacini #cittàstudi #parterre | LET'S PUT FLOWERS IN OUR DRIVEWAYS Tonight at 9pm live on the Milano Prossima page we will talk about public space, sociality and reconquest. [...] #milan #milanoprossima #public space #viapacini #cittàstudi #parterre |
| Che bel titolo! | What a great title! |
| Bene! Ti seguo con piacere. [...] | Good! I follow you with pleasure. [...] |
| #reclaimthestreets | #reclaimthestreets |
| Tante gioie in una foto! #viapacini @apicultura.studio #piazzeaperte #bau | So much joy in one photo! #viapacini @apicultura.studio #piazzeaperte #bau |
| Prosegue il progetto del @comune_milano ""Piazze aperte"", per riportare lo spazio pubblico al centro del quartiere e della vita degli abitanti. [...] | The @comune_milano 'Open Squares' project continues, to bring public space back to the centre of the neighbourhood and the lives of the inhabitants. [...] |

This is amazing! 😍

Quei colori🙌
Molto bello!

Finalmente!👏👏👏👏👏

No more Cars 4 via Pacini
Bellissimo, lo vedrete col tempo
#viapacini #milano #cittastudi #cittàstudi #polimi #greenmilano"

Visite al 'cantiere'
#oggiumarell #viapacini #piazzeapertemilano #municipio3milano #sicolora

La trasformazione dei luoghi. Oggi in via Pacini voglia di stare insieme [...] in un luogo trasformato e reso più sicuro #urbanisticatattica #colore

È bellissimo, aspetto anche panchine tra Teodosio e Lambrate, richiesta di anziani della zona.

Milano - Urbanismo tattico - Via Pacini
Il disegno inizia a prendere forma grazie ai numerosi volontari che ci hanno aiutato nella realizzazione. Armati di rulli e pennelli ci hanno permesso di colorare l'intera superficie in due giorni per dare una nuova veste al parterre di Via Pacini.
#architecture #apiculturastudio #urbanismotattico #urbantactical #urbantacticism #urbanism #workshop #landscape #landscapedesign #architecturallandscape @beppesala @astonishedwanderer @fabridwm @landscape.first @land_landscape @landscape.architecture @architectanddesign @architecture_hunter @designboom @antobrz

Urbanismo tattico - Via Pacini - 2020 -
La festa d'inaugurazione è stata una bella occasione anche per conoscere nuove persone, scambiare idee e opinioni e pensare a future occasioni di collaborazione #architecture #apiculturastudio #urbanismotattico #urbantactical #urbantacticism #urbanism #workshop #landscape #landscapedesign #architecturallandscape #tacticalurbanism @beppesala @asto-

This is amazing! 😍

Those colours
Very nice!

Finally! 👏👏👏👏👏

No more Cars 4 via Pacini
Beautiful, you will see it in time
#viapacini #milan #cittastudi #polimi #greenmilan'

Visits to the 'construction site'
#oggiumarell #viapacini #piazzeapertemilano #municipio3milano #sicolora

The transformation of places. Today in Via Pacini desire to be together [...] in a place transformed and made safer #urbanisticattics #colour

It's beautiful, I am also waiting for benches between Teodosio and Lambrate, a request from elderly people in the area.

Milan - Tactical Urbanism - Via PaciniThe design began to take shape thanks to the many volunteers who helped us in the realisation. Armed with rollers and brushes, they allowed us to colour the entire surface in two days to give the Via Pacini parterre a new look. #architecture #apiculturestudio #urbanismtactical #urbantacticism #workshop #landscape #landscapedesign #architecturallandscape @beppesala @astonishedwanderer @fabridwm @landscape.first @land_landscape @landscape.architecture @architectanddesign @architecture_hunter @designboom @antobrz

"Tactical Urbanism - Via Pacini"" - 2020 - The inauguration party was also a good opportunity to meet new people, exchange ideas and opinions and think about future collaboration opportunities #architecture #apiculturestudio #urbanism #urbantactical #urbantacticism #workshop #landscapedesign #architecturallandscape #tacticalurbanism @beppesala @astonishedwanderer @fabridwm @

nishedwanderer @fabridwm @landscape.first @land_landscape @landscape.architecture @architectanddesign @architecture_hunter @designboom @antobrz
L'intervento finito si armonizza con i colori dell'intorno e della luce che nelle diverse ore del giorno filtra tra le chiome degli alberi.

landscape.first @land_landscape @landscape.architecture @architectanddesign @architecture_hunter @designboom @antobrz
The design is harmonized with the colous and shades of the surroundings and allows nice play of the light that filter from the trees' branches and leaves.

Urbanismo Tattico - Milano, Via Pacini - 2020 - Abbiamo fatto grande attenzione a tutti i dettagli come la presenza di sedute, portabici o spartitraffico. Ogni elemento del progetto si inserisce e si adatta agli elementi esistenti.
#architecture #apiculturastudio #urbanismotattico #urbantactical #urbantacticism #urbanism #workshop #landscape #landscapedesign #architecturallandscape #tacticalurbanism @beppesala @astonishedwanderer @fabridwm @landscape.first @land_landscape @landscape.architecture @architectanddesign @architecture_hunter @designboom @antobrz

Tactical Urbanism - Milano, Via Pacini - 2020 - We paid a great attention to all the existing details such as the benches, bike racks, or urban furnitures. Every part of the projet is adapted and carefully placed together with existing elements.
#architecture #apiculturastudio #urbanismotattico #urbantactical #urbantacticism #urbanism #workshop #landscape #landscapedesign #architecturallandscape #tacticalurbanism @beppesala @astonishedwanderer @fabridwm @landscape.first @land_landscape @landscape.architecture @architectanddesign @architecture_hunter @designboom @antobrz

Milano - Urbanismo tattico - Via Pacini
- Perché queste strisce? In molti [...] ci hanno domandato perché abbiamo scelto di creare delle strisce colorate in Via Pacini. Quando abbiamo risposto al bando [...] ci siamo ispirati proprio dal nome della Via. Giovanni Pacini fu un compositore [...] ed é proprio alla sua musica che abbiamo deciso di ispirarci. [...] Ognuno di noi, quindi, quando si trova all'interno dell'intervento é come se stesse prendendo parte ad una sinfonia che unisce tutti i cittadini, dai residenti ai commercianti, dagli studenti ai passanti!
I colori scelti sono invece una diretta interpretazione dell'intorno. Le diverse sfumature di verde e di giallo sono state pensate per armonizzare l'intervento con gli splendidi olmi circostanti. [...]

Milan - Tactical Urbanism - Via Pacini - Why these stripes? Many people [...] have asked us why we chose to create coloured stripes in Via Pacini. When we responded to the call for tenders [...] we were inspired by the name of the street. Giovanni Pacini was a composer [...] and it was his music that we decided to draw inspiration from. [...] Each of us, therefore, when we are inside the intervention is as if we were taking part in a symphony, a beautiful symphony that unites all citizens, from residents to shopkeepers, from students to passers-by! The colours chosen are a direct interpretation of the surroundings. The different shades of green and yellow were designed to harmonise the intervention with the beautiful surrounding elms. [...]

Milano - Urbanismo tattico - Via Pacini - L'intervento finito si armonizza con i colori dell'intorno e della luce che nelle diverse ore del giorno filtra tra le chiome degli alberi.

Milan - Tactical Urbanism - Via Pacini - The finished intervention harmonises with the colours of the surroundings and the light filtering through the treetops at different times of day.

Milano - Urbanismo tattico - Via Pacini -
Abbiamo fatto grande attenzione a tutti i dettagli come la presenza di sedute, portabici o spartitraffico. Ogni elemento del progetto si inserisce e si adatta agli elementi esistenti.

Milan - Tactical Urbanism - Via Pacini -
We paid great attention to all details such as the presence of seats, bike racks or traffic islands. Each element of the project fits in and adapts to the existing elements.

Milano - Urbanismo tattico - Via Pacini -
Prima della colorazione abbiamo dedicato molto tempo a preparare e pulire le superfici perché il disegno fosse più chiaro possibile.

Milan - Tactical Urbanism - Via Pacini -
Before colouring, we spent a lot of time preparing and cleaning the surfaces so that the design would be as clear as possible.

“Milano - Urbanismo tattico - Via Pacini
La preparazione dei colori è un momento molto importante della realizzazione, ma le molte prove ci hanno permesso di trovare le giuste gradazioni per il progetto. Abbiamo utilizzato due diversi colori in tre diverse gradazioni ciascuno.

Milan - Tactical Urbanism - Via Pacini
The preparation of the colours is a very important part of the realisation, but the many trials allowed us to find the right shades for the project. We used two different colours in three different shades each.

Ringraziamo l’assessore Pierfrancesco Maran per averci aiutato insieme a tutti i volontari del comune di Milano e ai volontari di Retake Milano a portare avanti questa nuova avventura!
Pomeriggio concluderemo e domani si festeggia!

We would like to thank Councillor Pierfrancesco Maran for helping us together with all the volunteers of the Municipality of Milan and the volunteers of Retake Milano to carry out this new adventure!
This afternoon we will conclude and tomorrow we will celebrate!

Grandi!!!

Great!!!

Via Pacini sta cambiando, abbiamo scelto di restituire il parterre alla città e ai cittadini, soprattutto ai residenti del quartiere, togliendola al caos dei parcheggi selvaggi. Arredo urbano, tutela del verde e del decoro pubblico, spazi per la sosta auto definiti e ordinati. La nuova Via Pacini sarà attenta a tutti: pedoni, ciclisti e automobilisti. Stiamo disegnando un nuovo vestito per i nostri quartieri, privilegiandone la vivibilità, la bellezza e quindi l’attrattività per le persone e per il commercio.

Via Pacini is changing, we have chosen to return the parterre to the city and its citizens, especially the residents of the neighbourhood, removing it from the chaos of wild parking. Street furniture, protection of greenery and public decorum, defined and orderly parking spaces. The new Via Pacini will be attentive to everyone: pedestrians, cyclists and motorists. We are designing a new dress for our neighbourhoods, giving priority to liveability, beauty, and thus attractiveness for people and commerce.

Anche io nato per caso tra via Teodosio e via Brocchi, sono molto affezionato a via Pacini sono sicuro che sarà un grande passo avanti.

I too was born by chance between via Teodosio and via Brocchi, I am very fond of via Pacini I am sure it will be a great step forward.

Bel lavoro! Bravi! Ora aspettiamo la fine dei lavori di Piazza Gobetti e limitrofi.

Good job! Bravo! Now let’s wait for the end of the work on Piazza Gobetti and surroundings.

| | |
|---|---|
| Avanti tutta 💪💪 | All ahead 💪💪 |
| Daie elmo rivoluzioniamo sta città | Daie elmo let's revolutionise this city |
| Che bello ma è già così?? | How nice but is it already so? |
| Che bello 🤦 | How nice 🤦 |

## Linkedin

| | |
|---|---|
| #valore | #value |
| Milano, un passo avanti! | Milan, a step forward! |
| Che sia finalmente arrivato il momento in cui il #soil #desealing prende il posto che gli spetta nel nostro immaginario (e nelle nostre vite)? Stamattina ho visto il bellissimo drenaggio urbano fatto a Milano in via Pacini, che per noi studenti del Poli era un medievale parcheggio da assaltare all'arma bianca. Il concetto non è complicatissimo, prendi una suola semi-asfaltata, la gratti, metti drenaggio sotto e suolo vivo sopra, con l'opportuna conformazione. Si tratta di farlo. [...] Invece di strepitare e dichiarare su carta il consumo/spreco di suolo causato dal PV a terra classico, si prende in mano la situazione e ce ne si prende cura. Il suolo si consuma, ma dedicandoci le opportune energie, si può ricostruire, arricchire, far sviluppare. È una direzione bellissima. Quanti suoli impoveriti ci sono su cui operare, di cui prendersi cura? Tantissimi, tantissime occasioni da sfruttare. [...] https://www.pv-magazine.es/2023/04/24/galp-y-la-universidad-de-zaragoza-crean-un-programa-piloto-para-renaturalizar-proyectos-fotovoltaicos/ | Could it be that the time has finally come for #soil #desealing to take its rightful place in our imaginations (and lives)? This morning I saw the beautiful urban drainage done in Milan's Via Pacini, which for us Poli students was a medieval car park to be assaulted at gunpoint. The concept is not very complicated, you take a semi-asphalt sole, scrape it, put drainage underneath and living soil on top, with the appropriate conformation. It's just a matter of doing it. [...] Instead of clamouring and declaring on paper the consumption/waste of soil caused by classic land-based PV, we take matters into our own hands and take care of them. Soil is consumed, but by devoting the appropriate energy to it, it can be rebuilt, enriched, developed. It is a beautiful direction. How many impoverished soils are there to work on, to take care of? So many, so many opportunities to exploit. [...] https://www.pv-magazine.es/2023/04/24/galp-y-la-universidad-de-zaragoza-crean-un-programa-piloto-para-renaturalizar-proyectos-fotovoltaicos/ |

## Urbanfile

| | |
|---|---|
| Non credo ci volesse il (pur lodevole) intervento del "Collettivo Apicoltori" per capire che era una cosa logica da farsi, ma almeno qualcosa succede nelle strade di Milano. | I don't think it took the (albeit laudable) intervention of the 'Collettivo Apicoltori' to realise it was a logical thing to do, but at least something is happening on the streets of Milan. |

Speriamo che passata la vernice, sistemino tutto in modo definitivo in fretta.

Let's hope that once the paint has been applied, they'll fix everything permanently quickly.

Intervento corretto e che supporto pienamente. Mi chiedo solo come mai tutte queste opere di riqualificazione urbana vengano fatte sempre nel quartiere dove vive un certo assessore.... Sarà una coincidenza.

Correct intervention, which I fully support. I just wonder why all these urban regeneration works are always done in the neighbourhood where a certain councillor lives.... It must be a coincidence.

Avanti tutta.

Full ahead.

Ma che bello e tutto coloratoooo😄👍
E adesso i parrucconi tristezza cosa dicono?

How beautiful and all colourfullll😄😄👍
And what will the sad wigs say now?

La cosa bella è che adesso che dite il contrario siete in tantissimi. Non mollate. We shall overcome.

The great thing is that now that you say otherwise there are so many of you. Don't give up. We shall overcome.

Bellissimo intervento

Beautiful intervention

Sai, ci sono state persone che in quel progetto, piccolo sicuramente, si sono impegnate. L'hanno pensato, proposto, l'hanno realizzato da volontari e secondo me è una cosa bella. Si vuole una città migliore e si fa qualcosa per migliorarla. Criticare e basta però è sicuramente più facile, prendendo in giro l'impegno di tanti. Tu cosa fai per migliorare il posto in cui vivi?

You know, there were people who were committed to that project, small for sure. They thought of it, they proposed it, they volunteered for it, and in my opinion it's a beautiful thing. You want a better city and you do something to improve it. Just criticising though is surely easier, making a mockery of the efforts of so many. What do you do to improve the place you live in?

È bello vedere oggi quante più persone la pensano in questo modo

It's good to see how many more people today feel this way.

Finalmente

Finally

[...] Bene per la riqualificazione di via pacini comunque. Ora è veramente troppo troppo "selvatica". [...]

[...] Good for the redevelopment of via pacini however. Now it is really too 'wild'. [...]

Ma se non è nemmeno finito esattamente che cosa scrive? In Italia c'è un tale provincialismo che porta a lamentarsi di tutto. Non si esce mai a vedere cosa succede negli altri paesi, quindi non si commenta il lavoro in toto ma ci si sofferma SULLE PANCHINE. [...]

But if he is not even finished exactly what does he write? In Italy there is such provincialism that leads to complaining about everything. You never go out and see what's going on in other countries, so you don't comment on the work in its entirety but you dwell ON THE PANKS. [...]

Ma tutto a posto? I parterre alberati esistono ovunque in tutto il mondo, qui sempre a rimanere perplessi poi siete incapaci di tenere in mano una matita però oh siete i primi a lamentarvi del lavori di altri. Ridicoli. La cementificazione degli alberi non vuol dire ma l'analfabetismo funzionale ormai dilaga. Lo sa, inoltre, che questo progetto è diviso in due parti? Lo sa che la seconda parte vedrà la depavimentazione di parte del terreno?

But everything OK? Tree-lined parterres exist everywhere in the world, here you are always puzzled then you are incapable of holding a pencil but oh you are the first to complain about the work of others. Ridiculous. Cementing trees does not mean but functional illiteracy is now rampant. Do you know, moreover, that this project is divided into two parts? Does he know that the second part will see the depaving of part of the land?

Bellissima via Pacini senza auto al centro! Era ora!

Beautiful Via Pacini without cars in the centre! It's about time!

Finalmente Via Pacini decorosa. Avanti cosi è la strada giusta.
Sicurezza negli attraversamenti e ordine nella viabilità

At last, Via Pacini is decent. On this way, it is the right way.
Safety in the crossings and order in the traffic flow.

X



Guarda ci vivo. Quindi fotte poco di turismo e effetto wow, tranquillo. Ah, e ho la macchina, e negli anni anche sotto casa i parcheggi si sono ridotti drasticamente per fare corsie preferenziali, per togliere le macchine dai marciapiedi e dalle radici delle piante. E mi piace.

Look, I live there. So fuck tourism and the wow effect, don't worry. Oh, and I have a car, and over the years even under my house the parking spaces have been drastically reduced to make lanes, to get cars off the pavements and plant roots. And I like it.

I volontari di Retake Milano hanno completato la riqualificazione di via Pacini, all'altezza dell'intersezione con via Bazzi: domani, alle 18.00, l'inaugurazione ufficiale.
#mitomorrow #milano #riqualificazione @retake_milano

Retake Milano volunteers have completed the redevelopment of Via Pacini, at the intersection with Via Bazzi: tomorrow, at 6pm, the official inauguration.
#mitomorrow #milano #redevelopment @retake_milano

Conclusi i #Lavori in via Pacini MM Spa realizza su indicazione del Comunedi #Milano il primo sistema di drenaggio sostenibile su strada pubblica
https://quindicinews.it/2023/04/conclusi-i-lavori-in-via-pacini/...
#Ambiente #Fine #ViaPacini #Notizie

Completed #Work on Via Pacini MM Spa builds the first sustainable drainage system on a public road on the recommendation of the Municipality of #Milan
https://quindicinews.it/2023/04/conclusi-i-lavori-in-via-pacini/...
#Environment #End #ViaPacini #News

Milano, al via intervento tattico in via Pacini. Prossima tappa Piazza Ferrara

Milan, tactical intervention in Via Pacini underway. Next stop Piazza Ferrara

Milano, la riqualificazione di Via Pacini, Via Ampère e Via Capranica: il nuovo asse verde di zona CittàStudi | Milano, con la partenza dei lavori di riqualificazione di via Pacini, da via Ampère a via Capranica, nasce il nuovo asse verde di zona.

Milan, the redevelopment of Via Pacini, Via Ampère and Via Capranica: the new green axis of the CittàStudi area | Milan, with the start of the redevelopment of Via Pacini, from Via Ampère to Via Capranica, the new green axis of the area is born.

Marciapiedi più larghi, nuovi attraversamenti pedonali, riqualificazione del parterre alberato: al via i lavori di riqualificazione di via Pacini, all'altezza di via Bazzini #mitomorrow #milano #pacini #pedoni #urbanisitica

Wider pavements, new pedestrian crossings, redevelopment of the tree-lined parterre: the redevelopment of Via Pacini, at Via Bazzini #mitomorrow #milano #pacini #pedestrians #urbanisitica

#PiazzeAperte #Milano al via i lavori di urbanistica tattica in via Pacini e Piazza Ferrara. Marciapiedi più ampi, alberi, panchine e Zona30. Parte del piano per una città più sicura e vivibile. Grazie a @PierMaran @BloombergAssoc @NACTO e Global Designing
https://facebook.com/marco.granelli.75/posts/10223407377681736"

#PiazzeAperte #Milan tactical urban planning works in Via Pacini and Piazza Ferrara kick off. Wider pavements, trees, benches and Zona30. Part of the plan for a safer and more liveable city. Thanks to @PierMaran @BloombergAssoc @NACTO and Global Designing
https://facebook.com/marco.granelli.75/posts/10223407377681736

dove la carreggiata è stretta si sorpassano le bici molto lentamente oppure si sta dietro

where the carriageway is narrow you overtake bikes very slowly or you stay behind

Ho presente via Pacini. Per il traffico che porta non c'è motivo che ci sia più di una corsia per senso di marcia. Lo spazio centrale dove passava il tram è stato trasformato in area pedonale [...].

I am aware of Via Pacini. For the traffic it carries, there is no reason for there to be more than one lane in each direction. The central space where the tram used to pass has been turned into a pedestrian area [...].

→ STATEMENT

## La riqualificazione di via Pacini non è positiva

## The renewed via Pacini is not good

### Instagram

Progetto assurdo e aberrante!! Siamo davvero stanchi e stufi! Per favore blocchiamo questo progetto frutto del delirio di menti malate!

Absurd and aberrant project!! We are really tired and fed up! Please stop this project which is the result of the delirium of sick minds!

Non se ne può più. Dimmi dove devo fimare. Qs pazzi vanno fermati. Milano è in mano a dei delinquenti.

We can't take it any longer. Tell me where to stop. These madmen must be stopped. Milan is in the hands of delinquents.

Ci saranno in programma altri Dehors!!!....

There will be more Dehors in the pipeline!!!....

Non se ne può più!!

Can't take it anymore!

## Urbanfile

Di solito per riqualificare un luogo prima lo si pulisce. Interessante come nessuno noti che la via è orrenda per tutte le case sudicie di tag. Ma tant'è. Vivere nel lercio dei graffiti è cosa normale.

Usually to redevelop a place you first clean it up. Interesting how no one notices that the street is hideous because of all the filthy tag houses. But so be it. Living in the filthy graffiti is a normal thing.

A cosa serve avere 50 metri colorati e tutto il resto della via occupata dalla auto in sosta sotto gli alberi?

What is the point of having 50 coloured metres and the whole rest of the street occupied by cars parked under trees?



Ottimo esempio a costo zero di riqualificazione. ma le altre auto quando verranno tolte??

Good example of zero-cost redevelopment. but when will the other cars be removed?

Sistema veramente interessante per capire la psicologia degli abitanti. Ovviamente per riqualificare qualcosa, prima lo si pulisce. Qui no. Come noto via Pacini è abitata da gente che negli anni se ne è infischiata di pulire le facciate delle case dalle tag. Ora Via Pacini è una delle vie più orrende con tutte le case imbrattate. [...] Basta dare uno schizzo di colore in un tratto di strada ed ecco tutti che ammirano lo stesso E BASTA. Che sia in mezzo a un contesto orrendo non se ne accorgono [...]. Ma sì continuiamo così. Non puliamo mai e aggiungiamo altra vernice che nasconde l'obbrobrio. Molto civile tutto ciò.

Really interesting system to understand the psychology of the inhabitants. Obviously, in order to redevelop something, it must first be cleaned. Not here. As is well known, Via Pacini is inhabited by people who over the years have not cared about cleaning the facades of the houses from the tags. [...] Just give a splash of colour in a stretch of road and everyone admires the same AND THAT'S IT. That it is in the middle of a horrendous context they don't notice [...]. But yes, let's continue like this. We never clean and we add more paint that hides the obscenity. Very civil all of this.

La solita soluzione "un piede in due scarpe" per non scontentare nessuno!! L'iniziativa è lodevole e piace ma bisogna osare di più e fare questi interventi in modo definitivo altrimenti tra un anno ci ritroviamo strisce scolorite e basta! Bisognava intervenire su tutta la via e dare la possibilità a bar e ristoranti di mettere chioschi

The usual 'one foot in two shoes' solution so as not to displease anyone! The initiative is laudable and pleasing, but we need to be more daring and do these interventions permanently, otherwise in a year we will find ourselves with discoloured stripes and that's it! It was necessary to intervene on the entire street and give bars and

e tavoli per vivere la “piccola rambla”. Ma queste sono cose che nessun sindaco ha il coraggio di fare soprattutto quando sono in arrivo le elezioni!!

restaurants the chance to put up kiosks and tables to experience the ‘little rambla’. But these are things that no mayor has the courage to do, especially when elections are coming up!!!

Servono tutti i tipi di interventi. La recente modifica del Codice della Strada sta consentendo le piste ciclabili dappertutto e anche i piccoli interventi con la vernice sono simpatici. Poi chiaro serve anche una visione di lungo periodo. Trasporti, metro, parcheggi, parchi, urbanistica. [...] È questo il dibattito che manca a Milano...

All kinds of interventions are needed. The recent amendment of the Highway Code is allowing bike lanes everywhere, and even small interventions with paint are nice. Then of course we also need a long-term vision. Transport, metro, parking, parks, urban planning. [...] This is the debate that is missing in Milan...’

Però non ho capito una cosa, perché non viene riqualificata la via nella sua interezza e solo un tratto? Per carità la maggior parte della via diventerà finalmente fruibile ma la parte iniziale e quella finale no, come mai?

But I didn’t understand one thing, why isn’t the whole street redeveloped and only a section? For goodness sake, most of the street will finally become usable, but the initial and final parts will not, how come?

a noi, invece, basta resistere conquistando pirla dopo pirla.

We, on the other hand, just have to resist by conquering pirate after pirate.

La parte finale verso piazza piola è già praticamente stata risistemata, vedi intorno alla fermata della metro piola in pacini. Così come la parte verso stazione lambrate sono già in parte solo pedonali. Anche io non capisco comunque come mai non potessero uniformare tutta la via rendendola alberata.

The final part towards piazza piola has already been practically redeveloped, see around the piola metro station in pacini. As well as the part towards stazione lambrate are already partly pedestrianised. Even I don’t understand, however, why they couldn’t standardise the whole street by making it tree-lined.

Ma solo io troverei più intelligente e gradevole allargare i marciapiedi laterali e far andare le auto al centro, invece che creare questi corridoi in mezzo al traffico?

But only I would find it smarter and more pleasant to widen the pavements and let the cars go in the middle, instead of creating these corridors in the middle of traffic?

No anche io sono pienamente convinto che nei viali di Milano le auto dovrebbero stare al centro e ai lati tutto il resto. In questo viale l’unico problema che vedo è che al centro c’è spazio per una carreggiata a due sensi ma non c’è spazio per i parcheggi laterali. Dovresti togliere non solo le auto parcheggiate illegalmente sulle aiuole ma anche quelle parcheggiate regolarmente ai lati della strada. Io penso che un modo per recuperare spazio dalle nostre vie senza togliere parcheggi potrebbe essere quello di renderle a senso unico. [...]

No I am also fully convinced that in Milan’s boulevards cars should be in the centre and everything else on the sides. In this boulevard the only problem I see is that in the centre there is space for a two-way carriageway but no space for parking on the sides. You should remove not only cars parked illegally on the flower beds but also those parked regularly on the sides of the road. I think one way to reclaim space on our streets without taking away parking spaces could be to make them one-way. [...]

Caro Architetto molto bello il suo progetto, ma non va a considerare il vero bisogno del contesto e le vere cause che produce. Bello creare gli spazi colorati piste ciclabili panchine dove la gente può sedersi e socializzare, ma a volte mi chiedo socializzare cosa se non si conosce neanche il vicino di casa. Togliete i parcheggi ai residenti che per vari motivi ha bisogno della macchina la sera non trova un parcheggio e deve consumare e inquinare ancora di più. Io uso i mezzi, ma dove abbiamo già visto le sue opere il traffico è rallentato i parcheggi che erano a spina di pesce sono stati trasformati in parcheggi orizzontali dimezzando i posti. Grazie ancora per il suo bel progetto. Bello è bello , ma deve essere anche utile.

Dear Architect very nice your project, but it does not consider the real need of the context and the real causes it produces. Nice to create the colourful spaces bike lanes benches where people can sit and socialise, but sometimes I wonder socialise what if you don't even know your neighbour. You take away parking spaces from residents who for various reasons need the car in the evening cannot find a parking space and have to consume and pollute even more. I use the means, but where we have already seen your works the traffic is slowed down the car parks that were herringbone have been turned into horizontal car parks halving the spaces. Thank you again for your beautiful project. Beautiful is beautiful, but it must also be useful.

La soluzione sarebbe fare come in via Govone col parcheggio sotto e gli alberi sopra, ma non tira aria sia per i soldi, che per i tempi [...], che per approccio mentale: va di moda pensare che se si tolgono parcheggi e si stringono strade il traffico "evapora" – Il che è anche vero in certe circostanze ma come per tutti i fenomeni fisici, oltre un certo punto non funziona più.

The solution would be to do as in via Govone with parking underneath and trees on top, but this does not work either for money, time [...], or mental approach: it is fashionable to think that if you take away parking spaces and narrow roads, the traffic 'evaporates' - which is also true in certain circumstances, but as with all physical phenomena, beyond a certain point it no longer works.

L'idea è buona e la strada è quella da perseguire, ma c'è sempre una qualità del disegno (panchine e tavoli a casaccio) che lascia parecchio a desiderare: ma chi è che fa questi progetti?

The idea is good and the path is the one to pursue, but there is always a quality of design (benches and random tables) that leaves a lot to be desired: but who is it that makes these plans?

Resto perplesso sulla creazione di un isola al centro di due strade, ma tant'è. Diciamo meglio di prima. No comment sulla cementificazione degli alberi

I remain puzzled by the creation of an island in the middle of two roads, but there it is. Let's say better than before. No comment on the cementing of trees

! Cose da pazzi....., Città Studi una situazione sempre ingarbugliata! Il quartiere per la maggior parte presenta immobili degli anni 30/50 sprovvisti di garage [...]. Oggi in un nucleo familiare con quattro componenti, ci sono 4 auto. [...] In zona il 90% di chi occupa i posti non sono i residenti, ma tutti gli altri creando non poco disagio per noi che invece ci abitiamo. In via Ampere i posti auto si sono ridotti del 50% in quanto non si parcheggia più a spina di pesce e pure non mi pare che

! Crazy stuff....., Città Studi an always tangled situation! The neighbourhood for the most part has buildings from the 1930s/50s without garages [...]. Today, in a four-member household, there are four cars. [...] In the area, 90% of those who occupy the parking spaces are not residents, but everyone else, creating quite a bit of inconvenience for us who live there. In Via Ampere the parking spaces have been reduced by 50% because there is no longer any herringbone parking, and it does not

abbiano trovato una soluzione in tal senso anche perché non credo che l'altro 50% abbia palesato l'intenzione di vendersela l'auto, adesso tolgono altri posti su via Pacini aumentando il problema già esistente, per cosa? Ah sì il verde..... I tavolini e panchine per farti una bella mangiata nella grande metropoli di Milano [...] anche una bella boccata di smog che non guasta mai, voglio proprio vedere lo spuntino salutare di via Pacini. [...] Se uno vuole il verde tanto verde in una metropoli che fa' più di un milione è mezzo di abitanti, mi dispiace rimarrà deluso è come cercare acqua su Marte, ma..... basta spostarsi un po' fuori... [...]

seem to me that they have found a solution to this problem, also because I do not believe that the other 50% have shown any intention of selling their cars, now they are removing other places on via Pacini, increasing the already existing problem, for what? Ah yes the green..... Tables and benches to have a nice meal in the great metropolis of Milan [...] also a nice breath of smog that never hurts, I really want to see the healthy snack of via Pacini. [...] If you want a lot of green in a metropolis with more than a million and a half inhabitants, I'm sorry, you'll be disappointed. It's like looking for water on Mars, but..... just move a little outside... [...]

Perché togliere posti auto per lasciare uno spazio non progettato, già degradato ancora prima di essere inaugurato? Chi ha progettato questo spazio? E' stato forse fatto un concorso? Vasi di plastica con dentro ulivi e tavoli di legno stile pic-nic non creano uno spazio pubblico. Tanto vale lasciare spazio al parcheggio dei residenti, piuttosto che creare disagio per realizzare uno spazio che in pochi anni sarà peggio di prima. Poi perché in via Pacini e in città studi non possono esserci strisce gialle per i residenti come in altri quartieri? Oppure perché le strisce blu sono attive solo la mattina e a un costo così basso? Così non si scoraggia l'uso dell'auto, si rende solo impossibile parcheggiare rendendo necessario il parcheggio illegale sul marciapiede. Quindi invece di avere due larghi marciapiedi vicini alle attività commerciali come prima, si avrà uno spartitraffico in ghiaia ed escrementi di cane diviso da due corsie di traffico, senza pista ciclabile. Geniale. Come rovinare uno dei viali storici della città in poche semplici mosse. Il progetto, il cantiere e le sue tempistiche, e la gestione della sosta in via Pacini è una vera vergogna per il Comune.

Why take away parking spaces to leave an undesigned space, already degraded even before being inaugurated? Who designed this space? Was there a competition? Plastic pots with olive trees inside and pic-nic style wooden tables do not create a public space. We might as well leave space for residents to park, rather than create inconvenience to create a space that in a few years will be worse than before. Then why can't there be yellow stripes for residents in Via Pacini and the city studies area like in other neighbourhoods? Or why are the blue lines only active in the morning and at such a low cost? This does not discourage car use, it only makes parking impossible by making illegal parking on the pavement necessary. So instead of having two wide pavements close to businesses as before, you will have a traffic island made of gravel and dog excrement divided by two lanes of traffic, with no cycle lane. Brilliant. How to ruin one of the city's historic boulevards in a few simple moves. The project, the construction site and its timing, and the management of parking in Via Pacini is a real disgrace for the municipality.

13 righe da incorniciare. Aggiungo solo: Dilettanti ignoranti allo sbaraglio e in malafede.

13 lines to be framed. I only add: Ignorant amateurs in disarray and bad faith.

Bello bello. ma si son scordati di metter la pista ciclabile in via pacini? Non era prevista manco nel progetto iniziale? E come si va dall'area lambrate/Udine a Loreto ?

Beautiful, beautiful. but did they forget to put the cycle track on via pacini? Wasn't that even foreseen in the initial project? And how do you get from the Lambrate/

Qualcuno sa qualcosa ?

Udine area to Loreto ? Does anyone know anything ?

X

È un modo troppo semplicistico di presentare la situazione.

This is too simplistic a way of presenting the situation.

Panchine, blocchi di cemento, nuovi alberi... sembrano funzionare contro i nostri di lamiera 😂💪

Benches, concrete blocks, new trees...seem to work against our sheet metal ones 😂💪

Vogliamo dire la verita'... a Milano vi sono zone come Lambrate, Piola e Loreto... COMPLETAMENTE PRIVE DI PISTE CICLABILI. Zero! Hanno messo panchine in via Pacini,Inutili. Vergogna #pistaciclabile #Loreto #Piola #Lambrate #investina #morta #Milano

We want to tell the truth... in Milan there are areas such as Lambrate, Piola and Loreto... COMPLETELY LACKING BICYCLE PATHS. Zero! They put benches in Via Pacini, useless. Shame #cycleway #Loreto #Piola #Lambrate #investina #dead #Milan



→ STATEMENT

## Via Pacini riqualificata è un esempio per altri luoghi

## The renewed via Pacini is an example for other places

### Instagram

Tutti i parterre dovrebbero diventare così!! Abbiamo salvato #viaGaio... Avrebbe potuto diventare come #vialegiustiniano. Un tappeto di auto. Vedere per credere.

All parterres should become like this!!! We saved #viaGaio... It could have become like #vialegiustinian. A carpet of cars. Seeing is believing.

E bellissimo,aspetto anche panchine tra Teodosio e Lambrate,richiesta di anziani della zona

And beautiful,I am also waiting for benches between Teodosio and Lambrate,a request from elderly people in the area

@caterinaantola presidente quando partiranno i lavori per la povera Piazza Gobetti? 🙏

@caterinaantola president when will work start on poor Piazza Gobetti? 🙏

Progetto da portare almeno in parte su viale Papiniano🙏❤️

Project to be taken at least in part to Viale Papiniano❤️❤️

Top! Aspettiamo anche la riqualificazione di Via Padova😍🔥

Top! We are also waiting for the redevelopment of Via Padova😍🔥

Bellissimo progetto e ottimo spunto per prendere in considerazione la stessa riqualificazione socio-urbanistica anche in via Sammartini, tra la Stazione Centrale e il naviglio Martesana, come il Comitato di Quartiere CAP125 spera di veder realizzata presto. 😉

Beautiful project and an excellent cue to consider the same socio-urban redevelopment also in via Sammartini, between the Central Station and the Martesana canal, as the CAP125 Neighbourhood Committee hopes to see realised soon. 😉

## Linkedin

Un esempio nella strada che conosco a Milano... Possibile visitarla.

An example in the street I know in Milan... Possible to be visited.

Non sono sicuro di aver capito bene [...] ma mi sembra interessante. Una domanda a chi lo sa: ma non si potrebbero rendere drenanti tutte le superfici che oggi chiamiamo “cementificate”? Per quanto riguarda l’asfalto [...] si sa che è possibile e lo stesso immagino possa essere fatto per marciapiedi, zone lastricate, ecc. Grazie.

I’m not sure I understand it well [...] but it looks interesting. A question to those who know: but couldn’t all the surfaces we now call ‘cemented’ be made draining? As far as asphalt is concerned [...] you know it is possible, and the same I imagine could be done for pavements, paved areas, etc. Thank you.

Molto bene! Speriamo sia solo l’inizio di ben più ampio ripensamento di tante altre zone di Milano. Per esempio Piazza Tricolore ... appena rifatta e piena di cemento.

Very good! Let’s hope it is only the beginning of a much wider rethink of many other areas of Milan. For example Piazza Tricolore ... just rebuilt and full of cement.

## Urbanfile

Vedendo le piazze piazzette incroci di Barcellona direi un intervento mirabile.

Seeing the small squares and crossroads of Barcelona, I would say an admirable intervention.

Bene, adesso spingersi ancora più in centro. Più verde all’interno della cerchia dei Bastioni. Serve più coraggio.

Well, now go further into the centre. More green within the circle of the Bastions. More courage is needed.

A dare un esempio.

To set an example.

A Milano abbiamo un ritardo mostruoso. Da qualche parte bisogna cominciare.

In Milan we are monstrously behind. We have to start somewhere.

Dobbiamo andare avanti e mettercela tutta. Milano deve genereare spazi per i quartieri e per i cittadini. L’automobile ha inva-

We have to go ahead and do it. Milan needs to create spaces for neighbourhoods and citizens. The car has invaded every

so ogni angolo della nostra città e ucciso lo spazio pubblico. Si deve intervenire!

corner of our city and killed public space. Action must be taken!

Includerei Via vela, una piccola via tra via Sansovino e via Noe letteralmente sommersa dalle auto. E la sistemazione di Largo Usuelli... il comune si é sistemato la via in cui c'è il municipio 3 e lasciato tutte le suddette aree limitrofe letteralmente soffocare..

I would include Via vela, a small street between Via Sansovino and Via Noe literally overrun with cars. And the fixing of Largo Usuelli... the municipality has fixed up the street where City Hall 3 is and left all the aforementioned neighbouring areas literally choked...

Letto di tutto premetto che l'auto la tengo in box, punto. Chiederei però a tutti quelli che hanno scritto di passare p.f. in via Giovanni Milani,, trasversa a via Ponzio e a venti metri da via Pacini, rinnovata – solo quest'ultima – grazie all'impegno dell'assessore. Bene, se qualcuno passa con un disabile o una carrozzina in via GIOVANNI MILANI problemi ne ha perche tutte – tutte – le auto sono a spina di pesce su entrambi i lati, e tutte perfettamente in divieto senza multa alcuna, l'ingombro è tale che una carrozzina ed un cristiano in senso opposto non passano. La cosa singolare, fatevi un giro se non credete, è che tutte le vie limitrofe sono state da anni sistemate con righe blu e parcheggi ben riordinati, Via Giovanni Milani è figlia di un Dio minore evidentemente seppure a cinquanta metri vi sia il comando di vigili cui sfugge la situazione. [...] Se tutte le vie del circondario fossero in analogo stato va beh, ma sono tutt state sistemate, ultima via Pacini, all'incrocio con via Ponzio e via Teodosio dopo tre anni di lavori hanno perfino messo una fontanella, bella, ma a venti metri qualcuno ha guardato? [...] Non faccio demagogia, utilitaria, suv, furgone, qui tutti parcheggiano sui marciapiedi e dopo decenni è chiaro che troppi se ne fregano.

Having read everything, I premise that I keep my car in my garage, full stop. However, I would like to ask all those who have written to pass please in via Giovanni Milani, which crosses via Ponzio and is 20 metres from via Pacini, which has been renovated - only the latter - thanks to the efforts of the councillor. Well, if someone passes with a disabled person or a pram in via GIOVANNI MILANI there is no problem because all - all - the cars are herringbone on both sides, and all perfectly forbidden without any fines, the obstruction is such that a pram and a person in the opposite direction cannot pass. The strange thing, take a walk if you don't believe me, is that all the neighbouring streets have been lined with blue lines and well-ordered parking spaces for years, while Via Giovanni Milani is the child of a lesser God, evidently, even though there is a police station fifty metres away that is unaware of the situation. [...] If all the streets in the neighbourhood were in a similar state, well, that would be fine, but they have all been fixed, the last one is Via Pacini, at the crossroads with Via Ponzio and Via Teodosio, after three years of work they have even put in a drinking fountain, which is beautiful, but has anyone looked 20 metres away? [...] I do not engage in demagoguery, hatchback, SUV, van, everyone here parks on the pavements and after decades it is clear that too many people do not care.

Ottimo intervento, mi auguro che venga replicato in tante altre vie simili a Milano. Unica pecca a mio avviso è il non aver previsto anche una corsia ciclabile per senso di marcia. Già che si fanno le strisce blu per i parcheggi si poteva prevedere di spostarli dello spazio necessario verso il cen-

Excellent intervention, I hope it will be replicated in many other similar streets in Milan. The only flaw in my opinion is the failure to provide for a bicycle lane in each direction. Even though the blue stripes for parking spaces are already in place, it could have been possible to move them

tro della carreggiata e creare così una corsia ciclabile protetta dai parcheggi come in Buenos Aires.

by the necessary space towards the centre of the carriageway and thus create a cycle lane protected from the parking spaces as in Buenos Aires.

Era ora! Bravi! Spero realizzino una cosa simile anche in viale Lombardia, la situazione è meno drastica ma altrettanto incivile.La zona è fornita molto bene con i mezzi, chi abita in zona a meno di situazioni particolari non necessita della macchina.

About time! Well done! I hope they implement something similar in viale Lombardia too, the situation is less drastic but just as uncivilised. The area is very well supplied with vehicles, those who live in the area unless there are special situations don't need a car.

Ma perchè non si agisce così su tutti i viali di Milano occupati dalla sosta selvaggia? Vedi Viale Umbria, Jenner, Papiniano ecc.... renderebbe Milano una città più bella e su misura d'uomo

But why is this not done on all the avenues in Milan occupied by wild parking? See Viale Umbria, Jenner, Papiniano etc.... it would make Milan a more beautiful and people-friendly city.

Questo è un intervento che andrebbe fatto su tutte le cerchie.

This is an intervention that should be done on all circles.



Era ora! Bravi! Spero realizzino una cosa simile anche in viale Lombardia, la situazione è meno drastica ma altrettanto incivile. La zona è fornita molto bene con i mezzi, chi abita in zona a meno di situazioni particolari non necessita della macchina.

About time! Well done! I hope they implement something similar in viale Lombardia too, the situation is less drastic but just as uncivilised. The area is very well supplied with vehicles, those who live in the area unless there are special situations don't need a car.

Ma perchè non si agisce così su tutti i viali di Milano occupati dalla sosta selvaggia? Vedi Viale Umbria, Jenner, Papiniano ecc... renderebbe Milano una città più bella e su misura d'uomo"

But why is this not done on all the avenues in Milan occupied by wild parking? See Viale Umbria, Jenner, Papiniano etc.... it would make Milan a more beautiful and people-friendly city'.

Questo è un intervento che andrebbe fatto su tutte le cerchie.

This is an intervention that should be done on all circles.

Fosso dopo fosso Campo dopo campo Trincea dopo trincea Conquisteremo tutta Milano

Ditch after ditch Field after field Trench after trench We will conquer all of Milan

## X

Quando sui Bastioni di Porta Volta?

When on the Bastioni di Porta Volta?

If you ever miss the former state, visit #Hamburg

If you ever miss the former state, visit #Hamburg

La direzione è giusta. Riqualifichiamo l'intera città.

The direction is right. Let's redevelop the whole city.

STATEMENT

## Via Pacini riqualificata non è abbastanza

## The renewed via Pacini is not good enough

### Urbanfile

Di solito per riqualificare un luogo prima lo si pulisce. Interessante come nessuno noti che la via è orrenda per tutte le case sudicie di tag. Ma tant'è. Vivere nel lercio dei graffiti è cosa normale.

Usually to redevelop a place you first clean it up. Interesting how no one notices that the street is hideous because of all the filthy tag houses. But so be it. Living in the filthy graffiti is a normal thing.

A cosa serve avere 50 metri colorati e tutto il resto della via occupata dalla auto in sosta sotto gli alberi?

What is the point of having 50 coloured metres and the whole rest of the street occupied by cars parked under trees?

Ottimo esempio a costo zero di riqualificazione. ma le altre auto quando verranno tolte??

Good example of zero-cost redevelopment. but when will the other cars be removed?

Sistema veramente interessante per capire la psicologia degli abitanti. Ovviamente per riqualificare qualcosa, prima lo si pulisce. Qui no. Come noto via Pacini è abitata da gente che negli anni se ne è infischiata di pulire le facciate delle case dalle tag. Ora Via Pacini è una delle vie più orrende con tutte le case imbrattate.[...] Basta dare uno schizzo di colore in un tratto di strada ed ecco tutti che ammirano lo stesso E BASTA. Che sia in mezzo a un contesto orrendo non se ne accorgono [...]. Ma sì continuiamo così. Non puliamo mai e aggiungiamo altra vernice che nasconde l'obbrobrio. Molto civile tutto ciò.

Really interesting system to understand the psychology of the inhabitants. Of course, to redevelop something, you first clean it. Not here. As is well known, Via Pacini is inhabited by people who over the years did not give a damn about cleaning the facades of houses from tags. Now Via Pacini is one of the most horrendous streets with all the houses daubed.[...] Just give a splash of colour in a stretch of street and everyone admires the same AND THAT'S IT. That it's in the middle of a horrendous context they don't notice [...]. But yes we continue like this. Let's never clean it up and add more paint that hides the hideousness. Very civilised all that.

La solita soluzione "un piede in due scarpe" per non scontentare nessuno!! L'iniziativa è lodevole e piace ma bisogna osare di più e fare questi interventi in modo definitivo altrimenti tra un anno ci ritroviamo strisce scolorite e basta! Bisognava

The usual 'one foot in two shoes' solution so as not to displease anyone! The initiative is laudable and pleasing, but we need to be more daring and do these interventions permanently, otherwise in a year we will find ourselves with discoloured stri-

intervenire su tutta la via e dare la possibilità a bar e ristoranti di mettere chioschi e tavoli per vivere la “piccola rambla”. Ma queste sono cose che nessun sindaco ha il coraggio di fare soprattutto quando sono in arrivo le elezioni!!

pes and that’s it! It was necessary to intervene on the entire street and give bars and restaurants the chance to put up kiosks and tables to experience the ‘little rambla’. But these are things that no mayor has the courage to do, especially when elections are coming up!!!

Servono tutti i tipi di interventi. La recente modifica del Codice della Strada sta consentendo le piste ciclabili dappertutto e anche i piccoli interventi con la vernice sono simpatici. Poi chiaro serve anche una visione di lungo periodo. Trasporti, metro, parcheggi, parchi, urbanistica. [...] È questo il dibattito che manca a Milano...

All kinds of interventions are needed. The recent amendment of the Highway Code is allowing bike lanes everywhere, and even small interventions with paint are nice. Then of course we also need a long-term vision. Transport, metro, parking, parks, urban planning. [...] This is the debate that is missing in Milan...’

Però non ho capito una cosa, perché non viene riqualificata la via nella sua interezza e solo un tratto? Per carità la maggior parte della via diventerà finalmente fruibile ma la parte iniziale e quella finale no, come mai?

But I didn’t understand one thing, why isn’t the whole street redeveloped and only a section? For goodness sake, most of the street will finally become usable, but the initial and final parts will not, how come?

La parte finale verso piazza piola è già praticamente stata risistemata, vedi intorno alla fermata della metro piola in pacini. Così come la parte verso stazione lambrate sono già in parte solo pedonali. Anche io non capisco comunque come mai non potessero uniformare tutta la via rendendola alberata.

The final part towards piazza piola has already been practically redeveloped, see around the piola metro station in pacini. As well as the part towards stazione lambrate are already partly pedestrianised. Even I don’t understand, however, why they couldn’t standardise the whole street by making it tree-lined.

Ma solo io troverei più intelligente e gradevole allargare i marciapiedi laterali e far andare le auto al centro, invece che creare questi corridoi in mezzo al traffico?

But only I would find it smarter and more pleasant to widen the pavements and let the cars go in the middle, instead of creating these corridors in the middle of traffic?

No anche io sono pienamente convinto che nei viali di Milano le auto dovrebbero stare al centro e ai lati tutto il resto. In questo viale l’unico problema che vedo è che al centro c’è spazio per una carreggiata a due sensi ma non c’è spazio per i parcheggi laterali. Dovresti togliere non solo le auto parcheggiate illegalmente sulle aiuole ma anche quelle parcheggiate regolarmente ai lati della strada. Io penso che un modo per recuperare spazio dalle nostre vie senza togliere parcheggi potrebbe essere quello di renderle a senso unico. [...]

No I am also fully convinced that in Milan’s boulevards cars should be in the centre and everything else on the sides. In this boulevard the only problem I see is that in the centre there is space for a two-way carriageway but no space for parking on the sides. You should remove not only cars parked illegally on the flower beds but also those parked regularly on the sides of the road. I think one way to reclaim space on our streets without taking away parking spaces could be to make them one-way. [...]

Caro Architetto molto bello il suo progetto, ma non va a considerare il vero bisogno del contesto e le vere cause che produce. Bello creare gli spazi colorati piste ciclabili panchine dove la gente può sedersi e socializzare, ma a volte mi chiedo socializzare cosa se non si conosce neanche il vicino di casa. Togliete i parcheggi ai residenti che per vari motivi ha bisogno della macchina la sera non trova un parcheggio e deve consumare e inquinare ancora di più. Io uso i mezzi, ma dove abbiamo già visto le sue opere il traffico è rallentato i parcheggi che erano a spina di pesce sono stati trasformati in parcheggi orizzontali dimezzando i posti. Grazie ancora per il suo bel progetto. Bello è bello , ma deve essere anche utile.

Dear Architect very nice your project, but it does not consider the real need of the context and the real causes it produces. Nice to create the colourful spaces bike lanes benches where people can sit and socialise, but sometimes I wonder socialise what if you don't even know your neighbour. You take away parking spaces from residents who for various reasons need the car in the evening cannot find a parking space and have to consume and pollute even more. I use the means, but where we have already seen your works the traffic is slowed down the car parks that were herringbone have been turned into horizontal car parks halving the spaces. Thank you again for your beautiful project. Beautiful is beautiful, but it must also be useful.

La soluzione sarebbe fare come in via Govone col parcheggio sotto e gli alberi sopra, ma non tira aria sia per i soldi, che per i tempi [...], che per approccio mentale: va di moda pensare che se si tolgono parcheggi e si stringono strade il traffico "evapora" – Il che è anche vero in certe circostanze ma come per tutti i fenomeni fisici, oltre un certo punto non funziona più.

The solution would be to do as in via Govone with parking underneath and trees on top, but this does not work either for money, time [...], or mental approach: it is fashionable to think that if you take away parking spaces and narrow roads, the traffic 'evaporates' - which is also true in certain circumstances, but as with all physical phenomena, beyond a certain point it no longer works.

L'idea è buona e la strada è quella da perseguire, ma c'è sempre una qualità del disegno (panchine e tavoli a casaccio) che lascia parecchio a desiderare: ma chi è che fa questi progetti?

The idea is good and the path is the one to pursue, but there is always a quality of design (benches and random tables) that leaves a lot to be desired: but who is it that makes these plans?

Resto perplesso sulla creazione di un isola al centro di due strade, ma tant'è. Diciamo meglio di prima. No comment sulla cementificazione degli alberi

I remain puzzled by the creation of an island in the middle of two roads, but there it is. Let's say better than before. No comment on the cementing of trees

! Cose da pazzi....., Città Studi una situazione sempre ingarbugliata! Il quartiere per la maggior parte presenta immobili degli anni 30/50 sprovvisti di garage [...]. Oggi in un nucleo familiare con quattro componenti, ci sono 4 auto. [...] In zona il 90% di chi occupa i posti non sono i residenti, ma tutti gli altri creando non poco disagio per noi che invece ci abitiamo. In via Ampere i posti auto si sono ridotti del 50% in quanto non si parcheggia più a spina di pesce e pure non mi pare che abbia-

! Crazy stuff....., Città Studi an always tangled situation! The neighbourhood for the most part has buildings from the 1930s/50s without garages [...]. Today, in a four-member household, there are four cars. [...] In the area, 90% of those who occupy the parking spaces are not residents, but everyone else, creating quite a bit of inconvenience for us who live there. In Via Ampere the parking spaces have been reduced by 50% because there is no longer any herringbone parking, and it does not seem to me that

no trovato una soluzione in tal senso anche perché non credo che l'altro 50% abbia palesato l'intenzione di vendersela l'auto, adesso tolgono altri posti su via Pacini aumentando il problema già esistente, per cosa? Ah sì il verde..... I tavolini e panchine per farti una bella mangiata nella grande metropoli di Milano [...] anche una bella boccata di smog che non guasta mai, voglio proprio vedere lo spuntino salutare di via Pacini. [...] Se uno vuole il verde in una metropoli che fa più di un milione è mezzo di abitanti, mi dispiace rimarrà deluso è come cercare acqua su Marte, ma..... basta spostarsi un po' fuori... [...]

they have found a solution to this problem, also because I do not believe that the other 50% have shown any intention of selling their cars, now they are removing other places on via Pacini, increasing the already existing problem, for what? Ah yes the green..... Tables and benches to have a nice meal in the great metropolis of Milan [...] also a nice breath of smog that never hurts, I really want to see the healthy snack of via Pacini. [...] If you want a lot of green in a metropolis with more than a million and a half inhabitants, I'm sorry, you'll be disappointed. It's like looking for water on Mars, but..... just move a little outside... [...]

Perché togliere posti auto per lasciare uno spazio non progettato, già degradato ancora prima di essere inaugurato? Chi ha progettato questo spazio? E' stato forse fatto un concorso? Vasi di plastica con dentro ulivi e tavoli di legno stile pic-nic non creano uno spazio pubblico. Tanto vale lasciare spazio al parcheggio dei residenti, piuttosto che creare disagio per realizzare uno spazio che in pochi anni sarà peggio di prima. Poi perché in via Pacini e in città studi non possono esserci strisce gialle per i residenti come in altri quartieri? Oppure perché le strisce blu sono attive solo la mattina e a un costo così basso? Così non si scoraggia l'uso dell'auto, si rende solo impossibile parcheggiare rendendo necessario il parcheggio illegale sul marciapiede. Quindi invece di avere due larghi marciapiedi vicini alle attività commerciali come prima, si avrà uno spartitraffico in ghiaia ed escrementi di cane diviso da due corsie di traffico, senza pista ciclabile. Geniale. Come rovinare uno dei viali storici della città in poche semplici mosse. Il progetto, il cantiere e le sue tempistiche, e la gestione della sosta in via Pacini è una vera vergogna per il Comune.

Why take away parking spaces to leave an undesigned space, already degraded even before being inaugurated? Who designed this space? Was there a competition? Plastic pots with olive trees inside and more-nic style wooden tables do not create a public space. We might as well leave space for residents to park, rather than create inconvenience to create a space that in a few years will be worse than before. Then why can't there be yellow stripes for residents in Via Pacini and the city studies area like in other neighbourhoods? Or why are the blue lines only active in the morning and at such a low cost? This does not discourage car use, it only makes parking impossible by making illegal parking on the pavement necessary. So instead of having two wide pavements close to businesses as before, you will have a traffic island made of gravel and dog excrement divided by two lanes of traffic, with no cycle lane. Brilliant. How to ruin one of the city's historic boulevards in a few simple moves. The project, the construction site and its timing, and the management of parking in Via Pacini is a real disgrace for the municipality.

13 righe da incorniciare. Aggiungo solo: Dilettanti ignoranti allo sbaraglio e in malafede.

13 lines to be framed. I only add: Ignorant amateurs in disarray and bad faith.

Bello bello. ma si son scordati di metter la pista ciclabile in via pacini? Non era prevista manco nel progetto iniziale? E come si va dall'area lambrate/Udine a Loreto ? Qualcuno sa qualcosa ?

Beautiful. but did they forget to put the cycle lane on via pacini? Wasn't that even foreseen in the initial project? And how do you get from the Lambrate/Udine area to Loreto? Does anyone know anything?

X

È un modo troppo semplicistico di presentare la situazione.

This is too simplistic a way of presenting the situation.

Panchine, blocchi di cemento, nuovi alberi...sembrano funzionare contro i nostri di lamiera 😂💪

Benches, concrete blocks, new trees...seem to work against our sheet metal ones 😂💪

Vogliamo dire la verità... a Milano vi sono zone come Lambrate, Piola e Loreto... COMPLETAMENTE PRIVE DI PISTE CICLABILI. Zero! Hanno messo panchine in via Pacini, Inutili. Vergogna
#pistaciclabile #Loreto #Piola #Lambrate #investina #morta #Milano”

We want to tell the truth... in Milan there are areas such as Lambrate, Piola and Loreto... COMPLETELY LACKING BICYCLE PATHS. Zero! They put benches in Via Pacini, useless. Shame
#cycleway #Loreto #Piola #Lambrate #investina #dead #Milan



→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione creano maggiori disagi per parcheggiare

## The renovations create more parking problems

### Urbanfile

Una scempiaggine colossale che naturalmente trova apprezzamento tra i radical chic che vivono di pane e ideologia. Con le problematiche di parcheggio presenti nella zona la ciliegina sulla torta. Poi definire intervento architettonico una serie di strisce gialle e verdi mi sembra demenziale. Lo stesso vale per i tentativi di dissuasione dei commentatori partigiani della guida alla minchia di biciclette e monopattini.

A colossal nonsense that naturally finds appreciation among radical chic who live on bread and ideology. With the parking problems in the area the icing on the cake. Then to call a series of yellow and green stripes an architectural intervention seems demented to me. The same goes for the attempts to discourage partisan commentators from driving bicycles and scooters.

Gia adesso con il parterre centrale ci vogliono 45 minuti per parcheggiare un auto. Figuriamoci senza parterre. È una zona con alta concentrazione di studenti e lavoratori del sud non residenti ma solo domiciliati che in parte sono auto muniti ragione per cui è essenziale lasciare una grossa fetta di parcheggi non a pagamento.

Even now with the central parterre it takes 45 minutes to park a car. Let alone without a parterre. It is an area with a high concentration of students and workers from the south who are not residents but only domiciled and some of whom have cars, which is why it is essential to leave a large chunk of parking spaces free.

Scusate ma forse non girate per la città. Il Comune ogni intervento che segue diminuisce i parcheggi per le auto che esistono e esisteranno per molti decenni. Le iniziative per realizzare parcheggi sotterranei sono state ESCLUSIVAMENTE di carattere speculativo, clientelare e non per risolvere un problema sempre più evidente. Abbiamo FINTE E PERICOLOSE piste ciclabili che fatte in questo modo non tutelano i ciclisti ma nemmeno gli automobilisti. [...] ABBIAMO GENTE INCAPACE CHE CI AMMINISTRA"

Sorry, but maybe you don't go around the city. The municipality every time it intervenes it diminishes the car parks that exist and will exist for many decades. Initiatives to build underground car parks have been EXCLUSIVELY speculative, patronising and not to solve an increasingly obvious problem. We have DAMAGED AND DANGEROUS cycle lanes, which done in this way do not protect cyclists, but neither do motorists.[...] WE HAVE INCAPABLE PEOPLE ADMINISTERING US'

In generale a Milano non si gestisce, conosce il territorio. Dove abito vi sono un autosilo a due piani vuoto al 90% e uno a raso altrettanto vuoto. Ho scritto al comune e al consiglio di zona 8... Non sono neppure capaci a stipulare una convenzione per i residenti affinché si possa parcheggiare regolarmente. In italiano esiste solo una parola per descrivere questa situazione. INCAPACITÀ! E cosa hanno fatto nel frattempo?! Tolti 12 posti auto su carreggiata per le colonnine di ricarica per auto elettriche. Addio Milano.. tanti auguri!

In general in Milan you don't manage, you know the territory. Where I live there is a two-storey car park that is 90 per cent empty and a flush car park that is just as empty. I have written to the municipality and the council of zone 8... They are not even capable of drawing up a convention for residents so that we can park regularly. In Italian there is only one word to describe this situation. INABILITY! And what have they done in the meantime! Removed 12 parking spaces on the carriageway for electric car charging stations. Goodbye Milan... all the best!

Togliamo le macchine dal centro della strada e cosa otteniamo? Panchine ed un insulso vialetto tra due carreggiate, neanche la ciclabile...Sacrifichiamo 100 posti auto "tollerati" per estetica? Senza nessuna funzione?Non potevano mettere tra gli alberi una carreggiata e toglierla da un lato mettendo la ciclabile? L'intervento mi sembra in continuità con i soldi buttati in piazzale Piola, un parchetto inutile con marciapiedi stretti ai lati. Se le macchine le togliamo dai punti meno accessibili a pedoni, bici, dehors non andiamo da nessuna parte. Il comitato secondo me è un troll... ogni universitario che si rispetta gira con i mezzi e, ormai, col car sharing. Se non risiedi, niente striscia gialla.

We remove the cars from the centre of the road and what do we get? Benches and an insulting driveway between two carriageways, not even a cycle lane... We sacrifice 100 'tolerated' parking spaces for aesthetics? Without any function? Couldn't they have put a carriageway between the trees and taken it off to one side and put in the cycle path? The intervention seems to me to be in continuity with the money thrown into Piazzale Piola, a useless little park with narrow pavements on either side. If we take cars away from the points least accessible to pedestrians, bicycles, and dehors, we are not going anywhere.
The committee in my opinion is a troll... every self-respecting university student gets around with vehicles and, by now, with car sharing. If you don't reside, no yellow stripe.

Come Comitato dei Fuorisede di Via Pacini ci opponiamo a questo restyling scanzonato che penalizza residenti e non re-

As the Committee of the Out-of-towners of Via Pacini we oppose this unhinged restyling that penalises residents and

sidenti. Gia ora ci vogliono 45 minuti per parcheggiare figuriamoci senza quei parcheggi. L'unico parcheggio a silos in via pacini è caro a sassate sicuramente dei privati stan spingendo per far mettere le macchine li. Ci fosse stata una pista ciclabile in mezzo al viale ancora ancora invece si usa uno spazio che non verrà utilizzato da nessuno per 8 mesi freddi l'anno con panchine che marciano all'aria aperta sotto alberi che ti possono cadere in testa. Il minisindaco della circoscrizione non otterrà più un voto se va avanti con questa insulsa qualificazione che scontenta tutti. Anche il Politecnico si oppone a questa scellerata politica contro gli studenti.

non-residents alike. It already takes 45 minutes to park let alone without those parking spaces. The only silo car park in Via Pacini is expensive with stones, surely private individuals are pushing to put cars there. Had there been a cycle track in the middle of the avenue still instead a space is used that will not be used by anyone for 8 cold months of the year with benches marching in the open air under trees that can fall on your head. The mini-mayor of the district won't get a vote if he goes ahead with this insulting qualification that displeases everyone. Even the polytechnic is opposed to this wicked policy against students.

da piazza Piola è già stato fatto in parte chissà dove parcheggeranno i residenti e non

by Piazza Piola has already been done in part who knows where residents and non-residents will park.

Devono fare dei parcheggi a lisca di pesce tra gli alberi.al centro.per i residenti. che problema c'è? così non serve a niente. chi commenta qua non ci vive.

They have to make herringbone parking spaces between the trees. in the centre. for residents. what's the problem? this way it's useless. Those who comment here don't live here.



Caro Architetto molto bello il suo progetto, ma non va a considerare il vero bisogno del contesto e le vere cause che produce. Bello creare gli spazzi colorati piste ciclabili panchine dove la gente può sedersi e socializzare, ma a volte mi chiedo socializzare cosa se non si conosce neanche il vicino di casa. Togliete i parcheggi ai residenti che per vari motivi ha bisogno della macchina la sera non trova un parcheggio e deve consumare e inquinare ancora di più. Io uso i mezzi, ma dove abbiamo già visto le sue opere il traffico è rallentato i parcheggi che erano a spina di pesce sono stati trasformati in parcheggi orizzontali dimezzando i posti. Grazie ancora per il suo bel progetto. Bello è bello , ma deve essere anche utile.

Dear Architect very nice your project, but it does not consider the real need of the context and the real causes it produces. Nice to create the colourful spaces bike lanes benches where people can sit and socialise, but sometimes I wonder socialise what if you don't even know your neighbour. You take away parking spaces from residents who for various reasons need the car in the evening cannot find a parking space and have to consume and pollute even more. I use the means, but where we have already seen your works the traffic is slowed down the car parks that were herringbone have been turned into horizontal car parks halving the spaces. Thank you again for your beautiful project. Beautiful is beautiful, but it must also be useful.

## Instagram

VIA PACINI – NO ALLA CONGESTIONE DEL TRAFFICO ED ALL'ELIMINAZIONE DI ALTRE DECINE E DECINE DI POSTI AUTO

VIA PACINI - NO TO TRAFFIC CONGESTION AND THE ELIMINATION OF DOZENS MORE PARKING SPACES

In commissione Territorio in #Municipio3 è stato presentato il progetto di “riqualificazione” di Via Pacini – tratto Via Ampere - Via Capranica. Il progetto presentato prevede la COMPLETA ELIMINAZIONE della possibilità di posteggio sul parterre e la realizzazione di opere di “urbanistica tattica” gia presenti in alcuni punti della strada ed oggetto di numerose PROTESTE da parte dei residenti degli stabili prospicienti in quanto oggetto di bivacchi e ritrovi notturni. In più il progetto prevede la chiusura di alcuni attraversamenti centrali della via [...] e di alcune svolte create per fluidificare il traffico [...], contribuendo a congestionare il traffico esistente, costringendo chi dovesse effettuare manovre di “torna indietro” o semplicemente volesse attraversare la via a percorrere ulteriori tratti di strada [...], aumentando notevolmente i tempi di percorrenza, inquinando maggiormente, [...] per non parlare dei POSTI AUTO ELIMINATI che renderanno ancora più difficile la vita ai residenti dell’area. Infatti senza prevedere per esempio PARCHEGGI INTERRATI o soluzioni alternative in una zona dove gia ATTUALMENTE durante il giorno o la sera è praticamente IMPOSSIBILE per residenti e non trovare parcheggio per il proprio autoveicolo la situazione non farà altro che aggravarsi ! [...]

In the Territory Commission in #Municipio3 the project for the “redevelopment” of Via Pacini - Via Ampere - Via Capranica section - was presented. The project presented envisages the COMPLETE ELIMINATION of the possibility of parking on the parterre and the construction of ‘tactical urban planning’ works already present in some parts of the street and the subject of numerous PROTESTS by the residents of the buildings on the opposite side of the street, since they are the object of bivouacs and night-time hangouts. In addition, the project envisages the closure of some central crossings of the street [...] and of some turns created to fluidify traffic [...] contributing to the congestion of existing traffic, forcing those who have to carry out ‘go back’ manoeuvres or simply want to cross the street to drive along further stretches of road, [...] considerably increasing journey times, causing more pollution, [...] not to mention the ELIMINATED PARKING PLACES that will make life even more difficult for residents in the area In fact, without providing, for example, underground parking spaces or alternative solutions in an area where it is already IMPOSSIBLE for residents to find parking for their vehicles during the day or evening, the situation will only get worse! [...]

EMERGENZA IN VIA PACINI - SPARISCONO QUASI TUTTI I POSTI AUTO !!!! Anche #Libero - #IlGiornale ed #IlGiorno riprendono l’iniziativa che sto portando avanti di RACCOLTA #FIRME per dire #NO ad un progetto calato dall’alto, senza coinvolgere i cittadini (soprattutto i residenti dell’area), che non da alternative e prevede l’eliminazione di quasi tutti i posti #auto utilizzati all’interno dell’area “riqualificata” di Via #Pacini oltre alla chiusura di molti “torna indietro” ed incroci che obbligheranno a dover percorrere tratti più lunghi di strada, creando ulteriore traffico, inquinando maggiormente, insomma aggravando una situazione già ad oggi critica [...] FARE SINTESI - questo quello che un bravo amministratore dovrebbe SEMPRE avere in mente, dare #alternative, riqualificare non dimenticandosi dei residenti, di chi vive la nostra città, creando laddove ce

EMERGENCY IN VIA PACINI - ALMOST ALL THE PARKING SPACES DISAPPEAR !!!! Even #Libero - #IlGiornale and #IlGiorno are taking up the initiative I am carrying out to COLLECT # SIGNatures to say #NO to a project dropped from above, without involving citizens (especially residents of the area), which offers no alternatives and foresees the elimination of almost all the #car parking spaces used within the ‘redeveloped’ area of Via #Pacini, as well as the closure of many ‘backs’ and crossroads that will force people to drive longer stretches of road, creating more traffic, polluting more, in short worsening an already critical situation [...] TO SYNTHISE - this is what a good administrator should ALWAYS have in mind, to give #alternatives, to redevelop without forgetting the residents, those who live in our city, creating [...] alternatives [...] where needed it would appear to

| | |
|---|---|
| ne sia la necessità [...] alternative [...] Sembrerebbe una #CROCIATA, fatta per #COLPIRE alcune categorie di utenti #colpevoli, nella maggior parte dei casi, di utilizzare l'auto per andare a lavorare, fare la spesa, accompagnare i figli a #scuola o magari i genitori #anziani a far visita al #medico o a parenti ed amici... [...] #Municipio3 #Milano #RaccoltaFirme #Firme #Cagnolati #MarcoCagnolati #Milano #BeppeSala #Mobilità #CittàStudi #Lambrate | be a #CRUSADE waged to #HIT certain categories of users who are #guilty, in most cases, of using their cars to go to work, go shopping, drive their children to #school or perhaps #elderly parents to visit the #doctor or relatives and friends... [...] #Municipio3 #Milan #SignatureCollection #Signatures #MarcoCagnolati #Milan #BeppeSala #Mobility #CittàStudi #Lambrate |
| A certa gente sta bene: cosi imparano a votare sala o a non votare. Mi spiace solo x i disagi a chi vota cdx | That's fine with some people: that's how they learn to vote hall or not to vote. I only regret the inconvenience to those who vote center-right wing |
| Fermateli | Stop them |
| Assurdo... | Absurd... |
| Non solo a via Pacini, anche in viale Argonne... 😢 | Not only in via Pacini, also in viale Argonne... 😢 |



## X

| | |
|---|---|
| @atm_informa @amsa_spa In Via Pacini a Milano la notte tra martedì e mercoledì è programmata la pulizia dello spartitraffico, quel poco rimanente a causa lavori di #atm (così come quelli su strada)! Noi residenti dove dovremmo parcheggiare la macchina? Dentro gli appartamenti? | @atm_informa @amsa_spa In Via Pacini in Milan the night between Tuesday and Wednesday the traffic island is scheduled to be cleaned, what little remains due to #atm works (as well as those on the street)! Where should we residents park our cars? Inside the flats? |

→ STATEMENT

**I lavori di riqualificazione aumentano il traffico**

**The renovations bring more traffic**

### Instagram

| | |
|---|---|
| Bloccherebbero tutta la circolazione con code e smog | They would block all traffic with traffic jams and smog |

## Urbanfile

Ottimo! Aspetto Corso di Porta Vercellina e tutti gli altri “spartitraffico” simili, una delle tante vergogne di Milano.

Excellent! I am waiting for Corso di Porta Vercellina and all the other similar ‘traffic islands’, one of Milan’s many shames.

Perché per andare a Loreto da lambrate non puoi convogliare tutto su via porpora...già così il traffico su palmanova e porpora è costante. Togliere pure pacini da un giorno all’altro creerebbe un ingorgo completo in tutta la zona. Oltre ai residenti a Milano ci sono pure quelli che vengono da fuori

Because to go to Loreto from lambrate you can’t channel everything onto via porpora... the traffic on palmanova and porpora is already constant. Even removing pacini from one day to the next would create a complete traffic jam in the whole area. In addition to residents in Milan there are also those who come from outside

## X

Ma sapere quante sono le ambulanze che percorrono Via Poggi per raggiungere l’Istituto Clinico Città Studi e dovranno fare percorsi più lunghi ? Ne siete responsabili da questo tweet in poi per eventuali problemi a pazienti dovuti a questa scelta.

But how many ambulances travel along Via Poggi to reach the Istituto Clinico Città Studi and will they have to take longer routes? You are responsible from this tweet onwards for any problems to patients due to this choice.

Da dire a chi sta restringendo le carreggiate (MIlano, via Pacini, per fare un esempio!)

To tell those who are narrowing the carriageways (Milan, via Pacini, to give an example!)

OK, ma dove la carreggiata è larga, perché restringerla?

OK, but where the carriageway is wide, why narrow it?

Grazie dell’illustrazione, ma quello che stanno facendo qui è restringere la carreggiata a 1 corsia e poco più (specifico: è una via a 2 carreggiate, 1 per senso di marcia, con spartitraffico ed è percorsa da una linea di autobus nei due sensi)

Thanks for the illustration, but what they’re doing here is narrowing the carriageway to 1 lane and little more (specific: it’s a 2-carriageway street, 1 each way, with a central reservation and a bus route running both ways)

Ho presente anch’io, e ci abito. Uso poco l’auto, e non sono un fondamentalista, ma quando butta male è dura raggiungere Piola in tempi civili. Poi pensa(te)la come volete...

I know it too, and I live there. I don’t use the car much, and I’m not a fundamentalist, but when it’s bad, it’s hard to get to Piola in civilised times. Then think what you like...

Io abito a Lorenteggio esattamente dalla parte opposta e la situazione non è molto diversa, ma non ci penso proprio ad usare l’automobile per andare verso il centro di Milano [...]

I live in Lorenteggio exactly on the opposite side and the situation is not much different, but I really don’t think about using my car to go to the centre of Milan [...]

#Milano #lavori - Via Giovanni Pacini Restringimento di carreggiata tra Via Teodosio e Piazzale Gabrio Piola fino alle ore 20:00 del #21gennaio 2022 Possibili disagi alla circolazione #Luceverde #Lombardia

#Milan #works - Via Giovanni Pacini Narrowing of carriageway between Via Teodosio and Piazzale Gabrio Piola until 20:00 on #21January 2022 Possible traffic disruptions #Luceverde #Lombardy'

STATEMENT

## La riqualificazione di via Pacini è incompleta

## The renovations of via Pacini are incomplete



### Linkedin

[...] Intervento positivo sotto qualsiasi punto di vista. Oltre agli aspetti legati all'ambiente, assolutamente i piu importanti, é un intervento che restituisce la città ai cittadini rendendo questo tratto di via Pacini un posto di ritrovo piacevole agli occhi. Unica pecca: se si guarda il tratto V. Capranica - V Teodosio e lo si paragona alla fase uno (quasi fino a piazza Piola), non si capisce perche siano stati creati due parterre totalmente differenti (quantità di verde, recinzioni, piante in vaso e non interrate, etc) [...]. Infine, il lavoro risulta purtroppo un'opera incompiuta, da via capranica fino alla stazione FS Lambrate lo scempio di parcheggi abusivi sul parterre [...] si ripropone in tutto il suo schifo. Speriamo in una fase 3! Ora, a chi avra la fortuna di passare nella rinata via Pacini, il compito di trattarla bene!

[...] A positive intervention in every respect. Apart from the environmental aspects, which are absolutely the most important, it is an intervention that gives the city back to its citizens by making this stretch of Via Pacini a pleasant place to be. The only flaw: if you look at the V. Capranica - V Teodosio and compare it to phase one (almost to Piazza Piola), it is not clear why two totally different parterres were created (amount of greenery, fences, potted plants and not buried, etc.) [...]. Finally, the work is unfortunately unfinished, from via capranica to the Lambrate FS station the havoc of unauthorised parking on the parterre [...] is repeated in all its disgust. Let's hope for a phase 3! Now, to those who will be lucky enough to pass through the reborn Via Pacini, the task of treating it well!

### Urbanfile

Sarebbe da fare tutta via pacini così, fino a lambrate. Non solo quel mini tratto. Spero, ma ne sono sicuro, che sarà un successone che ogni 6 mesi il comune ne aggiunga un tratto fino appunto ad arrivare a Lambrate. Basta con le auto parcheggiate sulle radici degli alberi!!!

We should do the whole of Via Pacini like this, all the way to Lambrate. Not just that mini stretch. I hope, but I'm sure it will be a success, that every 6 months the municipality will add a section up to Lambrate. No more cars parked on tree roots!!!"

Un bel progetto si potrebbe fare, che vada da Lambrate (piazza bottini) fino a piaz-

A nice project could be done, going from Lambrate (piazza bottini) to piazzale Pio-

zale Piola, una bella ciclabile in mezzo ai due filari di alberi e che finalmente tolga un po' di macchine e dia un po' di decoro all'Intera via...il problema sono poi i parcheggi...dove le mettono?

la, a nice cycle path between the two rows of trees and finally removing some cars and giving some decorum to the whole street... the problem is then the parking spaces... where do they put them?

La solita soluzione "un piede in due scarpe" per non scontentare nessuno!! L'iniziativa è lodevole e piace ma bisogna osare di più e fare questi interventi in modo definitivo altrimenti tra un anno ci ritroviamo strisce scolorite e basta! Bisognava intervenire su tutta la via e dare la possibilità a bar e ristoranti di mettere chioschi e tavoli per vivere la "piccola rambla". Ma queste sono cose che nessun sindaco ha il coraggio di fare soprattutto quando sono in arrivo le elezioni!!

The usual 'one foot in two shoes' solution so as not to displease anyone! The initiative is laudable and pleasing, but we need to be more daring and do these interventions permanently, otherwise in a year we will find ourselves with discoloured stripes and that's it! It was necessary to intervene on the entire street and give bars and restaurants the chance to put up kiosks and tables to experience the 'little rambla'. But these are things that no mayor has the courage to do, especially when elections are coming up!!!

Ma il pezzo che va da via capranica a piazza bottini? Non se lo fila nessuno? Praticamente stanno rifacendo tutta via pacini tranne quel pezzo...

But the piece that goes from via capranica to piazza bottini? Doesn't anyone care? They're practically redoing the whole of Via Pacini except for that piece...

Riqualificazione?! Un campo di ghiaia polveroso, inutile ed impraticabile per le carrozzine, decine di tavoli da pic nic in mezzo allo smog, bidoni di plastica neri con gli ulivi dentro. [...] Un degrado ed un cattivo gusto che non dovrebbero nemmeno avere il coraggio di proporre. Fa cagare e infatti ci portano i cani. Grazie Sala, ne avevamo proprio bisogno...

Redevelopment?! A dusty, useless and impassable gravel field for prams, dozens of picnic tables in the middle of the smog, black plastic bins with olive trees inside. [...] A degradation and bad taste that they shouldn't even have the courage to propose. It's shitty and in fact they bring dogs there. Thank you Sala, we really needed it...

Ma tutto a posto? I parterre alberati esistono ovunque in tutto il mondo, qui sempre a rimanere perplessi poi siete incapaci di tenere in mano una matita però oh siete i primi a lamentarvi del lavori di altri. Ridicoli. La cementificazione degli alberi non vuol dire ma l'analfabetismo funzionale ormai dilaga. Lo sa, inoltre, che questo progetto è diviso in due parti? Lo sa che la seconda parte vedrà la depavimentazione di parte del terreno?

But everything OK? Tree-lined parterres exist everywhere in the world, here you are always puzzled then you are incapable of holding a pencil but oh you are the first to complain about the work of others. Ridiculous. Cementing trees does not mean but functional illiteracy is now rampant. Do you know, moreover, that this project is divided into two parts? Does he know that the second part will see the depaving of part of the land?

Nei tratti iniziali e finali di Via Pacini quindi verso Piazza Bottini e Piazzale Gabrio Piola sono ancora presenti pochi metri del vecchio bifilare tranciato della filovia 93 ormai non più usato dal 16.12.2010 [...]. Forse nella riqualificazione della Via Pa-

In the initial and final sections of Via Pacini, therefore towards Piazza Bottini and Piazzale Gabrio Piola, there are still a few metres of the old sheared bifilar of the trolleybus line 93 no longer used since 16.12.2010 [...]. Perhaps in the redevelop-

cini sarebbe da completare anche questo dettaglio.

ment of Via Pacini this detail should also be completed.

STATEMENT

## Via Pacini deve essere rinnovata

## Via Pacini needs to be renovated

### Urbanfile

L'area digitale vicino a via bottesini è fondamentalmente terra di nessuno, così come la piazza della stazione. siamo arrivati al punto che il presidio del territorio lo fanno i cingalesi con le loro schifezze di bancarelle. per mesi l'area digitale è stata occupata da punkabbestia ubriachi notte e giorno. non so se sia il caso di mettere a verde la zona alberata, col rischio di vederla trasformata nello schifo che è diventata la vicina piazza gobetti; a me farebbe piacere, si tratta di una zona viva che meriterebbe del bello e più cura.

The digital area near via bottesini is basically a no-man's-land, as is the station square. we have reached the point where the Sinhalese with their rubbish stalls are policing the area. for months the digital area has been occupied by drunken punks night and day. i don't know if it is appropriate to green the tree-lined area, with the risk of seeing it turned into the filth that the nearby piazza gobetti has become; i would be happy to, it is a living area that deserves beauty and more care.

Ciao! Vivo purtroppo nella zona in questione e vedo ogni giorno che passa il degrado imperare sempre più.... Chiedo a tutti di guardare anche da questa parte della città e fare qualcosa per risollevare la situazione e il disagio oltremodo dei residenti... grazie!

Hello! I unfortunately live in the area in question and I see degradation reigning more and more every day..... I would ask everyone to look at this part of the city as well and do something to alleviate the situation and the residents' discomfort... thank you!

Cosa aspettiamo?

What are we waiting for?

Forse in Consiglio c'è qualcuno che da giovane viveva da quelle parti e quindi – almeno per una volta – prima di cancellare decine di parcheggi per residenti, cerca una pragmatica soluzione alternativa accettabile. Credo sia saggio, però dovrebbero sbrigarsi lo stesso perchè così è un devasto!

Maybe there is someone on the Council who lived in those parts as a young man and so - at least for once - before cancelling dozens of residents' parking spaces, look for a pragmatic, acceptable alternative solution. I think that's wise, but they should hurry up anyway because this way it's a disruption!

Ci sono novità? Via Pacini continua ad essere degradata, piena di buche e scritte sui muri e il parterre centrale è veramen-

Is there any news? Via Pacini continues to be degraded, full of potholes and writing on the walls, and the central parterre

te un disastro. Credo che sia davvero urgente! Non si può firmare una petizione o altro e chiedere di fare questi interventi? Se fossimo una vera città Europea su via Pacini ci sarebbe una bellissima pista ciclabile che collega la stazione di Lambrate a zone centrali di Milano. Non mi aspetto tanto ma almeno una sensazione di ordine e bellezza in una via che con i suoi negozi, locali e alberi ha un altissimo potenziale!

is really a mess. I think it is really urgent! Can't we sign a petition or something and ask for these interventions to be made? If we were a real European city on Via Pacini there would be a beautiful cycle path connecting Lambrate station to central areas of Milan. I don't expect much, but at least a feeling of order and beauty in a street that with its shops, clubs and trees has great potential!

X

Via Pacini #Milano iniziata questa notte l'asfaltatura di una delle due carreggiate, quella che porta da Piola a #Lambrate @ComuneMI

Via Pacini #Milan started tonight the asphalting of one of the two carriageways, the one leading from Piola to #Lambrate @ComuneMI



→ STATEMENT

## Via Pacini riqualificata non sarà utilizzata come spazio pubblico

## The renewed via Pacini won't be used as a public space

Urbanfile

Io personalmente non pretendo la risoluzione con bacchetta magica, ma che non venga ancor più complicata la possibilità di parcheggio. Quella distesa di panchine verrà poi usufruita? Mi pare una scelta assurda. Buona serata

I personally do not demand the resolution with a magic wand, but that the possibility of parking is not made even more complicated. Will that stretch of benches then be used? It seems an absurd choice to me. Good evening

Ma sicuro che sarà' usufruita, da Wf e da Francesco che così' si riposerà' dagli sbatti.

But sure it will be used, by Wf and by Francesco, who will rest from the hassle.

Come Comitato dei Fuorisede di Via Pacini ci opponiamo a questo restyling scanzonato che penalizza residenti e non residenti. Gia ora ci vogliono 45 minuti per parcheggiare figuriamoci senza quei parcheggi. L'unico parcheggio a silos in via pacini è caro a sassate sicuramente dei

As the Committee of the Out-of-towners of Via Pacini we oppose this unhinged restyling that penalises residents and non-residents alike. It already takes 45 minutes to park let alone without those parking spaces. The only silo car park in Via Pacini is expensive with stones, surely

privati stan spingendo per far mettere le macchine li. Ci fosse stata una pista ciclabile in mezzo al viale ancora ancora invece si usa uno spazio che non verrà utilizzato da nessuno per 8 mesi freddi l'anno con panchine che marciano all'aria aperta sotto alberi che ti possono cadere in testa. Il minisindaco della circoscrizione non otterrà più un voto se va avanti con questa insulsa qualificazione che scontenta tutti. Anche il Politecnico si oppone a questa scellerata politica contro gli studenti.

private individuals are pushing to put cars there. Had there been a cycle track in the middle of the avenue still instead a space is used that will not be used by anyone for 8 cold months of the year with benches marching in the open air under trees that can fall on your head. The mini-mayor of the district won't get a vote if he goes ahead with this insulting qualification that displeases everyone. Even the polytechnic is opposed to this wicked policy against students.

## X

come si evince dalla foto..prima lo spazio era occupato dalle macchine...adesso e' uno spazio vuoto e lo rimarra' per tutti i mesi invernali, xche' siete dei "fenomeni" ESTIVI a 2 ruote..sulle panchine d'inverno a 5 gradi..solo gli spacciatori ci possono stare...FENOMENI!!!

as you can see from the photo... the space used to be occupied by cars... now it's an empty space and will remain so for all the winter months, because you are SUMMER 'phenomena' on two wheels... on the benches in winter at 5 degrees... only drug dealers can stay there... PHENOMENAS!!!



immagino quanta gente stia passeggiando o sia seduta sulle panchine con la nebbia o a 0° ..da Ottobre ad Aprile non servono a nessuno, se non ad occupare suolo pubblico "utilizzabile", allego mobilità al 16 gennaio...

I can imagine how many people are walking or sitting on the benches in the fog or at 0° ..from October to April they are of no use to anyone, if not to occupy 'usable' public land, I attach mobility on 16 January...

→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione di via Pacini restituiscono lo spazio pubblico ai cittadini

## The renovations of via Pacini give public space back to the people

### Instagram

Via Pacini sta cambiando, abbiamo scelto di restituire il parterre alla città e ai cittadini, soprattutto ai residenti del quartiere, togliendola al caos dei parcheggi selvaggi. Arredo urbano, tutela del verde e del decoro pubblico, spazi per la sosta auto definiti

Via Pacini is changing, we have chosen to return the parterre to the city and its citizens, especially the residents of the neighbourhood, removing it from the chaos of wild parking. Street furniture, protection of greenery and public decorum, defined

e ordinati. La nuova Via Pacini sarà attenta a tutti: pedoni, ciclisti e automobilisti. Stiamo disegnando un nuovo vestito per i nostri quartieri, privilegiandone la vivibilità, la bellezza e quindi l'attrattività per le persone e per il commercio.

and orderly parking spaces. The new Via Pacini will be attentive to everyone: pedestrians, cyclists and motorists. We are designing a new dress for our neighbourhoods, giving priority to liveability, beauty, and thus attractiveness for people and commerce.

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari. La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni. Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular. The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians. The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice.

## Urbanfile

L'intervento di Porta Nuova è stato pensato almeno nel 2004, si è iniziato a realizzarlo nel 2008-2009 ed è terminato (non totalmente) circa nel 2018 quindi in pratica ci sono voluti circa 10-15 anni per ottenere cosa? Un parco/giardino dove potersi svagare e case che non potrò mai permettermi. L'intervento qua sopra è stato pensato, credo, qualche mese fa ed è stato realizzato in un giorno. Cosa abbiamo ottenuto? Un'area pedonale dove potersi svagare sotto casa. Io come cittadino preferisco il secondo tipo di interventi perché permette di donare spazi di socialità alla città (dedicati a tutti!) in breve tempo, spendendo poco e senza dover dipendere dalle brighe di finanziatori esteri.

The Porta Nuova intervention was conceived at least in 2004, started to be realised in 2008-2009 and finished (not totally) about 2018 so basically it took about 10-15 years to achieve what? A park/garden where you can enjoy yourself and houses that I will never be able to afford. The intervention above was thought up, I think, a few months ago and was done in a day. What did we get? A pedestrian area where one can amuse oneself under the house. As a citizen, I prefer the second type of intervention because it makes it possible to donate social spaces to the city (dedicated to everyone!) in a short time, spending little and without having to depend on the brigades of foreign financiers.

## X

Così è più interessante. Bisogna dare la qualità alle persone, così si affezionano e non vogliono tornare più indietro.

That way it is more interesting. You have to give people quality, so they get attached and never want to go back.

Interventi per ridurre la velocità delle auto e aumentare lo spazio a disposizione dei pedoni (e eventualmente realizzare corsie ciclabili e corsie riservate al trasporto collettivo)

Interventions to reduce the speed of cars and increase the space available for pedestrians (and possibly create cycle lanes and lanes for public transport)

→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione sono solo una mossa politica

## The renovations are only a political move



### Instagram

Quando i sinistri funzionari asserviti alla cieca ideologia di cui sono schiavi danno vita ai loro progetti, ai comuni cittadini che lavorano non resta che piangere. Peccato che poi se ne dimentichino quando si va a votare mentre i sinistri scolaretti fanno sempre il loro compitino.

When sinister officials enslaved to the blind ideology they are slaves to bring their projects to life, ordinary working citizens are left to weep. Too bad they then forget about it when it comes to voting while the sinister schoolboys always do their homework.

### Urbanfile

Ma sicuro, in campagna elettorale fanno faville, fatti un giro sulla Périphérique poi ci risentiamo.

But sure, in campaigning they make sparks, take a ride on the Périphérique then we'll talk again.

Tolgono le auto e la libertà dei cittadini di muoversi fuori città. Si usare i mezzi, ma la sera girare a Milano di sera sui mezzi non è sicuro. Tutto questo serve solo per fare vedere che fanno qualcosa è un'esca per le allodole.

They take away the cars and the freedom of citizens to move around outside the city. You can use transport, but getting around Milan in the evening on transport is not safe. All this is just to show that they are doing something is lark bait.

Bravo, un'esca per le allodole per fancazzisi che purtroppo votano

Bravo, bait for larks for fancazzis who unfortunately vote

È più facile trovare consenso promettendo spazi pedonali colorati dove i bambini possono giocare e gli adulti possono parcheggiare invece di una ciclabile. Inoltre se prometti la ciclabile poi devi veramente liberare via Pacini da Piola a Lambra-

It is easier to find consensus by promising colourful pedestrian spaces where children can play and adults can park instead of a cycle path. Besides, if you promise the cycle lane then you really have to clear Via Pacini from Piola to Lambrate to make

te per far sì che sia utile, se invece prometti il progetto pedonale dell'articolo, puoi anche riqualificare 100 metri e dire che qualcosa l'hai fatto. A parte qualche assessore, ho idea che in comune siano in pochi quelli veramente convinti che le auto si possono ridurre. Siciramente è un argomento che porta voti ma realizzarlo è un'altra cosa. [...]

it worthwhile, if instead you promise the pedestrian project in the article, you may as well redevelop 100 metres and say that something has been done. Apart from a few councillors, I have an idea that few people in the municipality are really convinced that cars can be reduced. Of course it is an argument that brings votes, but realising it is something else. [...]

STATEMENT

## I lavori di riqualificazione non sono stati concordati con i residenti

## The renovations were not discussed with the residents



### Instagram

Quando i sinistri funzionari asserviti alla cieca ideologia di cui sono schiavi danno vita ai loro progetti, ai comuni cittadini che lavorano non resta che piangere. Peccato che poi se ne dimentichino quando si va a votare mentre i sinistri scolaretti fanno sempre il loro compitino.

When sinister officials enslaved to the blind ideology they are slaves to bring their projects to life, ordinary working citizens are left to weep. Too bad they then forget about it when it comes to voting while the sinister schoolboys always do their homework.

EMERGENZA IN VIA PACINI - SPARISCONO QUASI TUTTI I POSTI AUTO !!!! Anche #Libero - #IlGiornale ed #IlGiorno riprendono l'iniziativa che sto portando avanti di RACCOLTA #FIRME per dire #NO ad un progetto calato dall'alto, senza coinvolgere i cittadini (soprattutto i residenti dell'area), che non da alternative e prevede l'eliminazione di quasi tutti i posti #auto utilizzati all'interno dell'area "riqualificata" di Via #Pacini oltre alla chiusura di molti "torna indietro" ed incroci che obbligheranno a dover percorrere tratti più lunghi di strada, creando ulteriore traffico, inquinando maggiormente, insomma aggravando una situazione già ad oggi critica [...] FARE SINTESI - questo quello che un bravo amministratore dovrebbe SEMPRE avere in mente, dare #alternative, riqualificare non dimenticandosi dei residenti, di

EMERGENCY IN VIA PACINI - ALMOST ALL THE PARKING SPACES DISAPPEAR !!!! Even #Libero - #IlGiornale and #IlGiorno are taking up the initiative I am carrying out to COLLECT # SIGNATURES to say #NO to a project dropped from above, without involving citizens (especially residents of the area), which offers no alternatives and foresees the elimination of almost all the #car parking spaces used within the 'redeveloped' area of Via #Pacini, as well as the closure of many 'backs' and crossroads that will force people to drive longer stretches of road, creating more traffic, polluting more, in short worsening an already critical situation [...] TO SYNTHISE - this is what a good administrator should ALWAYS have in mind, to give #alternatives, to redevelop without forgetting the residents, those who live in our city,

chi vive la nostra città, creando laddove ce ne sia la necessità [...] alternative [...] Sembrerebbe una #CROCIATA, fatta per #COLPIRE alcune categorie di utenti #colpevoli, nella maggior parte dei casi, di utilizzare l'auto per andare a lavorare, fare la spesa, accompagnare i figli a #scuola o magari i genitori #anziani a far visita al #medico o a parenti ed amici... [...] #Municipio3 #Milano #RaccoltaFirme #Firme #Cagnolati #MarcoCagnolati #Milano #BeppeSala

creating [...] alternatives [...] where needed. It would appear to be a #CRUSADE waged to #HIT certain categories of users who are #guilty, in most cases, of using their cars to go to work, go shopping, drive their children to #school or perhaps #elderly parents to visit the #doctor or relatives and friends... [...] #Municipio3 #Milan #SignatureCollection #Signatures #MarcoCagnolati #Milan #BeppeSala #Mobility

## Urbanfile

Altra occasione per aumentare il degrado del quartiere. Questo restyling a buon mercato non fa altro che aumentare il bivacco diurno e notturno e la movida. Nessuno pensa veramente al benessere dei residenti, ma ci sono solo e soltanto interessi economici. Perché non chiedete ai residenti del tratto Piazza Piola – Via Bazzini quanto sono felici della "riqualificazione"? Io ci abito e posso dirvi che il 90% preferiva i parcheggi.

Another opportunity to increase the degradation of the neighbourhood. This cheap restyling does nothing but increase day and night bivouac and nightlife. No one really thinks about the well-being of the residents, but there are only and only economic interests. Why don't you ask the residents of the Piazza Piola - Via Bazzini section how happy they are with the 'redevelopment'? I live there and I can tell you that 90 per cent preferred the car parks.



## X

È una decisione NON condivisa con i residenti calata dall'alto. Green Washing senza una preventiva analisi delle esigenze dei residenti. Vergogna

It is a decision NOT shared with the residents dropped from above. Green washing without prior analysis of residents' needs. Shame

STATEMENT

# Via Pacini riqualificata migliora la vivibilità del luogo

# The renewed via Pacini improves the liveability of the place

## Instagram

Hanno inizio i lavori di riqualificazione di via Pacini, da via Ampère a via Capranica, che rientrano nel #PianoQuartieri del #ComunediMilano. Il progetto - condiviso e sostenuto dal #Municipio3 - porterà alla nascita di un nuovo asse verde in zona #CittàStudi. L'intervento, che è stato pensato per migliorare la vivibilità e la qualità della vita nel quartiere nel segno del verde e di una mobilità sostenibile, sarà diviso in due fasi per ridurre i disagi e l'impatto sulla viabilità e sui residenti: la prima fase interessa il tratto da via Ampère a via Teodosio e prevede la pedonalizzazione del parterre, il tracciamento delle strisce blu per la tutela della sosta dei residenti, l'eliminazione delle svolte ridondanti per il recupero di spazi per la sosta di auto e moto, nuovi attraversamenti pedonali e l'inserimento di arredi come tavoli, panchine e rastrelliere per le #bici. la seconda fase riguarderà il tratto tra via Teodosio e via Capranica, dove verrà ampliato il parterre e verranno sostituiti gli attuali cordoli per la salvaguardia delle radici, sarà introdotto un sistema di drenaggio per la raccolta e il trattamento delle acque piovane, verranno creati un percorso pedonale con suolo permeabile e nuove aiuole. Per maggiori informazioni 👉 bit.ly/RiqualificazioneViaPacini

Work has begun on the redevelopment of Via Pacini, from Via Ampère to Via Capranica, which is part of the #Municipality of Milan's #Quartiers Plan. The project - shared and supported by the #Municipio3 - will lead to the creation of a new green axis in the #CittàStudi area. The project, which is designed to improve the liveability and quality of life in the neighbourhood in the name of greenery and sustainable mobility, will be divided into two phases to reduce inconvenience and impact on the road system and residents: the first phase will concern the stretch from Via Ampère to Via Teodosio and will involve the pedestrianisation of the parterre, the drawing of blue lines to protect residents' parking, the elimination of redundant turns to recover parking spaces for cars and motorbikes, new pedestrian crossings and the insertion of furnishings such as tables, benches and racks for #bikes. the second phase will concern the section between Via Teodosio and Via Capranica, where the parterre will be widened and the current kerbs will be replaced to protect the roots, a drainage system will be introduced to collect and treat rainwater, and a pedestrian path with permeable soil and new flowerbeds will be created. For more information 👉bit.ly/RiqualificazioneViaPacini'

## X

A #Milano al via la riqualificazione di via Pacini. Obiettivi: più spazio ai pedoni e per la socialità, salvaguardia del verde e tutela della sosta per i residenti.
Per info: https://bit.ly/3IE002j

In #Milan the redevelopment of Via Pacini is underway. Goals: more space for pedestrians and for socialising, preservation of greenery and protection of parking for residents.
For info: https://bit.ly/3IE002j'

STATEMENT

## Via Pacini potrebbe ispirarsi ad altri luoghi

## Via Pacini could be inspired by other places

### Urbanfile

Via Domenichino è super. Un esempio da seguire!

Via Domenichino is super. An example to follow!

### X

Idee per via Pacini. #milano

Ideas for via Pacini. #milan



STATEMENT

## A Milano mancano i soldi per buoni interventi

## Milan is lacking the money for good interventions

### Urbanfile

[...] A Milano non manca il dibattito: mancano i soldi che tutta la regione versa a Roma e al Meridione parassita. Insomma: una rapina bell'e buona

[...] There's no lack of debate in Milan: there's a lack of money that the whole region pours into Rome and the parasitic South. In short: an outright robbery.

TOPIC

# Parcheggi
# Parking

STATEMENT

## Sono necessarie alternative per parcheggiare

## Alternatives for parking are needed



### Linkedin

Ottimo intervento da estendere ad altre vie. Bisogna dare però ai cittadini delle alternative per i parcheggi auto che, riqualificando la superficie, non possono essere altro che sotterranei, da realizzare dunque. La sostenibilità è anche sociale ed economica.

Excellent intervention to be extended to other streets. However, citizens must be given alternatives for car parks, which, by upgrading the surface, can only be underground, to be built therefore. Sustainability is also social and economic.

### Urbanfile

Forse in Consiglio c'è qualcuno che da giovane viveva da quelle parti e quindi – almeno per una volta – prima di cancellare decine di parcheggi per residenti, cerca una pragmatica soluzione alternativa accettabile. 🙂Credo sia saggio, però dovrebbero sbrigarsi lo stesso perchè così è un devasto!

Maybe there is someone on the Council who lived in those parts as a young man and so - at least for once - before cancelling dozens of residents' parking spaces, look for a pragmatic, acceptable alternative solution. 🙂I think that's wise, but they should hurry up anyway because this way it's a disruption!

Un bel progetto si potrebbe fare, che vada da Lambrate (piazza bottini) fino a piazzale Piola, una bella ciclabile in mezzo ai due filari di alberi e che finalmente tolga un po' di macchine e dia un po' di decoro all'Intera via...il problema sono poi i parcheggi...dove le mettono?

A nice project could be done, going from Lambrate (piazza bottini) to piazzale Piola, a nice cycle path between the two rows of trees and finally removing some cars and giving some decorum to the whole street... the problem is then the parking spaces... where do they put them?

Viva le aree recuperate alle auto! Adesso ci vogliono piu parcheggi sotterranei!! Forza!

Long live areas reclaimed from cars! We need more underground car parks now!! Let's go!

Le idee di levare le auto dalle strade sono interessanti ma dobbiamo anche chiederci dove mettere quelle auto. Continuo a leggere proclami green e altre posizione estreme che onestamente si scontrano con la realtá.Ma ci andate in giro?

The ideas of taking cars off the roads are interesting but we also have to ask ourselves where to put those cars. I keep reading green proclamations and other extreme positions that honestly clash with reality. But do you get around?

[...] Lambrate é una parte densamente abitata dove il problema del parcheggio é critico e lo sará sempre di piú se da un lato portiamo avanti riduzioni delle soste (come in Via Ampere) e dall'altro permettiamo che vengano costruiti complessi residenziali enormi, con volumi sproporzionati rispetto al quartiere (come successo in Via Ampere al posto del CNR o come succederá verso piazza Aspromonte). Siamo tutti super favorevoli a rendere Milano una cittá sempre piú abitabile ma sono processi graduali che devono spingere a fornire alternative valide e senza logiche radical. Ad oggi nessuno mi sa rispondere che risposte diamo ai milanesi che la macchina devono usarla (per forza e non per scelta) o quelli che si devono spostare in luoghi scarsamente serviti dai mezzi o in orari serali quando la metro chiude, trovare taxi é una vera impresa e la bici non é una scelta.

[...] Lambrate is a densely populated area where the parking problem is critical and will become more and more so if on the one hand we continue to reduce parking (as in Via Ampere) and on the other allow enormous residential complexes to be built, with disproportionate volumes compared to the neighbourhood (as happened in Via Ampere instead of the CNR or as will happen towards Piazza Aspromonte). We are all super-supportive of making Milan an increasingly habitable city, but these are gradual processes that must push us to provide viable alternatives without radical logic. To date no one can answer me what answers we give to the Milanese who have to use their cars (by force, not by choice) or those who have to move to places poorly served by public transport or in the evening when the metro closes, finding a taxi is a real challenge and the bicycle is not a choice.

Via Pacini ha grandi potenzialità di riqualificazione. Sarebbe bello avere una bella pista ciclabile+pedonale nel mezzo (dove una volta passava il tram) che da Lambrate arriva a Piazza Piola, con aree di sosta e protezione nei numerosi incroci pericolosissimi che ci sono ora. Si potrebbero anche mantenere i parcheggi non più tollerati a scavalco del marciapiede come sono ora ma disposti nel senso di marcia e regolari. [...]

Via Pacini has great potential for redevelopment. It would be nice to have a nice cycle+pedestrian lane in the middle (where the tram once passed) leading from Lambrate to Piazza Piola, with parking areas and protection at the many dangerous crossroads there are now. Parking spaces could also be maintained, no longer tolerated over the pavement as they are now, but arranged in the direction of travel and regular. [...]

Caro signor anonimo delle 11.39, per sua norma nulla è gratis per chi ha un'auto. Si paga il bollo annuale, fior di imposte sul carburante, imposte sull'acquisto e lo smaltimento degli pneumatici, tasse per ogni passaggio di proprietà, tassa all'acquisto, tasse sui pezzi di ricambio e im-

Dear Mr anonymous 11.39, by your standard nothing is free for those with cars. You pay annual stamp duty, fuel taxes, taxes on tyre purchase and disposal, taxes for each transfer of ownership, tax on purchase, taxes on spare parts and various taxes. Not to know this simple concept is indicative of

poste varie. Non sapere questo semplice concetto è indice di alta imbecillità. [...]

high imbecility. [...]

Trovare parcheggio era difficile prima ora ci si mette 1 ora e mezza grazie a questi lavori Infiniti! Una vergogna. E se te lo inventi un minimo subito partono le multe. Dovevano almeno rendere gratuiti a spese del comune i parcheggi privati in zona.

Finding parking was difficult before, now it takes 1.5 hours thanks to these endless works! A disgrace. And if you make it up in the slightest immediately the fines start. They should have at least made the private parking spaces in the area free of charge at the municipality's expense.

Per evitare il parcheggio selvaggio in questa zona chiedo che sia rilasciato il passi per il parcheggio anche a chi ha solo il domicilio, perché proprietario di seconda casa e paga costosa IUC, cosa che non fanno i residenti di prima casa. Non può il Comune chiedere ulteriori € 240,00 a chi già contribuisce ai costii del mantenimento delle strade e dei parcheggi.
Firmato: domiciliato che versa annualmente € 4000,00 al Comune di Milano.

In order to prevent wild parking in this area I ask that parking passes be issued even to those who only have a domicile, because they are second home owners and pay expensive IUC, which first home residents do not. The municipality cannot ask for an additional € 240.00 from those who already contribute to the costs of maintaining roads and parking spaces.
Signed: resident who pays € 4,000.00 annually to the municipality.

Spesso lo scrivo, qui ho cercato di venire incontro alle esigenze degli automobilisti. Fosse per me eliminerei le auto dalle strade da subito. Ci vuole una riorganizzazione del sistema parcheggi a Milano, Ordine e mai più parcheggio selvaggio.

I often write this, here I have tried to meet the needs of motorists. If it were up to me I would remove cars from the streets immediately. We need a reorganisation of the parking system in Milan, order and no more wild parking.

[...] Non capisco perchè non ti schieri apertamente verso chi chiede da anni di organizzare la sosta con posteggi interrati o in edifici abbandonati stile supermercato. Quindi non box, ma posteggi per residenti e non. Secondo te non è più corretto rispetto alla realizzazione dei box? Se creo un posteggio dove possono metterla i residenti a prezzo calmierato e i non residenti, si riesce ad aumentare gli stalli di sosta e poi rimuoverli definitivamente la dove non servono sulla strada. E poi una domanda [...] se rimuovessimo tutti i posteggi auto, poi i furgoni dove si dovrebbero fermare, se un edificio non ha il passo carraio e non ha più parcheggio lungo la strada?"

[...] I don't understand why you don't openly take sides with those who have been calling for years for parking in underground parking spaces or in abandoned supermarket-style buildings. So not stalls, but parking spaces for residents and non-residents. In your opinion, is this not more correct than the creation of pits? If I create a car park where residents can park at a reduced price and non-residents can park at a reduced price, you can increase the parking spaces and then remove them permanently where they are not needed on the street. And then a question [...] if we remove all the parking spaces, then where would the vans have to stop if a building has no driveway and no more parking along the street?

Il contenuto dell'articolo che riporta un fatto oggettivo e conosciuto (il problema parcheggi) trova possibile soluzione nella regolamentazione degli stalli e nell'albe-

The content of the article, which reports an objective and known fact (the parking problem) finds a possible solution in the regulation of parking spaces and extreme

ratura estrema, potenziale soluzione anche alla mancanza di parchi nella zona [...]. Partiamo dal concetto che TUTTI vorremmo una città più bella, verde e vivibile, con meno auto e pericoli (non solo per i ciclisti ma anche per tutti noi pedoni che dobbiamo camminare sui marciapiedi stando attenti a non essere investiti) [...]

tree-planting, which is also a potential solution to the lack of parks in the area [...]. Let's start from the concept that EVERYONE would like a more beautiful, green and liveable city, with fewer cars and dangers (not only for cyclists but also for all of us pedestrians who have to walk on the pavements being careful not to get run over) [...]

Concordo sl disordine e sul poco verde e pochi parcheggi, adesso qualche locale si inizia a vedere

I agree sl clutter and few parking spaces, now a few clubs are starting to be seen

In certi orari è impossibile trovare posto per i cittadini residenti... l'amministrazione dovrebbe verificare che ci siano posti sufficienti ed evitare lavori inutili tipo quelli in via juvara che hanno tolto parcheggi per mettere aiuole abbandonate. Un cittadino che paga le tasse dove deve mettere la propria auto?

At certain times of the day it is impossible for residents to find a parking space...the administration should check that there are sufficient spaces and avoid unnecessary works such as those in Via Juvara that have removed parking spaces to put in abandoned flowerbeds.



> La situazione della sosta è insostenibile. La situazione della sosta per non dire della circolazione stradale è in tilt da anni. Mi continuo a chiedere a che cosa serva tracciare stalli per i parcheggi se ognuno mette [...] dove vuole. Alla fermata del mio bus, il bus ferma in mezzo alla strada e lo si attende, si sale e si scende in strada in quanto sulla fermata (!) ci sono auto parcheggiate!. Situazione esilerante. Non esistono controlli e la rimozione forzata è inesistente. Limitandomi alla mia zona da ca. 12 anni la situazione è completamente FUORI CONTROLLO e si pensa a tutt'altro. Non che le amministrazioni precedenti abbiano fatto chissà che cosa ma con le amministrazioni Pisapia e Sala, io un degrado della mia zona non l'avevo mai visto.

> The parking situation is unsustainable. The parking situation, not to mention the road traffic situation, has been at a standstill for years. I keep asking myself what is the point of marking parking spaces if everyone puts [...] where they want. At my bus stop, the bus stops in the middle of the road and you wait for it, get on and off in the street because on the stop (!) there are parked cars! Hilarious situation. There are no controls and forced removal is non-existent. Confining myself to my area for the last 12 years, the situation is completely OUT OF CONTROL and people think of something else. Not that the previous administrations have done who knows what, but with the Pisapia and Sala administrations, I have never seen such degradation in my area.

La vera domanda è: dove pensate che dovrebbero parcheggiare tutte quelle auto gli abitanti del quartiere? Perché immagino che tutti siano consapevoli che il parcheggio selvaggio sia vergognoso, ma l'alternativa qual è? I parcheggi privati e a pagamento (che costano una fucilata e comunque non sono abbastanza per il parco macchine presente a Milano)? Vendere le auto e usare i mezzi? E le famiglie

The real question is: where do you think the inhabitants of the neighbourhood should park all those cars? Because I imagine everyone is aware that wild parking is shameful, but what is the alternative? Private, paid parking spaces (which cost a fortune and in any case are not enough for the car park in Milan)? Sell cars and use transport? What about families with very young children? What about people who

con bambini molto piccoli? E le persone che lavorano fuori Milano? E chi necessita di muoversi in orari in cui le metro son chiuse? Più varie ed eventuali motivazioni comprensibili

work outside Milan? And those who need to get around at times when the metro is closed? Plus various understandable reasons

In Germania e Francia, ma anche Spagna e Uk, i garagece i box sono spesso stati fatti dopo la costruzione dei condomini. Solo così hanno in gran parte risolto il problema della sosta selvaggia, che effettua è antiestetico. Leggendo qui, vedo che molti si scagliano contro l'inciviltà. Qualcuno sale su un piedistallo e giudica di chi siano le auto in sosta, puntando il dito e decidendo univocamente che tutti possano e debbano usare i mezzi. Ci sono poi un paio di coglioni che si scagliano contro le auto per il solo fatto di esistere.
Mettetevi il cuore in pace e non dannatevi: parcheggio non fare, auto dappertutto tu avere. Saluti, oh scemoidi

In Germany and France, but also Spain and the UK, garages were often made after the apartment blocks were built. Only in this way have they largely solved the problem of wild parking, which is unsightly. Reading here, I see that many people rail against incivility. Someone climbs on a pedestal and judges whose cars are parked, pointing the finger and deciding unequivocally that everyone can and should use the vehicles. Then there are a couple of assholes who lash out at cars just for existing. Set your hearts at rest and don't damn yourself: parking don't do, cars everywhere you have. Greetings, oh fools

dovrebbero fare un parcheggio interrato..

they should make an underground car park..

Finalmente un commento sensato, anonimo delle 9.25.

Finally a sensible comment, anonymous 9.25am.

Non vedo altre soluzioni se non un piano parcheggi sotterranei (con contratti e appalti ben fatti) e una graduale restituzione delle strade a pedoni e ciclisti, come già fatto in tutte le grandi città del primo mondo.

I don't see any other solution than an underground parking plan (with well-crafted contracts and tenders) and a gradual return of the streets to pedestrians and cyclists, as has already been done in all major first world cities.

Ci vuole un parcheggio interrato.

We need an underground car park.

Il parcheggio interrato gratuito? O a circa 100-150€ al mese? E ti sembra una soluzione sostenibile economicamente? Contando che più di metà di quelle auto costerà meno di 10k€...nota che non è per far polemica, ma perché sinceramente non trovo una soluzione percorribile al momento. Magari tra 10-20 anni le macchine non saranno più fondamentali, ma ora lo sono per diversi motivi purtroppo

Free underground parking? Or at around 100-150€ per month? And does that sound like an economically sustainable solution? Considering that more than half of those cars will cost less than 10k€... note that this is not to be controversial, but because I honestly do not find it a viable solution at the moment. Maybe in 10-20 years the cars will no longer be essential, but now they are for several reasons unfortunately

E infatti io sono in un box in affitto, ma non è una spesa sostenibile per tutti purtroppo con i prezzi attuali

And indeed I am in a rented box, but it's not an affordable expense for everyone unfortunately with today's prices

100€ al mese è la rata mensile di un mutuo per comperare un box da 30.000 euro. Basterebbe costruire i parcheggi interrati e affittarli a riscatto a 100 euro al mese. L'unico onere per il Comune sarebbe una garanzia sul mutuo, che terrebbe i costi bassi. Per me è un modo buono per togliere auto dalle strade seriamente ed in modo che incentivi l'automobilista (che alla fine ci guadagna anche un bel gruzzoletto dal'investimento)

100€ per month is the monthly mortgage payment to buy a 30,000 euro garage. It would be enough to build the underground car parks and rent them out at 100€ per month.The only burden on the municipality would be a mortgage guarantee, which would keep costs down. To me this is a good way to get cars off the streets seriously and in a way that incentivises the motorist (who in the end also earns a good amount from the investment).

I box penso che li in zona costino più di 30k purtroppo. E non tutti hanno la possibilità di far un mutuo aggiuntivo a quello della casa (con tassi decenti si intende). E non tutti sono proprietari (soprattutto li in zona) ma molti in affitto. O i nuovi potenziali parcheggi li rendi gratuiti, o molto agevolati, oppure non trovo che sia una soluzione percorribile per i più. [...]

Boxes I think cost more than 30k there in the area unfortunately. And not everyone has the possibility of taking out a mortgage on top of the house (at decent rates of course). And not everyone owns (especially there in the area) but many rent. Either you make the potential new parking spaces free, or very subsidised, or I don't find that a viable solution for most. [...]



Il costo di un box (o posto auto) sotterraneo può essere anche molto meno di 30K euro. Se adesso i box costano molto di più dipende dalla domanda offerta di un bene scarso. Per questo ne vanno costruiti di nuovi altrimenti ogni posto auto cancellato in superficie diventa solo un regalo per la rendita di chi affitta a caro prezzo.

The cost of an underground garage (or parking space) can also be much less than 30K euros. Whether boxes cost much more now depends on the supply demand for a scarce commodity. That is why new ones have to be built otherwise every deleted parking space on the surface becomes just a gift for the income of high-priced renters.

Quindi quale sarebbe la soluzione per te? Tutti (spero) vogliono il verde a Milano. E nessuno vuole vedere auto parcheggiate in giro (sia selvaggiamente sui marciapiedi che non). Eliminare le macchine purtroppo non è una soluzione percorribile, dall' oggi al domani. Hai qualche idea ? I parcheggi sotterranei a pagamento ? Disincentivare l'uso della macchina funziona sul lungo periodo solo se accompagnato da potenziamenti dei mezzi pubblici (superficie e non). Sia interni a Milano che di collegamento con tutta la regione (ma in realtà con il mondo intero). A parer mio si dovrebbe per iniziare perlomeno perfezionare la metropolitana, rivalutazione fermate esistenti e aggiunta di nuove, orari no stop e sicurezza. Tu cosa proponi?

So what would be the solution for you? Everyone (I hope) wants green in Milan. And nobody wants to see cars parked around (either wildly on pavements or not). Eliminating cars is unfortunately not a viable solution, overnight. Do you have any ideas ? Paying underground car parks ? Disincentivising car use only works in the long run if it is accompanied by increases in public transport (surface and otherwise). Both within Milan and connecting with the whole region (but actually with the whole world). In my opinion we should at least improve the metro for a start, re-evaluating existing stops and adding new ones, non-stop timetables and safety. What do you propose?

Facile e ovvio con 3 operazioni: 1) parcheggi interrati in vendita ai residenti 2)

Easy and obvious with 3 operations: 1) underground parking spaces for sale to resi-

abbonamento annuale per parcheggiare sulle strisce blu di almeno 365 euro (impopolare ma la cosa più razionale che ci sia) 3) piste ciclabili a tutto spiano.

dents 2) annual season tickets for parking on the blue stripes of at least 365 euro (unpopular but the most rational thing there is) 3) bicycle lanes all round.

Ma infatti anche pagando una cifra ragionevole sarebbero la gran parte d'accordo. Ma non tutti possono permettersi di acquistare un box o pagare 1200 euro l'anno almeno per un parcheggio privato

But in fact even paying a reasonable amount would be most agreeable. But not everyone can afford to buy a garage or pay 1200 euros a year at least for private parking.

C'è chi ci abita da tempo sai, case di genitori ereditate magari, che non avevano box ai loro si. non tutti arrivano e comprano una casa da 350k più box da 40k dal nulla. E molti sono in affitto perché studenti o lavoratori o perché non possono permettersi i 350k di cui sopra (per star bassi). Ci sono casi diversi dal tizio che arriva e compra la casa da zero e ci aggiunge il box per completezza...

There are those who have lived there for a long time you know, inherited houses of parents perhaps, who did not have boxes to their yes. not everyone arrives and buys a 350k house plus 40k box out of nowhere. And many are renting because they are students or workers or because they can't afford the 350k mentioned above (to stay low). There are cases other than the guy who comes and buys the house from scratch and adds the box for completeness...

Non ho capito il ragionamento. Semmai mettessero parcheggi a pagamento in tutta Milano, al massimo avere un box di proprietà costerà ancora di più. Ci sarà sempre la differenza tra box sotto casa e parcheggio privato in affitto, o sosta a pagamento... quindi la gente vorrà preferibilmente il box chiuso sotto casa, visto che comunque sarà obbligata a pagare per posteggiare...

I don't understand the reasoning. If they ever put paid parking spaces all over Milan, it will cost even more to own a box. There will always be a difference between a box under the house and private rented parking, or paid parking... so people will preferably want the enclosed box under the house, since they will be forced to pay to park anyway...

La gente vuole il parcheggio sotto casa (o al max a 5 minuti a piedi, esagerando). La 1 quindi o realizzano parcheggi interrati sotto tutta Milano o non risolve. La 2 concordo, ma devono esserci più parcheggi che auto. La 3 concordo. Grazie per le risposte, perlomeno porti idee e non solo polemiche

People want parking under their homes (or at most a five-minute walk away, exaggerating). So 1 either they build underground car parks under the whole of Milan or it doesn't solve it. 2 I agree, but there must be more car parks than cars. 3 I agree. Thanks for the replies, at least you bring ideas and not just polemics

Il parcheggio interrato serve perchè tiene più bassi i prezzi dei posti auto privati nelle zone dove togli le auto dalle strade. Altrimenti i prezzi di un box salirebbero troppo e sarebbe solo un regalo per chi affitta o ce l'ha già. L'errore in passato è stato fare box interrati senza togliere auto dalle strade, ma dall'ultimo piano parcheggi è passato un quarto di secolo e il mondo è cambiato !!

Underground parking is needed since it keeps the prices of private parking lower in the areas where cars are taken off the streets. Otherwise the prices of a box would raise and it would just be a gift for those who rent or already have it. The mistake in the past was to make underground garages without taking cars off the streets, but since the last parking plan a quarter of a century has passed and the world has changed!

Non esiste una ricetta univoca che salvi la città: Pensare di risolvere il problema parcheggi costruendone abbastanza sotterranei è ridicolo tanto quanto pensare che la bicicletta o lo sharing possano soddisfare tutte le esigenze di mobilità dei Milanesi. Agendo in modo sinergico e su TUTTI i fronti, si ottengono i risultati. Disquisendo su cosa sia meglio e cosa no...si ottiene lo stesso degli ultimi dieci anni, ossia veramente pochetto (anzi il parcheggio selvaggio è peggiorato....)

There is no single recipe that will save the city: Thinking that we can solve the parking problem by building enough underground parking spaces is as ridiculous as thinking that cycling or sharing can satisfy all the mobility needs of the Milanese. By acting synergistically and on ALL fronts, you get results. Arguing about what is better and what is not... you get the same as in the last ten years, which is very little (in fact, wild parking has gotten worse....)

Si ma sono città (Parigi in primis) che negli anni 60-90 aveva investito molto in parcheggi. Noi no.
Non partiamo da situazioni uguali, le ricette non possono essere le stesse...

Yes, but these are cities (Paris above all) that had invested a lot in parking in the 60s and 90s. We don't. We don't start from the same situation, the recipes cannot be the same...

Parlavamo di zone residenziali. Comunque se ogni discussione sul tema deve finire in demagogia, va bene lo stesso.

We were talking about residential areas. However, if every discussion on the subject has to end in demagoguery, that's fine too.



I parcheggi VUOTI li vede solo Wf che il VUOTO probabilmente ce l'ha all'interno della sua scatola cranica.

EMPTY car parks are only seen by Wf who EMPTY probably has it inside his brain box.

Wf, ma quandomai sei stato in un parcheggio?? Tu ti sposti solo in bici tra le quattro strade del tuo pezzo di città 15 minuti....

Wf, when have you ever been in a car park?? You only cycle between the four streets of your piece of town 15 minutes....

Io non li vedo vuoti perche' li utilizzo spesso. Tu che vivi solo davanti a una tastiera non lo puoi sapere.

I don't see them empty because I use them often. You who only live in front of a keyboard wouldn't know that.

Hai ragione, togliere quelle quattro auto "anziane" risolverebbe il problema dei parcheggi a Milano.

You are right, removing those four 'old' cars would solve the parking problem in Milan.

Geniale!!!Così' chi viene da fuori trova posto piu' velocemente...

Brilliant!!! So people from outside can find a space faster...

Scusate ma forse non girate per la città. Il Comune ogni intervento che segue diminuisce i parcheggi per le auto che esistono e esisteranno per molti decenni. Le iniziative per realizzare parcheggi sotterranei sono state ESCLUSIVAMENTE di carattere.speculativo, clientelare e non per risolvere un problema sempre più evidente. Abbiamo FINTE E PERICOLOSE piste ci-

Sorry, but maybe you don't go around the city. The municipality every time it intervenes it diminishes the car parks that exist and will exist for many decades. Initiatives to build underground car parks have been EXCLUSIVELY speculative, patronising and not to solve an increasingly obvious problem. We have DAMAGED AND DANGEROUS cycle lanes, which done in this

clabili che fatte in questo modo non tutelano i ciclisti ma nemmeno gli automobilisti. [...] ABBIAMO GENTE INCAPACE CHE CI AMMINISTRA

way do not protect cyclists, but neither do motorists. [...] WE HAVE INCAPABLE PEOPLE ADMINISTERING US

Quanti sono gli appartamenti di residenti nella zona interessata? Quanti sono i box di proprietà a disposizione dei residenti? Quanti sono i posti auto per i residenti? Considerando almeno 1 auto per appartamento andrebbe previsto un parcheggio interrato o autosilo gratuito per i residenti e a pagamento per chi viene da fuori.

How many flats are there of residents in the affected area? How many garages are available to residents? How many parking spaces are there for residents? Considering at least 1 car per flat, there should be underground parking or parking garages free for residents and paid for by those from outside.

Completamente d'accordo. Benissimo e sono d'accordo sulla riqualificazione, sul verde e tutto quanto, ma i residente dovranno pur mettere l'auto da qualche parte, qualsiasi auto sia, piccola o grossa.

Totally agree. Very well and I agree with the redevelopment, the greenery and everything, but residents will have to put their cars somewhere, whatever car it is, small or big.

Parcheggeremo le auto sugli alberi? Dove pensate che noi studenti fuori sede e lavoratori potremo parcheggiare? Non abbiamo un permesso residenti e il comune di milano non vende abbonamenti mensili e annuali per parcheggiare nei quartieri! È una vergogna!Comitato FuoriSede Via Pacini

Are we going to park cars in trees? Where do you think we off-site students and workers will be able to park? We do not have a residents' permit and the municipality of Milan does not sell monthly and annual passes to park in the neighbourhoods! It is a disgrace! Comitato FuoriSede Via Pacini.

Parcheggi a pagamento, che siano box, garage o autosilos, in quella zona mancano e in ogni caso sono altamente insufficienti, sappilo. E adesso rispondi come tutti i tuoi sodali che vivono su Marte con la solita supercazzola dei mezzi pubblici, biciclette e monopattini e culinpesanti, forza.

Paid parking spaces, be they boxes, garages or self-storage facilities, are lacking in that area and in any case are highly inadequate, know that. And now you respond like all your sodalists who live on Mars with the usual supercazzola of public transport, bicycles and scooters and culinpesanti, come on.

Ti vengo a parcheggiare in casa

I'll park in your house

Tutto bello, sarebbe stato meglio anche pensare a dove far mettere le auto ma vabbè, capisco che sono dettagli (il garage interrato in Gobetti, bloccato dagli amanti degli alberi, avrebbe dato la possibilità di comprare un box ai molti residenti che non ne hanno, tenuto conto che i palazzi della zona non hanno posti auto e l'offerta in zona è scarsissima e molto cara) Spero che l'area non diventi appannaggio di personaggi sgradevoli come quelli che occupano stabilmente piazza bottini o gobetti o rimembranze di Lambrate. O quelli

All nice, it would have been better also to think about where to put the cars, but whatever, I understand that these are details (the underground garage in Gobetti, blocked by the tree lovers, would have given the chance to buy a box to the many residents who don't have one, considering that the buildings in the area have no parking spaces and the offer in the area is very scarce and very expensive) I hope that the area does not become the preserve of unsavoury characters like those who permanently occupy Piazza Bottini or Go-

che occupavano l'area digitale prima che la usasse il birrificio come dehor. Più ci si avvicina alla stazione, peggiore è l'utenza degli spazi pubblici (spaccio, alcool e degrado)."

betti or Remembrances of Lambrate. Or those who occupied the digital area before the brewery used it as a dehor. The closer you get to the station, the worse the public spaces get (drug dealing, alcohol and degradation).

La soluzione sarebbe fare come in via Govone col parcheggio sotto e gli alberi sopra, ma non tira aria sia per i soldi, che per i tempi (la popolazione di Milano è anziana e non ama lavori lunghi), che per approccio mentale: va di moda pensare che se si tolgono parcheggi e si stringono strade il traffico "evapora" – Il che è anche vero in certe circostanze ma come per tutti i fenomeni fisici, oltre un certo punto non funziona più.

The solution would be to do as in via Govone with parking underneath and trees on top, but this does not work either for money, time (the population of Milan is elderly and does not like long jobs), or mental approach: it is fashionable to think that if you take away parking spaces and narrow roads, the traffic 'evaporates' - which is also true in certain circumstances, but as with all physical phenomena, beyond a certain point it no longer works.

Apprezzo queste iniziative ma qualcuno ad alto livello ha mai pensato che per arrivare a questo occorre inventare posti auto e altri parcheggi sotterranei? [...] Si pensi seriamente ad iniziative coordinate e che qualche volta tengano conto delle esigenze dei cittadini non solo degli urbanisti architetti politici e commercianti! E' stata creata la zona 31 per la sosta ai cittadini. Peccato che la segnaletica non c'è, i totem per i ticket non ci sono ed il 50% delle auto sono prive del contrassegno autorizzato. [...] Carissimi quindi: visto che le autovetture non possono essere portate con l'ascensore nelle proprie abitazioni e la costruzione dei box comunali è da anni ferma, quando si pensa a queste lodevoli iniziative si pensi anche che ci sono delle problematiche per i cittadini e che magari alcuni di questi sono anziani, hanno una vettura modesta e non si possono permettere facilmente di acquistare box con prezzo di mercato da 40.000 euro o distanti un chilometro. Grazie

I appreciate these initiatives but has anyone at a high level ever thought that parking spaces and other underground car parks need to be invented to get there? [...] Serious thought should be given to coordinated initiatives that take into account the needs of citizens, not just of urban planners architects politicians and shopkeepers! Zone 31 has been created for citizens to park. Too bad the signage is not there, the totems for the tickets are not there and 50 per cent of the cars are without the authorised sticker. [...] Dear therefore: given that cars cannot be taken by lift to their homes and the construction of municipal garages has been at a standstill for years, when thinking about these laudable initiatives please also consider that there are problems for the citizens and that perhaps some of them are elderly, have a modest car and cannot easily afford to buy garages with a market price of 40,000 euro or a kilometre away. Thank you

I residenti dove potranno parcheggiare le proprie auto, considerando che non sono stati creati parcheggi pubblici gratuiti per i cittadini milanesi?

Where will residents be able to park their cars, considering that no free public parking spaces have been created for Milanese citizens?

Perché togliere posti auto per lasciare uno spazio non progettato, già degradato ancora prima di essere inaugurato? Chi ha progettato questo spazio? E' stato forse fatto un concorso? Vasi di plastica con den-

Why take away parking spaces to leave an undesigned space, already degraded even before being inaugurated? Who designed this space? Was there a competition? Plastic pots with olive trees inside and mo-

tro ulivi e tavoli di legno stile pic-nic non creano uno spazio pubblico. Tanto vale lasciare spazio al parcheggio dei residenti, piuttosto che creare disagio per realizzare uno spazio che in pochi anni sarà peggio di prima. Poi perché in via Pacini e in città studi non possono esserci strisce gialle per i residenti come in altri quartieri? Oppure perché le strisce blu sono attive solo la mattina e a un costo così basso? Così non si scoraggia l'uso dell'auto, si rende solo impossibile parcheggiare rendendo necessario il parcheggio illegale sul marciapiede. Quindi invece di avere due larghi marciapiedi vicini alle attività commerciali come prima, si avrà uno spartitraffico in ghiaia ed escrementi di cane diviso da due corsie di traffico, senza pista ciclabile. Geniale. Come rovinare uno dei viali storici della città in poche semplici mosse. Il progetto, il cantiere e le sue tempistiche, e la gestione della sosta in via Pacini è una vera vergogna per il Comune.

re-nic style wooden tables do not create a public space. We might as well leave space for residents to park, rather than create inconvenience to create a space that in a few years will be worse than before. Then why can't there be yellow stripes for residents in Via Pacini and the city studies area like in other neighbourhoods? Or why are the blue lines only active in the morning and at such a low cost? This does not discourage car use, it only makes parking impossible by making illegal parking on the pavement necessary. So instead of having two wide pavements close to businesses as before, you will have a traffic island made of gravel and dog excrement divided by two lanes of traffic, with no cycle lane. Brilliant. How to ruin one of the city's historic boulevards in a few simple moves. The project, the construction site and its timing, and the management of parking in Via Pacini is a real disgrace for the municipality.

Egregio Sig. Sindaco;In quanto cittadino, abitante e residente in Milano, Le sono grato per aver reso la mia cittá piú bella, vivibile e confortevole per tutti i suoi abitanti, che, adesso, rientrando a casa la sera, possono rivolgerLe un pensiero particolare. Solo un piccolissimo dettaglio non mi torna, mentre "passeggio" gioioso alla ricerca di un parcheggio in via Pacini, fra gli incroci con via Capranica e via Teodosio... [...]
Via Pacini, da p.za Bottini a p.za Piola, ha sempre offerto ai residenti un porto sicuro per parcheggiare l'auto la notte. [...]Il cantiere ha annullato per sempre quel porto sicuro e, se ci limitiamo al solo tratto sopra indicato, Capranica-Teodosio, ha fatto perdere ca. 150 posti auto (ca. 200m per due lati, 2m per auto a spina di pesce e una pianta ogni 3 auto; Velo pietoso sulle perdite di parcheggi da Teodosio a Piola...) 150 posti auto, Sig. Sindaco, che immagino Lei abbia sostituito con altrettanta offerta in box o parcheggi pubblici... o no? E allora, perchè riempirsi la bocca con quel "Tutela della sosta dei veicoli per i residenti" che suona tanto di presa in giro? [...]

Dear Mr Mayor;  As a citizen, inhabitant and resident of Milan, I am grateful to you for making my city more beautiful, liveable and comfortable for all its inhabitants, who can now, as they return home in the evening, address a special thought to you. Only one tiny detail doesn't make sense to me, as I joyfully 'stroll' in search of a parking space in Via Pacini, between the intersections with Via Capranica and Via Teodosio... [...]
Via Pacini, from p.za Bottini to p.za Piola, has always offered residents a safe haven to park their cars at night. [...] The building site has cancelled that safe harbour forever and, if we limit ourselves to the above-mentioned stretch, Capranica-Teodosio, has caused the loss of about 150 parking spaces (about 200m for two sides, 2m for herringbone cars and a plant for every 3 cars; a veil over the loss of parking spaces from Teodosio to Piola...) 150 parking spaces, Mr Mayor, which I imagine you have replaced with as much supply in garages or public car parks... or have you? So, why fill your mouth with that 'Protection of vehicle parking for residents' that sounds so much like a joke? [...]

Manco abitassi dentro la circonvallazione interna... capibile la difficoltà. Ma parcheggio lo trovi magari non sotto casa e a 5 minuti a piedi ( sono di zona )

I don't even live on the inner ring road... I understand the difficulty. But you can find a parking space, maybe not in front of the house but a 5-minute walk away (I'm from the area).

X

Si può fare in tutta la città, ma diamo un'alternativa a chi deve parcheggiare l'auto. Parcheggi interrati. Altrimenti si sposta il problema nelle vie adiacenti.

It can be done all over the city, but we have to give an alternative to those who have to park their cars. Underground parking. Otherwise you move the problem to adjacent streets.

Riempire il sottosuolo di materiali non permeabili non mi pare una grande idea, soprattutto in una città come Milano.

Filling the subsoil with non-permeable materials doesn't seem like a great idea, especially in a city like Milan.

Quindi la soluzione è far finta di niente?

So the solution is to pretend nothing is happening?

Che sia meglio così via Pacini é chiaro, ma vanno anche trovate soluzioni per le auto, perché per molti l'auto non é una scelta di comodo.

That it is better this way via Pacini is clear, but solutions must also be found for cars, because for many the car is not a comfortable choice.



Ops e ora dove la parcheggio ❓😳

Oops and now where I park it, ❓😳

Era ora. Ma sono stati creati in zona dei parcheggi alternativi? Dove vanno a finire quelle auto? Ce le ritroviamo sui marciapiedi del quartiere accanto?

It's about time. But have alternative parking spaces been created in the area? Where do those cars go? Do we find them on the sidewalks of the neighbourhood next door?

Io abito lì dietro, ma ora tutte quelle macchine?

I live back there, but now all those cars?

Saranno contenti i residenti che non sapranno dove andare a parcheggiare l'auto.

Residents who will not know where to park their cars will be happy.

Speriamo in garage sotterraneo in via Manin

We hope for underground garages in Via Manin

"#EMERGENZA IN VIA PACINI - SPARISCONO QUASI TUTTI I POSTI #AUTO !!!! Su @Libero_official@ilgiornale@ILGIORNOCronaca... info: https://bit.ly/32EKTqg #Municipio3 #Milano #Firme #Cagnolati #MarcoCagnolati #Milano #Mobilità #Cit-

#EMERGENCY IN PACINI STREET - ALMOST ALL #CAR PARKING SPACES DISAPPEAR !!!! On @Libero_official @ilgiornale @ILGIORNOCronaca ... info: https://bit.ly/32EKTqg #Municipio3 #Milan #Signatures #MarcoCagnolati #Mi-

tàStudi #Lambrate #ViaPacini #inquinamento #lavori”

lan #Mobility #Citt√†Studios #Lambrate #ViaPacini #pollution #works

Via Pacini – no alla congestione del traffico ed all’eliminazione di altre decine e decine di posti auto - Milano Post

Via Pacini - no to traffic congestion and the elimination of dozens more parking spaces - Milano Post

Lavori in via Pacini: non solo si continua, ora tocca anche a corso Buenos Aires. No a pilomat ed eliminazione altri posti auto !!! - #Milano Post

Work on Via Pacini: not only does it continue, now it’s also the turn of Corso Buenos Aires. No to pilomat and elimination of other parking spaces !!! - #Milano Post

→ STATEMENT

## Via Pacini è meglio senza parcheggi

## Via Pacini is better without parking spaces



### Instagram

Liberiamo dalle auto i nostri marciapiedi alberati!!!

Let’s rid our tree-lined pavements of cars!!!

Via Pacini sta cambiando, abbiamo scelto di restituire il parterre alla città e ai cittadini, soprattutto ai residenti del quartiere, togliendola al caos dei parcheggi selvaggi. Arredo urbano, tutela del verde e del decoro pubblico, spazi per la sosta auto definiti e ordinati. La nuova Via Pacini sarà attenta a tutti: pedoni, ciclisti e automobilisti. Stiamo disegnando un nuovo vestito per i nostri quartieri, privilegiandone la vivibilità, la bellezza e quindi l’attrattività per le persone e per il commercio.

Via Pacini is changing, we have chosen to return the parterre to the city and its citizens, especially the residents of the neighbourhood, removing it from the chaos of wild parking. Street furniture, protection of greenery and public decorum, defined and orderly parking spaces. The new Via Pacini will be attentive to everyone: pedestrians, cyclists and motorists. We are designing a new dress for our neighbourhoods, giving priority to liveability, beauty, and thus attractiveness for people and commerce.

### Linkedin

Un’ottima notizia sapere che le auto in sosta vietata che da anni sono parcheggiate sulle radici degli alberi di questi bei viali verdi siano state rimosse. Con la speranza che la sosta vietata fra i filari degli alberi sia presto un triste ricordo. Complimenti.

It is excellent news to know that the forbidden parking cars that have been parked on the tree roots of these beautiful green avenues for years have been removed. With the hope that forbidden parking between the rows of trees will soon be a sad memory. Congratulations.

Ma quindi li le macchine non si potranno più parcheggiare a scrocco? :-P

But then cars can no longer be parked there? :-P

Ma... è via Pacini! (che tutti gli studenti del Poli hanno conosciuto come parcheggio stratificato/acrobatico). Che bellezza. Bravi!

But... it's via Pacini! (which all Poli students have come to know as stratified/acrobatic parking). What a beauty. Bravo!

Che gli studenti prendano la MM, no?

Let the students take the MM, right?

Certo! Non erano gli studenti a parcheggiare. Tra l'altro, cordoli altissimi, buche e altre trappole. Scassamento delle auto garantito.

Sure! It wasn't the students who parked. By the way, high kerbs, potholes and other traps. Guaranteed smashing of cars.

Un'importante opera che oltre ad essere esempio di sostenibilità ambientale ha riqualificato e reso fruibili ai cittadini delle aree di sosta selvaggia di Milano.

An important work that, in addition to being an example of environmental sustainability, has redeveloped and made usable for citizens some of Milan's wild parking areas.



## Urbanfile

Via Pacini senza macchine. Basta poco per cambiare faccia alla città. P.s. Urgente!

Via Pacini without cars. Little is needed to change the face of the city. P.s. Urgent!

"Che voi sappiate dopo i lavori c'è speranza che il parterre centrale sua sistemato a verde e non a squallido deposito di auto? Migliorerebbe davvero tanto la qualità della vita avere un po' di verde e ordine in più."

To your knowledge, is there any hope after the work that the central parterre will be landscaped and not a squalid car park? It would really improve the quality of life to have some more greenery and order.

Togliere del tutti i parcheggi selvaggi nelle aiuole, nelle piazze e sotto gli alberi. Assurdo, siamo nel 2020.

Remove all wild parking in flower beds, squares and under trees. Absurd, it's 2020.

Siamo nel 2020.Il piano parcheggi per residenti di Albertini, che Pisapia saggiamente decise di migliorare nei suoi aspetti sbagliati ma NON di cancellare, ora grazie a Sala è arrivato a compimento. Non ci sono più scuse finalmente: le strade alle persone.
Chi ha bisogno di un'auto ha alternative reali dove metterle (Ossia non il parcheggio a ore gestito dal settantenne che aspetta solo di vendere a una immobiliare che ci faccia appartamenti, come quasi tutti i parcheggi pubblici di Milano)

We are in 2020. Albertini's residents' parking plan, which Pisapia wisely decided to improve in its wrong aspects but NOT to cancel, has now come to fruition thanks to Sala. There are no more excuses at last: the streets to the people.
Those who need a car have real alternatives where they can put them (i.e. not the hourly car park run by the 70-year-old who is just waiting to sell to a real estate company to make flats there, like almost all public car parks in Milan).

Sarebbe da fare tutta via pacini così, fino a lambrate. Non solo quel mini tratto.
Spero, ma ne sono sicuro, che sarà un successone che ogni 6 mesi il comune ne aggiunga un tratto fino appunto ad arrivare a Lambrate. Basta con le auto parcheggiate sulle radici degli alberi!!!

We should do the whole of Via Pacini like this, all the way to Lambrate. Not just that mini stretch.
I hope, but I'm sure it will be a success, that every 6 months the municipality will add a section up to Lambrate. No more cars parked on tree roots!!!"

Viva le aree recuperate alle auto! Adesso ci vogliono piu parcheggi sotterranei!! Forza!

Long live areas reclaimed from cars! We need more underground car parks now!! Let's go!

Concordo, posizioni obsolete e senza usare il buon senso, come le tante (troppe) critiche che si leggono sulle nuove realizzazioni di Corso Buenos Aires e Viale Monza. Addirittura ho sentito un sedicente consigliere di Municipio affermare che la crescita di Milano "si basa sul traffico". Sono rimasto senza parole!

I agree, obsolete positions and without using common sense, like the many (too many) criticisms one reads about the new developments on Corso Buenos Aires and Viale Monza. I even heard a self-styled municipal councillor say that Milan's growth 'is based on traffic'. I was left speechless!

Da qualcosa si deve pur partire. Vediamo se questo primo progetto avrà successo (sembra averlo già almeno le volte in cui ci sono passato), a fine lavori M2 si potrebbe ampliare l'intervento e al prossimo giro si potrebbero coinvolgere anche dei privati. La zona sta soffrendo molto per la chiusura forzata del politecnico, ogni iniziativa utile a portare gente a vivere il quartiere sarà gradita, in primis dai commercianti e ristoratori della zona. Ricordiamocelo: le auto parcheggiate non portano crescita economica, è solo spazio pubblico buttato via e sprecato inutilmente.

You have to start from something. Let's see if this first project is successful (it already seems to be, at least the times I've been there), at the end of the M2 work we could expand the intervention and at the next round we could also involve private individuals. The area is suffering greatly from the enforced closure of the polytechnic, any initiative to bring people to live in the neighbourhood will be welcome, first and foremost by the traders and restaurateurs in the area. Let's remember: parked cars do not bring economic growth, it is just public space thrown away and wasted unnecessarily.

Ottimo che sia un quartiere a corto di parcheggi e che diventino via via sempre di meno semplicemente riqualificando le strade. I piccoloborghesi boomer e early x gen con più auto che figli se ne andranno, arriveranno non bobo o radical chic, che sono babau di fiction da giornalacci anticiclabili, ma semplici z gen che se ne fottono dell'auto come status symbol e che usano mobilità dolce, servizi di noleggio e renderanno attraente ed europeo un quadrante bello ma sacrificato.

Great that it is a neighbourhood short of parking spaces and that they will gradually become fewer and fewer simply by redeveloping the streets. The small boomer and early x gen with more cars than children will leave, not bobo or radical chic, who are babus of anti-cycling tabloid fiction, will arrive, but simple z gen who don't give a fuck about the car as a status symbol and who use soft mobility, rental services and make a beautiful but sacrificed quadrant attractive and European.

Va eliminato quel parcheggio selvaggio, è uno scempio nel mezzo di una via che potrebbe essere restituita ai pedoni aggiungendo molto verde. Ai milanesi piace

That wild parking must be eliminated, it is a disgrace in the middle of a street that could be returned to pedestrians by adding lots of greenery. The Milanese like to

lamentarsi dell'aria irrespirabile, ma piuttosto che avere una città più verde e con meno auto sono disposti a farsi venire le allegrie e nella peggiore delle ipotesi un male più grave alle vie respiratorie. Se per voi vale di più un ammasso di lamiere sotto casa piuttosto che un'area verde capisco perché in questa città non riusciremo mai ad arrivare ai livelli di altre città europee: manca proprio la volontà dei cittadini.

complain about the unbreathable air, but rather than have a greener city with fewer cars they are willing to get cheerful and at worst a more serious respiratory ailment. If a pile of metal sheets under your house is worth more to you than a green area, I can understand why we will never reach the levels of other European cities in this city: the will of the citizens is lacking.

Bellissimo! Finalmente si tolgono un po' di svolte per le auto, pericolosissime per i pedoni visto che ormai la vita della gente per quei maledetti automobilisti vale meno di zero. E ci vogliono dissuasori e rallentamenti di velocità perché anche nelle vie più strette e pericolose le auto e le moto sono fuori ogni controllo dopo anni di vigili assenti o con non uno ma entrambi gli occhi chiusi.
Come godo a vedere che si tolgono i parcheggi, andatevene a parcheggiare a pagamento voi e i vostri suv, ci avete davvero rotto.

Beautiful! At last they are taking away a few turns for cars, which are extremely dangerous for pedestrians since people's lives are now worth less than zero to those damn motorists. And we need speed bumps and speed bumps because even in the narrowest and most dangerous streets the cars and motorbikes are out of control after years of policemen being absent or with not one but both eyes closed.
How I enjoy seeing parking spaces being taken away, go away and park your suvs and pay for them, you have really pissed us off.

Se il parcheggio non c'è, te ne devi fare una ragione.Lo spazio è quello che è e non può essere dedicato più alle auto che a chi lo vive a piedi.

If the parking is not there, you have to get over it. Space is what it is and it cannot be dedicated more to cars than to people who live it on foot.

Finalmente si potrà camminare da Lambrate al Politecnico senza fare slalom tra ammassi di ferraglia, grande miglioramento per tutti gli studenti

Finally you can walk from Lambrate to the Politecnico without slaloming between piles of scrap metal, a great improvement for all students

Oh no, poveri automobilisti ora senza più un parcheggio aggratis sopra gli alberi; anyway...

Oh no, poor motorists now without a free parking space above the trees; anyway...

FINALMENTE! La parte centrale alberata di via Pacini davvero è allo stremo. E la via è degradata molto con i lavori della metropolitana. La zona verde centrale non si può vedere con le auto parcheggiate sulle radici degli alberi, sempre più sofferenti. Quindi era l'ora! Ma riguardo alllo specifico del progetto mi chiedo come mai non si sfrutti questa risistemazione della parte alberata per realizzare una pista ciclabile che, incomprensibilmente, manca in Citta Studi che invece merita un collegamento sia verso Loreto/Buenos Aires che verso

FINALLY! The tree-lined central part of Via Pacini really is at an end. And the street has degraded a lot with the underground works. The central green area can't be seen with the cars lying on the roots of the trees, which are suffering more and more. So it's about time! But with regard to the specifics of the project, I wonder why we are not using this redevelopment of the tree-lined area to create a cycle path, which is incomprehensibly missing in Citta Studi, which instead deserves a connection both to Loreto/Buenos Aires and to the green

le aree verde ad est, Parck Lambro/Martesana e Parco Forlanini. Grazie per tutto il lavoro che fate per tutti noi.

areas to the east, Parck Lambro/Martesana and Parco Forlanini. Thank you for all the work you do for all of us.

Piu interventi di questo genere, ci sono ancora molti viali in cui la sosta selvaggia è all ordine del giorno e oltre a non rendere quei percorsi fruibili per pedoni e ciclisti dà anche un senso di bruttezza/degrado vedi viale Umbria, jenner, papiniano ecc... Rendiamoli più belli e fruibili come corso lodi. Ne gode sia la città che i cittadini
Avanti così!

More interventions of this kind, there are still many avenues where wild parking is the order of the day and in addition to not making those paths usable for pedestrians and cyclists it also gives a sense of ugliness/degradation see viale Umbria, jenner, papiniano etc... Let's make them more beautiful and usable like corso lodi. Both the city and its citizens benefit
Onwards like this!

Giusto, meglio auto e schifo piuttosto che un'area verde. Guardi la parte di via recuperata grazie all'intervento di urbanistica tattica, di certo mille volte meglio del posteggio che era.

Right, better cars and crap than a green area. Look at the part of the street reclaimed thanks to tactical urban planning, certainly a thousand times better than the car park it was.

Il problema è che a quelli di destra gli alberi danno fastidio perché tolgono posti per le loro belle e roboanti automobili.

The problem is that right-wingers are bothered by trees because they take away spaces for their beautiful, bombastic cars.

## X

Via Pacini, ci sono dubbi su quale sia meglio? #milano

Via Pacini, is there any doubt which is better? #milan'

Era ora finalmente! Piola is the new black

About time at last! Piola is the new black

Per un attimo mi é sembrata Amsterdam, viale alberato, panchine e cestini!

For a moment it looked like Amsterdam, tree-lined avenue, benches and litter bins!

Perché chi ha macchina e patente odia lo spazio pubblico? Preferisce un parcheggio ad aree dove passeggiare, chiacchierare, far giocare i bambini, mangiare all'aperto? Preferisce il brutto al bello?

Why do people with cars and licences hate public space? Does he prefer a car park to areas where he can walk, chat, let his children play, eat outside? Do they prefer ugly to beautiful?

Lo trovo bellissimo. Uno di quei progetti che quando andiamo all'estero guardiamo sognanti e ci fanno dire; x,y,z che città meravigliosa...Ma qui è tutto un...e la macchina dove la metto?? Non si può ragionare sempre come negli anni 50. Evolvetevi

I find it beautiful. One of those projects that when we go abroad we look at dreamily and make us say: x,y,z what a wonderful city... But here it is all a... and where shall I put the car? You can't always think like you did in the 1950s.

STATEMENT

# I proprietari di auto dovrebbero pagare per i loro posti auto

# Car owners should pay for their own parking spots

## Urbanfile

Non può essere un problema della collettività se uno si compera un'auto troppo grossa e costosa e non ha soldi per pagarsi il parcheggio. [...] Chi si compera un'auto in città deve pagarsi il parcheggio e parcheggiare dove è consentito. [...] 12 metri quadri è lo spazio minimo occupato da un parcheggio, in città, a quotazioni fino a 10.000 euro/m2 quello spazio è un tesoro.

It cannot be a community problem if one buys a car that is too big and expensive and has no money to pay for parking. [...] Whoever buys a car in the city must pay for parking and park where it is allowed. [...] 12 square metres is the minimum space occupied by a car park, in the city, at prices up to 10,000 euro/m2 that space is a treasure.

Diranno che così i monopattini e le bici sfrecceranno sui marciapiedi aumentando a dismisura morti e feriti tipo guerra o pandemia mondiale. E che con le loro auto, pagate fior fior di rate mensili, hanno acquisito anche il diritto a parcheggiare gratis su suolo pubblico.
Insomma diranno cose senza senso o cose valide forze in un'epoca storica fa.

They'll say that so the scooters and bikes will whizz down the pavements disproportionately increasing deaths and injuries like a war or world pandemic. And that with their cars, paid for in monthly instalments, they have also acquired the right to free parking on public land.
In short, they say nonsense or valid things forces in a historical era ago.

Ai tuoi costi bisogna aggiungere anche i costi a cui sono assoggettati gli automobilisti negli altri paesi civili: acquisto/affitto box e pagamento posteggio su strisce blu...ma ups...perché non li menzioni? Non pensare poi che le altro forme di trasporto non abbiano costi occulti e non dimenticare che quasi sempre chi usa bici e monopattini è anche possessore di auto o utilizzatore dei servizi di car sharing. [...] il nocciolo della questione: scarso senso civico di alcuni automobilisti (non tutti) che non vogliono pagare sostenere il TCO delle loro auto e se ne fregano se uno in sedia a rotelle o con il passeggino non riesce ad andare in giro come fa in qualsiasi città, anche di provincia, del mondo civilizzato.

To your costs must also be added the costs to which motorists in other civilised countries are subject: buying/renting a garage and paying for parking on blue lines... but ups... why don't you mention them? Don't think that other forms of transport don't have hidden costs, and don't forget that almost always those who use bikes and scooters are also car owners or users of car sharing services.[...] the crux of the matter: poor civic sense on the part of some motorists (not all of them) who do not want to pay to support the TCO of their cars and do not care if someone in a wheelchair or with a pushchair cannot get around as they do in any city, even a provincial one, in the civilised world.

Pregasi leggere alcuni degli interventi precedenti. Avere un posto per la propria auto non è un diritto costituzionalmente garantito! Se si vuole parcheggiare sotto casa, basta farsi il parcheggio in cortile. [...]

Please read some of the previous interventions. Having a place for your own car is not a constitutionally guaranteed right! If you want to park under your house, just park in the yard. [...]

Un cittadino che paga le tasse dovrebbe mettere la sua auto nel proprio garage.

A tax-paying citizen should put his car in his own garage.

in che senso “non a pagamento” ma manco per nulla. disponibili a lisca di pesce ma a pagamento, eccome, per tutti. gli studenti sono giovani e sono gli ultimi a cui deve essere concesso di usare l’auto. priorità a famiglie e residenti. e si risiedi lì non ti serve l’auto per andare in università.

in what sense ‘not for payment’ but not at all. available on a herringbone basis, but chargeable, yes, for everyone. students are young and are the last to be allowed to use a car. priority to families and residents. and if you reside there you don’t need a car to go to university.

Non puoi avere la moglie ubriaca e la botte piena...

You can’t have your wife drunk and your barrel full....

....Come mai ,in zona,ci sono utilitarie parcheggiate in box sotterranei eSUV
Da50,000€ parcheggiati a capocchia sotto gli alberi???

....How come in the area, there are hatchbacks parked in underground garages and SUVs
From€50,000 parked head-on under trees???

Facile e ovvio con 3 operazioni: 1) parcheggi interrati in vendita ai residenti 2) abbonamento annuale per parcheggiare sulle strisce blu di almeno 365 euro (impopolare ma la cosa più razionale che ci sia) 3) piste ciclabili a tutto spiano.

Easy and obvious with 3 operations: 1) underground parking spaces for sale to residents 2) annual season tickets for parking on the blue stripes of at least 365 euro (unpopular but the most rational thing there is) 3) bicycle lanes all round.

Per quanto mi sforzi faccio fatica a capire come tanti non capiscano che quei 10 mq occupati dall auto sono di tutti e non è diritto di nessuno occuparli gratis. In campagna può essere ma in semicentro di una metropoli no.

Try as I might, I struggle to understand how so many do not understand that those 10 square metres occupied by the car belong to everyone and it is nobody’s right to occupy them for free. In the countryside it may be but in the semi-centre of a metropolis it is not.

Scusa con tutto il rispetto, se uno si permette una casa lí DEVE permettersi anche un parcheggio privato per l’auto se no sarebbe come se uno avesse un trilocale e poi acquista i mobili per un’altra camera e chiedesse al comune in regalo un’altra camera.

Excuse me, with all due respect, if you afford a house there you MUST also afford a private parking space for your car, otherwise it would be like if you had a three-room apartment and then bought furniture for another room and asked the municipality for another room as a gift.

Rocs, capisco ma non condivido. Non esiste che una persona si prenda quello che gli serve senza pagare oppure senza rispettare le regole perché dice di non avere (o non ha realmente) i soldi. È un ragionamento predatorio. Non è cinismo. Il rispetto delle regole serve per evitare il caos. Non stiamo parlando della persona indigente che ruba il cibo per sopravvivere.

Rocs, I understand but I disagree. There is no way a person is going to take what he needs without paying or complying with the rules because he says he doesn’t have (or doesn’t really have) the money. That is predatory reasoning. It is not cynicism. Respecting the rules is about avoiding chaos. We are not talking about the destitute person stealing food to survive.

Sono 1200euro l'anno perchè al momento parcheggiare in strada è gratis. Nel momento in cui non lo sarà più, il costo scende.

It's 1200euros a year because at the moment parking on the street is free. The moment it is no longer, the cost goes down.

Il ragionamento è facile:
Parcheggiare in strada a Milano costa da 0,80 a 2.5€ l'ora.
Quando anche il permesso residenti sarà a pagamento, è ragionevole pensare che costi molto meno, intorno a 1€ al giorno.
A questo punto la rata di mutuo per il nuovo box sotterraneo scende da 100 a 70 euro al mese (e paghi per qualcosa che poi ti resta e puoi rivendere)
Quello che inquina tutti i conti al momento è che l'occupazione di suolo pubblico a Milano è gratis, il che è assurdo visto che pure l'acqua del rubinetto che si beve si paga!!

The reasoning is easy:
Parking on the street in Milan costs between €0.80 and €2.5 per hour.
When the resident permit will also be charged, it is reasonable to think that it will cost much less, around 1€ per day.
At this point the mortgage payment for the new underground garage drops from 100 to 70€ per month (and you pay for something that you can then keep and resell)
What pollutes all the accounts at the moment is that the occupation of public land in Milan is free, which is absurd given that even the tap water you drink is paid for!

Quanto pagano? Solo il bollo. Ti sembra tanto? Per parcheggiare gratis la macchina in città? E poi lo paga anche chi vive in un piccolo paese senza problemi di spazio

How much do they pay? Just the vignette. Does that seem like a lot? To park your car for free in the city? And then people who live in a small town without space problems also pay it



Gli automobilisti parcheggiano dove vogliono perché è gratis e perché se anche parcheggiano sulle strisce pedonali sono certi di non rischiare multe.
[...] la soluzione è solo quella di eliminare i posti auto gratuiti e far pagare anche i residenti. Molti inizieranno a liberarsi delle auto usate poco (a Milano almeno la metà delle auto rimane ferma tutta settimana), molti troveranno soluzioni a pagamento, molti non raggiungeranno più città studi in auto ma con i mezzi.
È la semplice domanda/offerta. Qua abbiamo un bene scarso che regaliamo, nelle città più evolute una situazione simile è impensabile, pagano tutti, anche i residenti.
Costruire parcheggi interrati? Non risolvi nulla. Servono soldi e 10 anni di lavoro e anche con 5 parcheggi interrati elimini dalla superficie 500 auto se va bene, mai quante ne puoi eliminare facendo come sopra. Qua è semplice matematica. [...]

Motorists park wherever they want because it's free and because even if they park in the zebra crossing they are sure not to risk a fine.
[...] the solution is just to get rid of the free parking spaces and make residents pay too. Many will start to get rid of their little-used cars (in Milan at least half of the cars stay parked all week), many will find paid solutions, many will no longer drive to study cities by car but by transport. It is simple supply/demand. Here we have a scarce asset that we give away, in more developed cities such a situation is unthinkable, everyone pays, even residents.
Build underground car parks? You solve nothing. It takes money and 10 years of work, and even with five underground car parks you can eliminate 500 cars from the surface if it goes well, but never as many as you can eliminate by doing as above. It's simple maths here. [...]

Hai perfettamente ragione. Oltretutto passando per via Pacini mi capita di vedere

You are absolutely right. Moreover, passing along Via Pacini I happen to see el-

auto moto anziane parcheggiate nel parterre che non si muovono mai. Alcune addirittura con gomme sgonfie o con 4 dita di polvere. Sono auto utili o vengono tenute solo perché parcheggiare non costa e multe non se ne fanno? [...]

derly motorbike cars parked in the parterre that never move. Some even with flat tyres or four fingers of dust. Are these cars useful or are they only kept because parking is cheap and no fines are given? [...]

Ma scusa è ovvio che chi costruisce parcheggi sotterranei ci voglia guadagnare, dove siamo, in una onlus?
Ed è più che pacifico che un comune non deve spendere soldi in parcheggi, per sovvenzionare ulteriormente uno dei settori più sovvenzionati del paese? Anche no.
Un comune deve spendere in trasporto pubblico, asili, verde, servizi, piste ciclabili.. non in parcheggi e tantomeno in costosissimi parcheggi sotterranei per poche centinaia di automobilisti. Apriamo un po' gli occhi sui costi del trasporto privato che qua si leggono commenti fuori di senso.

But excuse me, it's obvious that those who build underground car parks want to make money from it, where are we, in a non-profit organisation?
And is it more than obvious that a municipality should not spend money on parking spaces, to further subsidise one of the most subsidised sectors in the country? Also no.
A municipality should spend on public transport, kindergartens, greenery, services, bike lanes... not on car parks, let alone expensive underground parking for a few hundred motorists. Let's open our eyes a bit to the costs of private transport, because here we read comments that make no sense.

pensa che se io lo avessi pagherei. un box a casa mia costa 80/90 mila euro.

think that if I had it I would pay. a box in my house costs 80 to 90 thousand euro.

Bellissimo! Finalmente si tolgono un po' di svolte per le auto, pericolosissime per i pedoni visto che ormai la vita della gente per quei maledetti automobilisti vale meno di zero. E ci vogliono dissuasori e

Beautiful! At last they are taking away a few turns for cars, which are extremely dangerous for pedestrians since people's lives are now worth less than zero to those damn motorists. And we need speed

rallentamenti di velocità perché anche nelle vie più strette e pericolose le auto e le moto sono fuori ogni controllo dopo anni di vigili assenti o con non uno ma entrambi gli occhi chiusi.
Come godo a vedere che si tolgono i parcheggi, andatevene a parcheggiare a pagamento voi e i vostri suv, ci avete davvero rotto.

bumps and speed bumps because even in the narrowest and most dangerous streets the cars and motorbikes are out of control after years of policemen being absent or with not one but both eyes closed.
How I enjoy seeing parking spaces being taken away, go away and park your suvs and pay for them, you have really pissed us off.

Arrangiatevi. Costa troppo? Non è un problema del comune e della collettività. Prendetevi una macchina più economica e con quello che risparmiate vi pagate un parcheggio regolare.
Come i pedoni si devono arrangiare a fare lo slalom tra le vostre macchine quando devono attraversare la strada sulle strisce pedonali.

Make do. Cost too much? Not a problem for the municipality and the community. Get a cheaper car and with what you save you pay for regular parking.
Just like pedestrians have to make do with slaloming between your cars when they have to cross the road in the zebra crossing.

Ho il sospetto che il "comitato" sia un troll. Il Comune infatti rilascia il permesso "residenti" anche a chi ha solo il "Domicilio" a Milano. Se sono fuorisede con regolare contratto di affitto, hanno automaticamente il domicilio a Milano e quindi possono chiedere il permesso residenti a Milano.

I suspect that the 'committee' is a troll. In fact, the municipality issues the 'residents' permit even to those who only have 'Domicilio' in Milan. If they are out-of-towners with a regular rental contract, they automatically have domicile in Milan and can therefore apply for the Milan resident permit.

Ma guarda, credo che il vero problema sia che il pass per dimoranti ed iscritti all'AIRE costa 250€ all'anno (che è comunque molto meno di un caffè al giorno)

But look, I think the real problem is that the pass for residents and AIRE members costs €250 a year (which is still much less than a coffee a day)

Ma infatti. Anche io vorrei vivere in un quadrilocale e non in un trilocale. Ma non pretendo che il comune mi regali una stanza in più. Invece alcuni pretendono il parcheggio gratis sotto casa.
Chi possiede una macchina deve essere consapevole che il parcheggio lo deve pagare, come paga la benzina e il bollo. Parcheggi a pagamento non mancano in alternativa al parcheggio sulle radici di quei martoriati alberi.

But indeed. I too would like to live in a four-room apartment and not a three-room apartment. But I don't expect the municipality to give me an extra room. Instead some people demand free parking under the house.
Whoever owns a car must be aware that he has to pay for parking, just as he pays for petrol and road tax. Paid parking spaces are not lacking as an alternative to parking on the roots of those battered trees.

Anche il politecnico? Chi? Quando? Che titolo hai per parlare a nome del politecnico?
Se non puoi permetterti qualche euro per un parcheggio come fai a permetterti un'automobile, con tutto quel che costa?
Eppure se fai davvero il politecnico una calcolatrice dovresti saperla usare.

Even the polytechnic? Who? When? What title do you have to speak for the polytechnic?
If you can't afford a few euros for a parking space, how can you afford a car, with all that it costs? Yet if you're really a polytechnic, you should know how to use a calculator.

Compri una macchina? Devi pensare prima dove puoi metterla. Se non hai i soldi per un box o per l'autosilo? Peccato. Anche il tuo nuovo frigo, non lo puoi mettere nella casa del vicino, giusto?

Buy a car? You have to think first where you can put it. If you don't have the money for a garage or parking space? Too bad. Even your new fridge, you can't put it in the neighbour's house, right?

Scusi, in quale capitale europea ci sono parcheggi pubblici gratuiti per i residenti? A me risulta che nella maggior parte delle città si paghi il permesso residenti anche per parcheggiare in strada.
Mo auspico che questa giunta abbia il coraggio di fare la stessa cosa al fine di scoraggiare le 4 automobili in ogni famiglia

Excuse me, in which European capital city are there free public parking spaces for residents? It is my understanding that in most cites you pay the resident permit even for parking on the street.
Now I hope that this council has the courage to do the same thing in order to discourage the 4 cars in every household.

Il parcheggio libero non è un diritto costituzionale, è una concessione che ti fa la

Free parking is not a constitutional right, it is a concession made to you by the

collettività, perché il suolo è di tutti, mica è tuo. In compenso, il diritto di respirare aria più pulita sì che lo è (art. 32, diritto alla salute).
Quindi per quale ragione al mondo la tua richiesta dovrebbe avere la priorità rispetto alla richiesta di tantissimi altri cittadini di avere uno spazio a disposizione dei pedoni ??????????????????????????
Se tu vuoi utilizzare il suolo pubblico per uno privato, cioè piazzarci la tua macchina, paghi. Punto.

community, because the land belongs to everyone, it is not yours. On the other hand, the right to breathe cleaner air is (Article 32, right to health).
So why in the world should your request take priority over the request of so many other citizens to have a space available for pedestrians ??????????????????????????
If you want to use public land for a private one, i.e. park your car on it, you pay. Full stop.

Magari! In realtà la maggior parte degli automobilisti sono dei cafonazzi che parcheggiano ovunque pur di non tirare fuori qualche euro per un parcheggio regolare.
Hanno macchine anche da 30k e oltre e si sentono in diritto di accatastarle su marciapiedi, aiuole, strisce pedonali. È ora che queste inciviltà finiscano. L'intervento su Pacini va sicuramente nella direzione giusta, spazio per tutti, non solo per i possessori di automobili dal braccino corto come l'anonima di sopra.

I wish! In reality, most motorists are boorish people who park everywhere so as not to pull out a few euros for a regular parking space.
They have cars of 30k and more and feel entitled to stack them on pavements, flowerbeds, zebra crossings. It is time for these incivilities to end. The intervention on Pacini is definitely going in the right direction, space for all, not just for owners of short-armed cars like the anonymous one above.



→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione creano maggiori disagi per parcheggiare

## The renovations create more parking problems

### Urbanfile

Una scempiaggine colossale che naturalmente trova apprezzamento tra i radical chic che vivono di pane e ideologia. Con le problematiche di parcheggio presenti nella zona la ciliegina sulla torta. Poi definire intervento architettonico una serie di strisce gialle e verdi mi sembra demenziale. Lo stesso vale per i tentativi di dissuasione dei commentatori partigiani della guida alla minchia di biciclette e monopattini.

A colossal nonsense that naturally finds appreciation among radical chic who live on bread and ideology. With the parking problems in the area the icing on the cake. Then to call a series of yellow and green stripes an architectural intervention seems demented to me. The same goes for the attempts to discourage partisan commentators from driving bicycles and scooters.

Gia adesso con il parterre centrale ci vogliono 45 minuti per parcheggiare un auto.

Even now with the central parterre it takes 45 minutes to park a car. Let alone without

Figuriamoci senza parterre. È una zona con alta concentrazione di studenti e lavoratori del sud non residenti ma solo domiciliati che in parte sono auto muniti ragione per cui è essenziale lasciare una grossa fetta di parcheggi non a pagamento.

a parterre. It is an area with a high concentration of students and workers from the south who are not residents but only domiciled and some of whom have cars, which is why it is essential to leave a large chunk of parking spaces free.

Scusate ma forse non girate per la città.
Il Comune ogni intervento che segue diminuisce i parcheggi per le auto che esistono e esisteranno per molti decenni.
Le iniziative per realizzare parcheggi sotterranei sono state ESCLUSIVAMENTE di carattere speculativo, clientelare e non per risolvere un problema sempre più evidente. Abbiamo FINTE E PERICOLOSE piste ciclabili che fatte in questo modo non tutelano i ciclisti ma nemmeno gli automobilisti. [...] ABBIAMO GENTE INCAPACE CHE CI AMMINISTRA"

Sorry, but maybe you don't go around the city.
The municipality every time it intervenes it diminishes the car parks that exist and will exist for many decades.
Initiatives to build underground car parks have been EXCLUSIVELY speculative, patronising and not to solve an increasingly obvious problem. We have DAMAGED AND DANGEROUS cycle lanes, which done in this way do not protect cyclists, but neither do motorists. [...] WE HAVE INCAPABLE PEOPLE ADMINISTERING US'

In generale a Milano non si gestisce, conosce il territorio. Dove abito vi sono un autosilo a due piani vuoto al 90% e uno a raso altrettanto vuoto. Ho scritto al comune e al consiglio di zona 8... Non sono neppure capaci a stipulare una convenzione per i residenti affinché si possa parcheggiare regolarmente. In italiano esiste solo una parola per descrivere questa situazione. INCAPACITÀ! E cosa hanno fatto nel frattempo?! Tolti 12 posti auto su carreggiata per le colonnine di ricarica per auto elettriche. Addio Milano.. tanti auguri!

In general in Milan you don't manage, you know the territory. Where I live there is a two-storey car park that is 90 per cent empty and a flush car park that is just as empty. I have written to the municipality and the council of zone 8... They are not even capable of drawing up a convention for residents so that we can park regularly. In Italian there is only one word to describe this situation. INABILITY! And what have they done in the meantime! Removed 12 parking spaces on the carriageway for electric car charging stations. Goodbye Milan... all the best!

Togliamo le macchine dal centro della strada e cosa otteniamo? Panchine ed un insulso vialetto tra due carreggiate, neanche la ciclabile...Sacrifichiamo 100 posti auto "tollerati" per estetica? Senza nessuna funzione?Non potevano mettere tra gli alberi una carreggiata e toglierla da un lato mettendo la ciclabile? L'intervento mi sembra in continuità con i soldi buttati in piazzale Piola, un parchetto inutile con marciapiedi stretti ai lati. Se le macchine le togliamo dai punti meno accessibili a pedoni, bici, dehors non andiamo da nessuna parte. Il comitato secondo me è un troll... ogni universitario che si rispetta gira con i mezzi e, ormai, col car sharing. Se non risiedi, niente striscia gialla.

We take the cars out of the middle of the road and what do we get? Benches and an insulting driveway between two carriageways, not even a cycle path.... We sacrifice 100 'tolerated' parking spaces for aesthetics? Without any function? Couldn't they put a carriageway between the trees and remove it from one side putting a cycle lane? The intervention seems to me to be in continuity with the money wasted on Piazzale Piola, a useless little park with narrow pavements on the sides. If we take cars away from the points least accessible to pedestrians, bicycles, and dehors, we are not going anywhere. The committee in my opinion is a troll... every respected university student gets around by car and, now, by car sharing. If you don't reside, no yellow stripe.

Come Comitato dei Fuorisede di Via Pacini ci opponiamo a questo restyling scanzonato che penalizza residenti e non residenti. Gia ora ci vogliono 45 minuti per parcheggiare figuriamoci senza quei parcheggi. L'unico parcheggio a silos in via pacini è caro a sassate sicuramente dei privati stan spingendo per far mettere le macchine li. Ci fosse stata una pista ciclabile in mezzo al viale ancora ancora invece si usa uno spazio che non verrà utilizzato da nessuno per 8 mesi freddi l'anno con panchine che marciano all'aria aperta sotto alberi che ti possono cadere in testa. Il minisindaco della circoscrizione non otterrà più un voto se va avanti con questa insulsa qualificazione che scontenta tutti. Anche il Politecnico si oppone a questa scellerata politica contro gli studenti.

As the Committee of the Out-of-towners of Via Pacini we oppose this unhinged restyling that penalises residents and non-residents alike. It already takes 45 minutes to park let alone without those parking spaces. The only silo car park in Via Pacini is expensive with stones, surely private individuals are pushing to put cars there. Had there been a cycle track in the middle of the avenue still instead a space is used that will not be used by anyone for 8 cold months of the year with benches marching in the open air under trees that can fall on your head. The mini-mayor of the district won't get a vote if he goes ahead with this insulting qualification that displeases everyone. Even the polytechnic is opposed to this wicked policy against students.

da piazza Piola è già stato fatto in parte chissà dove parcheggeranno i residenti e non

by Piazza Piola has already been done in part who knows where residents and non-residents will park.

Devono fare dei parcheggi a lisca di pesce tra gli alberi.al centro.per i residenti.che problema c'è? così non serve a niente. chi commenta qua non ci vive.

They have to make herringbone parking spaces between the trees. in the centre. for residents. what's the problem? this way it's useless. Those who comment here don't live here.

Caro Architetto molto bello il suo progetto, ma non va a considerare il vero bisogno del contesto e le vere cause che produce. Bello creare gli spazzi colorati piste ciclabili panchine dove la gente può sedersi e socializzare, ma a volte mi chiedo socializzare cosa se non si conosce neanche il vicino di casa. Togliete i parcheggi ai residenti che per vari motivi ha bisogno della macchina la sera non trova un parcheggio e deve consumare e inquinare ancora di più. Io uso i mezzi, ma dove abbiamo già visto le sue opere il traffico è rallentato i parcheggi che erano a spina di pesce sono stati trasformati in parcheggi orizzontali dimezzando i posti. Grazie ancora per il suo bel progetto. Bello è bello , ma deve essere anche utile.

Dear Architect very nice your project, but it does not consider the real need of the context and the real causes it produces. Nice to create the colourful spaces bike lanes benches where people can sit and socialise, but sometimes I wonder socialise what if you don't even know your neighbour. Take away parking spaces from residents who for various reasons need the car in the evening cannot find a parking space and have to consume and pollute even more. I use the means, but where we have already seen your works the traffic is slowed down the car parks that were herringbone have been turned into horizontal car parks halving the spaces. Thank you again for your beautiful project. Beautiful is beautiful, but it must also be useful.

## Instagram

VIA PACINI – NO ALLA CONGESTIONE DEL TRAFFICO ED ALL'ELIMINAZIONE DI ALTRE DECINE E DECINE DI POSTI AUTO
In commissione Territorio in #Municipio3 è stato presentato il progetto di "riqualificazione" di Via Pacini – tratto Via Ampere - Via Capranica. Il progetto presentato prevede la COMPLETA ELIMINAZIONE della possibilità di posteggio sul parterre e la realizzazione di opere di "urbanistica tattica" gia presenti in alcuni punti della strada ed oggetto di numerose PROTESTE da parte dei residenti degli stabili prospicienti in quanto oggetto di bivacchi e ritrovi notturni. In più il progetto prevede la chiusura di alcuni attraversamenti centrali della via [...] e di alcune svolte create per fluidificare il traffico [...], contribuendo a congestionare il traffico esistente, costringendo chi dovesse effettuare manovre di "torna indietro" o semplicemente volesse attraversare la via a percorrere ulteriori tratti di strada [...], aumentando notevolmente i tempi di percorrenza, inquinando maggiormente, [...] per non parlare dei POSTI AUTO ELIMINATI che renderanno ancora più difficile la vita ai residenti dell'area. Infatti senza prevedere per esempio PARCHEGGI INTERRATI o soluzioni alternative in una zona dove gia ATTUALMENTE durante il giorno o la sera è praticamente IMPOSSIBILE per residenti e non trovare parcheggio per il proprio autoveicolo la situazione non farà altro che aggravarsi ! [...]

VIA PACINI - NO TO TRAFFIC CONGESTION AND THE ELIMINATION OF DOZENS MORE PARKING SPACES
In the Territory Commission in #Municipio3 the project for the "redevelopment" of Via Pacini - Via Ampere - Via Capranica section - was presented. The project presented envisages the COMPLETE ELIMINATION of the possibility of parking on the parterre and the construction of 'tactical urban planning' works already present in some parts of the street and the subject of numerous PROTESTS by the residents of the buildings on the opposite side of the street, since they are the object of bivouacs and night-time hangouts. In addition, the project envisages the closure of some central crossings of the street [...] and of some turns created to fluidify traffic [...] contributing to the congestion of existing traffic, forcing those who have to carry out 'go back' manoeuvres or simply want to cross the street to drive along further stretches of road, [...] considerably increasing journey times, causing more pollution, [...] not to mention the ELIMINATED PARKING PLACES that will make life even more difficult for residents in the area In fact, without providing, for example, underground parking spaces or alternative solutions in an area where it is already IMPOSSIBLE for residents to find parking for their vehicles during the day or evening, the situation will only get worse! [...]

EMERGENZA IN VIA PACINI - SPARISCONO QUASI TUTTI I POSTI AUTO !!!!
Anche #Libero - #IlGiornale ed #IlGiorno riprendono l'iniziativa che sto portando avanti di RACCOLTA #FIRME per dire #NO ad un progetto calato dall'alto, senza coinvolgere i cittadini (soprattutto i residenti dell'area), che non da alternative e prevede l'eliminazione di quasi tutti i posti #auto utilizzati all'interno dell'area "riqualificata" di Via #Pacini oltre alla chiusura di molti "torna indietro" ed incroci che obbligheranno a dover percorrere tratti più lunghi di strada, creando ulteriore traffico, inquinando maggiormente, insomma aggravando una situazione già ad oggi critica [...]

EMERGENCY IN VIA PACINI - ALMOST ALL THE PARKING SPACES DISAPPEAR !!!!
Even #Libero - #IlGiornale and #IlGiorno are taking up the initiative I am carrying out to COLLECT # SIGNatures to say #NO to a project dropped from above, without involving citizens (especially residents of the area), which offers no alternatives and foresees the elimination of almost all the #car parking spaces used within the 're-developed' area of Via #Pacini, as well as the closure of many 'backs' and crossroads that will force people to drive longer stretches of road, creating more traffic, polluting more, in short worsening an al-

FARE SINTESI - questo quello che un bravo amministratore dovrebbe SEMPRE avere in mente, dare #alternative, riqualificare non dimenticandosi dei residenti, di chi vive la nostra città, creando laddove ce ne sia la necessità [...] alternative [...]
Sembrerebbe una #CROCIATA, fatta per #COLPIRE alcune categorie di utenti #colpevoli, nella maggior parte dei casi, di utilizzare l'auto per andare a lavorare, fare la spesa, accompagnare i figli a #scuola o magari i genitori #anziani a far visita al #medico o a parenti ed amici...
[...] #Municipio3 #Milano #RaccoltaFirme #Firme #Cagnolati #MarcoCagnolati #Milano #BeppeSala #Mobilità #CittàStudi #Lambrate

ready critical situation [...]
TO SYNTHISE - this is what a good administrator should ALWAYS have in mind, to give #alternatives, to redevelop without forgetting the residents, those who live in our city, creating [...] alternative [...]
It would appear to be a #CRUSADE waged to #HIT certain categories of users who are #guilty, in most cases, of using their cars to go to work, go shopping, drive their children to #school or perhaps #elderly parents to visit the #doctor or relatives and friends...
[...] #Municipio3 #Milan #SignatureCollection #Signatures #MarcoCagnolati #Milan #BeppeSala #Mobility #CittàStudi #Lambrate

A certa gente sta bene: cosi imparano a votare sala o a non votare. Mi spiace solo x i disagi a chi vota cdx

That's fine with some people: that's how they learn to vote hall or not to vote. I only regret the inconvenience to those who vote cdx

Fermateli

Stop them

Assurdo...

Absurd...

Non solo a via Pacini, anche in viale Argonne... 😢

Not only in via Pacini, also in viale Argonne... 😢



## X

@atm_informa @amsa_spa In Via Pacini a Milano la notte tra martedì e mercoledì è programmata la pulizia dello spartitraffico, quel poco rimanente a causa lavori di #atm (così come quelli su strada)! Noi residenti dove dovremmo parcheggiare la macchina? Dentro gli appartamenti?

@atm_informa @amsa_spa In Via Pacini in Milan the night between Tuesday and Wednesday the traffic island is scheduled to be cleaned, what little remains due to #atm works (as well as those on the street)! Where should we residents park our cars? Inside the flats?

STATEMENT

# Parcheggiare sotto gli alberi è illegale

# Parking under the trees is illegal

## Instagram

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

"CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice."



## Urbanfile

Molte auto sono inutili. Sono lì a occupare per giorni spazio pubblico in attesa di essere utilizzate. Eliminare quelle è facile, basta iniziare a far pagare seriamente lo spazio occupato. [...] Occupare con un auto un'aiuola o un marciapiede o uno spazio che dovrebbe essere verde come nel parterre di via pacini è anche scandaloso e poco etico a mio parere.

Many cars are useless. They are there occupying public space for days waiting to be used. Eliminating those is easy, just start charging seriously for the space occupied. [...] Occupying with a car a flowerbed or a pavement or a space that should be green like the parterre in Via Pacini is also scandalous and unethical in my opinion.

La situazione non è tollerabile, sia da un punto di vista del degrado percepito, sia dai gravi danni che sono causati dal passaggio delle auto alle radici degli alberi. [...] In ogni caso il codice della strada vieta espressamente la sosta sui marciapiedi salvo diversa indicazione e lo stesso definisce gli spartitraffico come aree non carrabili, quindi o il Comune si prende la responsabilità di definire il parterre centrale un parcheggio (apposito segnale P)

The situation is not tolerable, both from the point of view of perceived degradation and the serious damage that is caused by the passage of cars to tree roots. [...] In any case, the Highway Code expressly forbids parking on pavements unless otherwise indicated, and the same code defines traffic islands as non-parking areas, so either the municipality takes responsibility for defining the central parterre as a parking area (special P sign) or the current negli-

oppure l'attuale negligenza ha anche dei profili penali rilevanti qualora la polizia locale non sanzionasse tutti i veicoli quando chiamata

gence also has relevant criminal profiles should the local police not sanction all vehicles when called.

Il problema non sono le persone che possiedono una automobile. Il problema sono le persone che si ostinano a voler parcheggiare dove il posto – regolare – non c'è.
Il problema sono gli egoisti e i meschini che non trovando il posto regolare, per comodità, e per non pagare quanto loro reputano esagerato, schiaffano la macchina sul marciapiede o in altri posti dove evidentemente daranno fastidio ad altri che invece avrebbero tutto il diritto di non avere la loro macchina tra le palle.

The problem is not the people who own cars. The problem is people who insist on parking where there is no - regular - parking space. The problem is the selfish and petty people who, not finding a regular parking space, for the sake of convenience, and in order not to pay what they consider exorbitant, slap their cars on the pavement or in other places where they will obviously annoy others who would have every right not to have their cars in their way.

È già tutto spiegato qui: https://www.facebook.com/groups/CantiereUrbanfile/permalink/337671953914950/.

Everything is already explained here: https://www.facebook.com/groups/CantiereUrbanfile/permalink/337671953914950/.

Io non credo serva nessuna discussione. Per il codice della strada la sosta é vietata sia sui marciapiedi che sugli spartitraffici. O il comune qualifica l'area a parcheggio (credo non ne abbia attualmente le caratteristiche) oppure é obbligato a sanzionare chi parcheggia nel parterre qualora venisse chiamata la polizia locale, se non lo fa commette il reato di omissione di atti amministrativi.

I don't think any discussion is needed. According to the Highway Code, parking is forbidden both on the pavements and on the parterres. Either the municipality qualifies the area as a car park (I believe it does not currently have the characteristics) or it is obliged to sanction those who park in the parterre if the local police are called, if they do not do so they commit the crime of omission of administrative acts.

E aggiungo che mediamente segnalazioni via PEC con foto indirizzate in persona del responsabile (in questo caso il capo della polizia locale) con l'indicazione delle responsabilità penali che comporta l'inerzia stimolano una reazione molto rapida da parte del comune, visto che nessun funzionario vorrebbe essere indagato per non aver fatto delle multe.

And I would add that on average, reports via PEC with photos addressed in the person of the person responsible (in this case the local police chief) with an indication of the criminal liability involved in inaction stimulate a very quick reaction from the municipality, since no official would want to be investigated for not issuing fines.

Oh no, poveri automobilisti ora senza più un parcheggio aggratis sopra gli alberi; anyway...

Oh no, poor motorists now without a free parking space above the trees; anyway...

Ci abito anch'io. Affacciarsi su un parcheggio è sicuramente più avvilente dì una purché ben misera riqualificazione. Chi autorizza gli automobilisti a rimuovere le transenne per parcheggiare? Possibile che i vigili non diano multe? Basterebbe una

I live there too. Overlooking a car park is surely more disheartening than even a paltry redevelopment. Who authorises motorists to remove parking barriers? Can it be that the police do not give fines? All it would take is for those who disagree to

segnalazione da parte dì chi non è d'accordo

report it.

Forse mi sono espressa male. La segnalazione potrebbe essere un primo passo per disincentivare parcheggi abusivi (sui marciapiedi) e rimozione delle transenne

Perhaps I have expressed myself wrongly. Reporting could be a first step to discourage illegal parking (on pavements) and removal of barriers

"naturale". Per lei il parcheggio selvaggio e abusivo è "naturale". Sono senza parole.

natural. For you, wild and abusive parking is 'natural'. I'm speechless.

### X

Allora forse non hanno la patente perché mi pare che sia vietato dal codice della strada.

Then maybe they don't have a licence because it seems to me that it is forbidden by the Highway Code.



→ STATEMENT

## Il parcheggio sotterraneo non è un'alternativa efficace

## Underground parking is not a useful alternative

### Linkedin

No, se ci facciamo dei parcheggi sotto il drenaggio se ne va ai beati paoli. Si possono fare anche parcheggi con drenaggi integrati. Le idee e i professionisti che le sanno applicare ci sono.

No, if we make parking spaces under the drainage it goes to the blessed Pauls. Car parks with integrated drainage can also be made. The ideas and the professionals who can apply them are there.

### Urbanfile

Gli automobilisti parcheggiano dove vogliono perché è gratis e perché se anche parcheggiano sulle strisce pedonali sono certi di non rischiare multe.
[...] la soluzione è solo quella di eliminare i posti auto gratuiti e far pagare anche i residenti. Molti inizieranno a liberarsi delle auto usate poco (a Milano almeno la metà delle auto rimane ferma tutta settimana), molti troveranno soluzioni a pagamento,

Motorists park wherever they want because it's free and because even if they park in the zebra crossing they are sure not to risk a fine.
[...] the solution is just to get rid of the free parking spaces and make residents pay too. Many will start to get rid of their little-used cars (in Milan at least half of the cars stay parked all week), many will find paid solutions, many will no longer drive

molti non raggiungeranno più città studi in auto ma con i mezzi.
È la semplice domanda/offerta. Qua abbiamo un bene scarso che regaliamo, nelle città più evolute una situazione simile è impensabile, pagano tutti, anche i residenti.
Costruire parcheggi interrati? Non risolvi nulla. Servono soldi e 10 anni di lavoro e anche con 5 parcheggi interrati elimini dalla superficie 500 auto se va bene, mai quante ne puoi eliminare facendo come sopra. Qua è semplice matematica. [...]

to study cities by car but by transport. It is simple supply/demand. Here we have a scarce asset that we give away, in more developed cities such a situation is unthinkable, everyone pays, even residents.
Build underground car parks? You solve nothing. It takes money and 10 years of work, and even with five underground car parks you can eliminate 500 cars from the surface if it goes well, but never as many as you can eliminate by doing as above. It's simple maths here. [...]

quanti parcheggi interrati puoi costruire? Se l'ultimo piano parcheggi è stato un fallimento forse un motivo c'è. Poniamo che si riesca, in 10 anni, ad avere 1.000-2.000 posti auto interrati che non risolveranno il problema, per 10 anni cosa fai? L'unica soluzione razionale è diminuire le auto inutili. Che non mi si dica che tutte le auto parcheggiate abusivamente sotto gli alberi di via Pacini vengono usate tutti i giorni, da gente che tutti i giorni deve trasportare frigoriferi, portare parenti anziani in chissà quale ospedale fuori città o bambini in chissà quale attività extrascolastica nella brughiera milanese perché non è così. La maggior parte delle auto potrebbe essere facilmente eliminata se i cittadini loro proprietari ricorressero a un po' di car sharing e all'uso di qualche mezzo pubblico in più. Città studi è servita da treni, metro, tram, filobus e bus. Non bastano?

how many underground car parks can you build? If the last parking plan was a failure, maybe there is a reason. Let's say you manage, in 10 years, to have 1,000-2,000 underground parking spaces which will not solve the problem, for 10 years what do you do? The only rational solution is to decrease unnecessary cars. Don't tell me that all the cars parked illegally under the trees in Via Pacini are used every day, by people who have to transport refrigerators, take elderly relatives to who knows what hospital outside the city, or children to who knows what extracurricular activity on the Milanese moors, because this is not the case. Most cars could easily be eliminated if the citizens who own them resorted to a bit of car sharing and the use of a few more public means of transport. Città studi is served by trains, metro, trams, trolleybuses and buses. Aren't these enough?

Hai ragione. Noi abbiamo investito in parcheggi vuoti. Potremmo costruire altri parcheggi sotterranei VUOTI. E anche fare dei parcheggi multipiano VUOTI. E dopo aver fatto dei parcheggi silos VUOTI investire in altri parcheggi VUOTI. Mi sembra un ottimo business plan aziendale!

You are right. We have invested in empty car parks. We could build more EMPTY underground car parks. And also make EMPTY multi-storey car parks. And after making EMPTY silo car parks invest in more EMPTY car parks. Sounds like a good business plan to me!

Tu non li vedi vuoti perché stai guardando da un'altra parte. Oppure hai gli occhi foderati di prosciutto.

You don't see them empty because you are looking elsewhere. Or your eyes are lined with ham.

STATEMENT

## Sono necessari ostacoli fisici per impedire i parcheggi irregolari

## Physical obstacles are needed to stop irregular parking

### Urbanfile

Tutta città studi è un parcheggio abusivo. Bisogna cambiare marcia. E senza impedimenti fisici il nuovo spazio pubblico viene subito rovianto dalle auto. Non ci sono più scuse, senza coraggio non se ne esce. Le auto rovinano questa città e l'intera Lombardia. Altre regioni d'Europa hanno mostrato che si può fare molto meglio. Diamoci una mossa.

The whole of città studi is a car park. A change of gear is needed. And without physical impediments, the new public space is immediately bristling with cars. There are no more excuses, without courage there is no way out. Cars ruin this city and the whole of Lombardy. Other regions of Europe have shown that it can be done much better. Let's get a move on.

Impedimenti FISICI della sosta è la parola chiave.È la soluzione e la chiave di volta.

PHYSICAL obstruction of parking is the key word. It is the solution and the key.



Sì dei dissuasori di sosta tipo colonnine in acciaio o panettoni in cemento possono essere utili per evitare la sosta selvaggia

Yes, parking bollards such as steel bollards or concrete berms can be useful to prevent wild parking

STATEMENT

## Ci sono già parcheggi disponibili vicino a via Pacini

## There are already parking lots available near via Pacini

### Urbanfile

Dove mettere le auto? Forse https://www.autorimessapacini.it/ ?

Where to put the cars? Maybe https://www.autorimessapacini.it/ ?

I posti ci sono già: https://www.autorimessapacini.it/o in Via Celoria. Si, devi camminare 7 minuti.

The places are already there: https://www.autorimessapacini.it/ or in Via Celoria. Yes, you have to walk 7 minutes.

Hai letto chei il parcheggio sotterraneo che chiedi è già presente.

You read that the underground car park you ask for is already there.

STATEMENT

# La rimozione dei posti auto in via Pacini dovrebbe essere graduale

# The removal of parking spaces in Via Pacini should be gradual

## Urbanfile

Penso che non facciano tutta la via in un colpo unico per non scontentare troppo gli automobilisti. Lasciano per forza alcuni parcheggi abusivi sulle aiuole per non eliminare di blocco troppa sosta, ma è solo una mia supposizione.
Io naturalmente non mi farei scrupoli, li toglierei tutti quei parcheggi schifosi e toglierei le auto da tutti i marciapiedi e aree verdi della città, ma giustamente in comune devono pensare un po' a tutti.

I think they don't do the whole street in one go so as not to displease motorists too much. They necessarily leave some illegal parking spaces on the flowerbeds so as not to block too much parking, but that's just my assumption.
Of course I wouldn't have any qualms, I'd take away all those rubbish parking spaces and remove cars from all the pavements and green areas in the city, but rightly so in the municipality they have to think a bit about everyone.

Esatto. Bisogna essere realisti. [...]
Del resto i milanesi sono abituati così da almeno 40 anni e ormai considerano normale l'appropriazione di suolo pubblico per uso privato (perché questo è il parcheggio). Vanno "rieducati" gradualmente. Nel caso di alcuni irriducibili, MOLTO gradualmente.
E' un po' lo stesso concetto dell'urbanistica tattica. Con un intervento "light" riabitui pian piano le persone a vedere un certo spazio come pedonale, aiutandole ad accettare poi più facilmente la pedonalizzazione definitiva.

Exactly. One must be realistic. [...]
After all, the Milanese have been accustomed to this for at least 40 years and now consider the appropriation of public land for private use (because that is what parking is) as normal. They need to be 're-educated' gradually. In the case of some diehards, VERY gradually.
It is somewhat the same concept as tactical town planning. With a 'light' intervention, you gradually re-accustom people to seeing a certain space as pedestrianised, helping them to then more easily accept the final pedestrianisation.

STATEMENT

# La soluzione è vietare ai non residenti di parcheggiare in determinate fasce orarie

# The solution is to ban non-residents from parking in specific time slots



## Urbanfile

Se non risiedi, niente striscia gialla vale per tutti. Per il testo concordo in tutto.

If you don't reside, no yellow stripe applies to everyone. For the text I agree in everything.

Una macchina a nucleo familiare?Ma questa è una conversione!
Concordo pienamente ma temo che i posti siano insufficienti sebbene ci siano margini di miglioramento.
Da statistiche al volo a Milano le auto sono poco più di 690000, di nuclei familiari ce ne sono 330000, [...] mettiamo di arrivare nei prossimi 10 anni a 450000, come lo gestiamo? Se riduciamo i posti, per esempio tutti gli illegali, continueremo ad avere una cronica penuria perché quello che fa saltare il banco sono gli afflussi dall'esterno. Se manteniamo i posti paradossalmente incentiveremmo chi viene da fuori a continuare a usare la macchina perché ci sono più posti.
Per me la soluzione è il divieto ai non residenti di accesso all'area B (o almeno una nuova area che comprenda tutta la circonvallazione), divieto e basta, per ingombro non per emissioni [...] almeno dalle 8 alle 19. [...]

One car per household? But that's a conversion! I agree wholeheartedly, but I fear that places are insufficient although there is room for improvement. According to statistics on the fly, there are just over 690000 cars in Milan and 330000 households, [...] let's say we reach 450000 in the next 10 years, how do we manage that? If we reduce the places, for example all the illegals, we will continue to have a chronic shortage because what breaks the bank are the inflows from outside. If we keep the places paradoxically we would incentivise people from outside to continue using their cars because there are more places. For me the solution is to ban non-residents from accessing area B (or at least a new area encompassing the entire ring road), just a ban, on the basis of clutter not emissions [...] at least from 8am to 7pm. [...]

STATEMENT

# I proprietari di auto rendono difficile la mobilità delle persone disabili

# Car owners make it hard for disabled people to move freely

## Urbanfile

Letto di tutto premetto che l'auto la tengo in box, punto.
Chiederei però a tutti quelli che hanno scritto di passare p.f. in via Giovanni Milani,, trasversa a via Ponzio e a venti metri da via Pacini, rinnovata – solo quest'ultima – grazie all'impegno dell'assessore. Bene, se qualcuno passa con un disabile o una carrozzina in via GIOVANNI MILANI problemi ne ha perche tutte – tutte – le auto sono a spina di pesce su entrambi i lati, e tutte perfettamente in divieto senza multa alcuna, l'ingombro è tale che una carrozzina ed un cristiano in senso opposto non passano. La cosa singolare, fatevi un giro se non credete, è che tutte le vie limitrofe sono state da anni sistemate con righe blu e parcheggi ben riordinati, Via Giovanni Milani è figlia di un Dio minore evidentemente seppure a cinquanta metri vi sia il comando di vigili cui sfugge la situazione.
[...] Se tutte le vie del circondario fossero in analogo stato va beh, ma sono tutt state sistemate, ultima via Pacini, all'incrocio con via Ponzio e via Teodosio dopo tre anni di lavori hanno perfino messo una fontanella, bella, ma a venti metri qualcuno ha guardato?
[...] Non faccio demagogia, utilitaria, suv, furgone, qui tutti parcheggiano sui marciapiedi e dopo decenni è chiaro che troppi se ne fregano.

Having read everything, I premise that I keep my car in my garage, full stop.
However, I would like to ask all those who have written to pass p.f. in via Giovanni Milani, which crosses via Ponzio and is 20 metres from via Pacini, which has been renovated - only the latter - thanks to the efforts of the councillor. Well, if someone passes with a disabled person or a pram in via GIOVANNI MILANI there is no problem because all - all - the cars are herringbone on both sides, and all perfectly forbidden without any fines, the obstruction is such that a pram and a Christian in the opposite direction cannot pass. The strange thing, take a walk if you don't believe me, is that all the neighbouring streets have been lined with blue lines and well-ordered parking spaces for years, while Via Giovanni Milani is the child of a lesser God, evidently, even though there is a police station fifty metres away that is unaware of the situation.
[...] If all the streets in the neighbourhood were in a similar state, well, that would be fine, but they have all been fixed, the last one is Via Pacini, at the crossroads with Via Ponzio and Via Teodosio, after three years of work they have even put in a drinking fountain, which is beautiful, but has anyone looked 20 metres away? [...] I do not engage in demagoguery, hatchback, SUV, van, everyone here parks on the pavements and after decades it is clear that too many people do not care.

TOPIC

# SUDS

# SUDS

STATEMENT

## Il SUDS è una soluzione efficiente

## SUDS is an efficient solution

DATASET

### Instagram

Oggi abbiamo presentato il primo SUDS - Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile di #Milano che abbiamo realizzato in Via Pacini, un intervento innovativo dal punto di vista ingegneristico e sostenibile per l'ambiente
In un periodo storico in cui a causa del #cambiamentoclimatico siamo maggiormente vulnerabili sia al rischio di caldo estremo e siccità sia a piogge intense ed esondazioni, le città fanno fatica ad assorbire l'acqua piovana
L'idea alla base del SUDS è replicare ciò che accade negli ambienti naturali, favorendo la raccolta, la pulizia delle acque e il loro lento rilascio in ambiente. Un sistema semplice ed efficace con lo scopo di convogliare, infiltrare, depurare
[...] Per scoprire come funziona, visita il sito https://lnkd.in/dmj6ZPXT

Today we have presented the first SUDS - Sustainable Urban Drainage System of #Milan that we have built in Via Pacini, an innovative engineering and environmentally sustainable intervention
At a time when, due to #climate change, we are more vulnerable both to extreme heat and drought and to heavy rain and flooding, cities are struggling to absorb rainwater
The idea behind SUDS is to replicate what happens in natural environments, facilitating the collection, cleaning and slow release of water into the environment. A simple and effective system with the aim of conveying, infiltrating, purifying
[...] To find out how it works, visit https://lnkd.in/dmj6ZPXT'

Grandi ingegneri!!
Poi qualcuno vuole asfaltare 10 ettari alla Maura 😔🧐🙄 @elenagrandi_verdi_it non so cosa ne pensi veramente

Great engineers!!! Then someone wants to pave 10 hectares at Maura 😔🧐🙄 @elenagrandi_verdi_it I don't know what you really think

## Linkedin

Milano, soluzioni che emulano la natura
Nel cuore della zona Città Studi a Milano, in Via Pacini, è emerso SUDS, Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile, dove l'asfalto ha ceduto il posto a un viale alberato di 200 metri.
Realizzata dal Comune di Milano e inaugurato recentemente si propone due obiettivi: innalzare l'efficienza del drenaggio urbano mediante l'aumento della capacità di smaltimento dell'acqua raccolta dalle superfici stradali, e mitigare il rischio idraulico attraverso la riduzione dell'afflusso di acqua nelle reti fognarie durante eventi climatici estremi.
L'azione è semplice ed efficace: convogliare, infiltrare, depurare l'acqua piovana.
#milano #sostenibilità https://www.latuaacqua.it/wps/portal/latuaacqua/it/home/acqua-di-milano/scopri/sistema-drenaggio-urbano-sostenibile/!ut/p/z1/pZJNC4JAEIZ_jVdnXD-wbipllqIlke0l-LGwzzA2z_PuJdQlqE5zbDM8zDC8DFBK-gZfrIWVrnvEyLtt9SY-ebrjczHQzciUP-QiNcryw5tBX0NNh0Q4Ii4pkYCN4x-tXKrKMp4SHR1CgA7wF6oxzI-0fj7-KA-v7-QKAitdvgHaIKEER0EUkBCL9H6C9Ac-GZc6Cs4PvXR1jlXjUZ0Co7ZlVWyfe-qHZ_q-nobSyhh0zQy45wVmXzgFwm_KSd-qyH5JOF6WbeVYO6d9eLhW0-rYOch/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Milan, solutions that emulate nature
In the heart of the Città Studi area in Milano, in Via Pacini, emerged SUDS, a Sustainable Urban Drainage System, where the asphalt has given way to a 200-metre tree-lined boulevard.
Realised by the Municipality of Milan and recently inaugurated, it has two objectives: to increase the efficiency of urban drainage by increasing the disposal capacity of water collected from road surfaces, and to mitigate the hydraulic risk by reducing the inflow of water into the sewer system during extreme climatic events.
The action is simple and effective: convey, infiltrate, purify rainwater.
#milan #sustainability https://www.latuaacqua.it/wps/portal/latuaacqua/it/home/acqua-di-milano/scopri/sistema-drenaggio-urbano-sostenibile/! ut/p/z1/pZJNC4JAEIZ_jVdnXD-wbipllqIlke0l-LGwzzA2z_PuJdQlqE5zbDM8zDC8DFBK-gZfrIWVrnvEyLtt9SY-ebrjczHQzciUP-QiNcryw5tBX0Nh0Q4Ii4pkYCN4x-tXKrKMp4SHR1CgA7wF6oxzI- 0fj7-KA-v7-QKAitdvgHaIKEER0EUkBCL9H6C9Ac-GZc6Cs4PvXR1jlXjUZ0Co7ZlVWyfe-qHZ_q-nobSyhh0zQy45wVmXzgFwm_KSd-qyH5JOF6WbeVYOd9eLhW0-rYOch/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Ringraziamo Ottavia ..per esser riuscita ad animare dibattiti importanti ..la sua passione è palpabile ..per chi come me si occupa di questi temi dal novanta ..si sente rinfrancato nel non sentirsi come dicevano i latini "vox clamantis in deserto"

Let us thank Octavia ..for being able to animate important debates ..her passion is palpable ..for someone like me who has been dealing with these issues since the nineties ..feels refreshed not to feel as the Latins used to say 'vox clamantis in deserto'

Karl-Heinz Restle an example in the street I know in Milan... Possible to be visited.

Karl-Heinz Restle an example in the street I know in Milan... Possible to be visited.

Una iniziativa intelligente e utile!
TUTTO QUELLO CHE SI VUOLE INTRAPRENDERE DEVE ESSERE VALUTATO RIFERITO ANCHE ALLA SOSTENIBILITÁ, questo aiuta a rendere più competitivi l'idea e il progetto a proprio vantaggio a anche della società e dell'ambiente

An intelligent and useful initiative!
EVERYTHING YOU WANT TO DO MUST BE EVALUATED ALSO WITH REGARD TO SUSTAINABILITY, this helps to make the idea and the project more competitive to the benefit of society and the environment

Interessante soluzione da replicare.

Interesting solution to replicate.

Interessante!!

Interesting!

esempio di rain garden. Semplice ma fondamentale. Il cemento non e' cosi' utile quando piove, anzi peggiora la risposta. Applichiamo le nature-based solution nelle aree urbane e potremmo vivere meglio. Leggere la mia intervista a Lentiapois.it.

example of a rain garden. Simple but fundamental. Concrete is not so useful when it rains, in fact it worsens the response. Let's apply nature-based solutions in urban areas and we might live better. Read my interview at Lentiapois.co.uk.

L'ho visto nascere e posso testimoniare che è UNA FIGATA: Bravi. Oltretutto davanti c'è un parcheggio bici.

I have seen it come to life and I can testify that it is AMAZING: Bravo. What's more, there's a bike park in front.

Daiii ma super! Simona Frignani

Super! Simona Frignani

Non sono sicuro di aver capito bene (quando vengo a Milano passo a vedere) ma mi sembra interessante. Una domanda a chi lo sa: ma non si potrebbero rendere drenanti tutte le superfici che oggi chiamiamo "cementificate"? Per quanto riguarda l'asfalto [...] si sa che è possibile e lo stesso immagino possa essere fatto per marciapiedi, zone lastricate, ecc. Grazie.

I'm not sure I understand it well (when I come to Milan I'll stop by to see) but it looks interesting. A question to those who know: but couldn't all the surfaces we now call 'cemented' be made draining? As far as asphalt is concerned [...] you know it is possible, and the same I imagine could be done for pavements, paved areas, etc. Thank you.

ci sono varie tipologie di "asfalti drenanti" in commercio. ma c'e' anche un modo differente di creare i marciapiedi o superfici drenanti nei parcheggi. [...] I rain garden sono diffusi in altre zone. Ben venga anche il parcheggio bici. Si deve iniziare da qualche parte!

there are various types of 'draining asphalts' on the market. but there is also a different way of creating pavements or draining surfaces in car parks. [...] Rain gardens are widespread in other areas. Bike parking is also welcome. It has to start somewhere!

È consolante che si sperimentino soluzioni nuove. Rinaturazione in città!

It is comforting that new solutions are being experimented with. Renaturation in the city!

Si davvero rincuorante

Yes indeed heartening

Bella idea 💡

Nice idea 💡

https://lnkd.in/ebxeyBSd
Proprio ieri ne parlavo con mia madre, [...] le spiegavo le potenzialità di questi, ed altri progetti, i benefici ambientali e architettonici, la visione di una "Città sostenibile" ed i benefici a livello di mitigazione del rischio idraulico nonché di politica "pac".

https://lnkd.in/ebxeyBSd Just yesterday I was talking about this with my mother, [...] I was explaining to her the potential of these, and other projects, the environmental and architectural benefits, the vision of a "sustainable city" and the benefits in terms of hydraulic risk mitigation as well as

Risposta disarmante e affossante: “Federico, nella Pubblica amministrazione queate cose non le potrai mai fare! Ho capito tutto, ma i politici non vorranno mai “capire” davvero...”. [...]

the ‘’pac’’ policy. A disarming and sinking reply: ‘Federico, in public administration you can never do these things! I understand everything, but politicians will never really ‘’understand’’...’’. [...]

La sua risposta rispecchia la verità nella maggior parte dei casi.
Nella PA e nei casi che ho potuto toccare con mano i problemi e le motivazioni sono:
- assenza di lungimiranza e visione a lungo termine dei benefici
- assenza di competenze tecniche sulle metodiche più recenti (nel senso che spesso non si è aggiornati)
- concetto del minimo sforzo (facciamo quello che porta via meno tempo e si fa più in fretta)
- tempi e costi (facciamo ciò che porta via meno tempo sia a livello progettuale che di realizzazione e che soprattutto costi meno).

Your answer reflects the truth in most cases.
In PA and in the cases I have been able to experience first hand, the problems and reasons are:
- lack of foresight and long-term vision of benefits
- lack of technical expertise on the latest methods (in the sense that one is often not up-to-date)
- concept of minimum effort (we do what takes the least time and is quickest)
- time and cost (let’s do what takes the least amount of time both in terms of design and implementation and costs the least).

Fortunatamente alcuni comuni (che ne hanno la possibilità) iniziano a comprendere e attuare soluzioni basate sulla natura per la riduzione dei rischi da climatechange piuttosto che a livello di sostenibilità urbana, ma rimangono comunque ad oggi ancora progetti pilota e non strutturali o di sistema. [...]

Fortunately, some municipalities (that have the opportunity) are beginning to understand and implement nature-based solutions for reducing climatechange risks rather than at the level of urban sustainability, but these are still pilot projects and not structural or systemic. [...]



Buongiorno a Tutti, queste sono ottime soluzioni relative al “drenaggio sostenibile urbano”! Noi possiamo segnalare puntualmente la “Pubblica Utilità” dei Nostri Progetti, cercando di evidenziarne le opportunità Ambientali e di efficienza Sostenibile! (Per le Future Generazioni) Per la Sostenibilità, la Nostra, in equilibrio col Pianeta!! #HYDROBEN

Good morning everyone, these are very good solutions regarding ‘’sustainable urban drainage’’! We can punctually point out the “Public Utility” of our Projects, trying to highlight their Environmental and Sustainable efficiency opportunities! (For Future Generations) For Sustainability, Ours in Balance with the Planet! #HYDROBEN

Augurandosi che verrà gestito bene nel tempo, è un inizio...

Hoping that it will be managed well over time, it is a start...

Soluzioni che emulano altre soluzioni gia presenti in europa, ma va bene anzi ben venga trarre spubto da chi fa meglio..

Solutions that emulate other solutions already present in Europe, but it is fine indeed to take spit from those who do better..

La crisi climatica causa un incremento dei fenomeni atmosferici estremi [...] ed è bene che le città si preparino al clima del futuro.

The climate crisis is causing an increase in extreme weather phenomena [...] and it is good for cities to prepare for the climate of

#Milano ha inaugurato recentemente il primo Sistema Urbano di Drenaggio Sostenibile (#SUDS) cittadino! Un modello di intervento che prevede l'invio delle acque di prima pioggia in fognatura, essendo cariche di inquinanti stradali, mentre quelle di seconda pioggia vengono indirizzate verso un'infrastruttura verde di accumulo e infiltrazione nel terreno sfruttando la superficie del parterre alberato e delle aiuole riqualificate. La nuova infrastruttura ha effetti benefici in termini di riduzione del rischio idraulico, aumento della #biodiversità, ricarica della falda e un miglioramento dell'arredo urbano. Per la realizzazione dell'opera è stato infatti allargato il parterre, rimosse le auto in sosta vietata, creato un percorso pedonale e inserite 25 panchine e rastrelliere per biciclette.
[...] Avanti così!
#crisiclimatica #cittàresilienti #futuro #rischioidraulico

the future.
#Milan recently inaugurated the city's first Sustainable Urban Drainage System (#SUDS)! A model of intervention in which first rain waters are sent to the sewer system, as they are loaded with street pollutants, while second rain waters are directed towards a green infrastructure for accumulation and infiltration into the ground by exploiting the surface of the tree-lined parterre and the upgraded flowerbeds. The new infrastructure has beneficial effects in terms of reducing hydraulic risk, increasing #biodiversity, recharging the water table and improving urban design. For the realisation of the work, in fact, the parterre was widened, the parked cars were removed, a pedestrian path was created, and 25 benches and bicycle racks were inserted.
[...] Way ahead!
#crisiclimatic #cityresilient #future #hydraulicrisk.

Città resilienti, complimenti

Resilient cities, congratulations



Molto interessante, dobbiamo iniziare a pianificare le città in modo che siano più sostenibili: recupero dell'acqua piovana, più verde per abbattere le temperature d'estate, etc.

Very interesting, we need to start planning cities to be more sustainable: rainwater harvesting, more greenery to lower temperatures in summer, etc.

[...] Intervento positivo sotto qualsiasi punto di vista. Oltre agli aspetti legati all'ambiente, assolutamente i piu importanti, é un intervento che restituisce la città ai cittadini rendendo questo tratto di via Pacini un posto di ritrovo piacevole agli occhi. Unica pecca: se si guarda il tratto V. Capranica - V Teodosio e lo si paragona alla fase uno (quasi fino a piazza Piola), non si capisce perche siano stati creati due parterre totalmente differenti (quantità di verde, recinzioni, piante in vaso e non interrate, etc) [...].
Infine, il lavoro risulta purtroppo un'opera incompiuta, da via capranica fino alla stazione FS Lambrate lo scempio di parcheggi abusivi sul parterre [...] si ripropone in tutto il suo schifo.
Speriamo in una fase 3!
Ora, a chi avra la fortuna di passare nella rinata via Pacini, il compito di trattarla bene!

[...] A positive intervention in every respect. Apart from the environmental aspects, which are absolutely the most important, it is an intervention that gives the city back to its citizens by making this stretch of Via Pacini a pleasant place to be. The only flaw: if you look at the V. Capranica - V Teodosio and compare it to phase one (almost to Piazza Piola), it is not clear why two totally different parterres were created (amount of greenery, fences, potted plants and not buried, etc.) [...].
Finally, the work is unfortunately unfinished, from via capranica to the Lambrate FS station the havoc of unauthorised parking on the parterre [...] is repeated in all its disgust. Let's hope for a phase 3! Now, to those who will be lucky enough to pass through the reborn Via Pacini, the task of treating it well!

Le città hanno bisogno di massicci interventi per drenaggio e aumento del verde, anche del tutto a prescindere dai cambiamenti climatici. Va fatto comunque e bene.

Cities need massive drainage and increased greenery, even completely irrespective of climate change. It must be done anyway and well.

Bello, bravissimi!

Nice, very good!

Ottimo intervento da estendere ad altre vie. Bisogna dare per√≤ ai cittadini delle alternative per i parcheggi auto che, riqualificando la superficie, non possono essere altro che sotterranei, da realizzare dunque. La sostenibilit√† √® anche sociale ed economica.

Excellent intervention to be extended to other streets. However, citizens must be given alternatives for car parks, which, by upgrading the surface, can only be underground, to be built therefore. Sustainability is also social and economic.

Ottimo intervento da estendere ad altre vie. Bisogna dare però ai cittadini delle alternative per i parcheggi auto che, riqualificando la superficie, non possono essere altro che sotterranei, da realizzare dunque. La sostenibilità è anche sociale ed economica.

Beautiful idea. The thing that worries me is the subsequent maintenance of public green areas. I don't know the situation in Milan, but in many municipalities it is a real problem due to a lack of planning and adequate resources.

Tutto va mantenuto. Anche i separatori di grassi o di idrocarburi, le reti fognarie, le caditoie... E ce ne stiamo rendendo conto. Il bello delle aree drenanti è che la manutenzione te la chiedono in modo evidente, al contrario dei tubi sottoterra. [...]

Everything must be maintained. Even grease or hydrocarbon separators, sewage systems, storm drains.... And we are realising this. The great thing about drainage areas is that they ask you to maintain them, unlike pipes underground. [...]

Ma... è via Pacini! (che tutti gli studenti del Poli hanno conosciuto come parcheggio stratificato/acrobatico). Che bellezza. Bravi!

But... it's via Pacini! (which all Poli students have come to know as stratified/acrobatic parking). What a beauty. Bravo!

👍👏👏

👍👏👏

#valore

#value

Milano, un passo avanti!

Milan, a step forward!

interessante

interesting

#Milano inaugurato il primo #Suds (sistema urbano drenaggio sostenibile), sistema di recupero delle acque piovane.
Le prime #acque più #inquinate le seconde rientreranno nella #falda, consentendo una maggiore biodiversità, attraverso un drenaggio sostenibile

#Milan inaugurated the first #Suds (sustainable urban drainage system), a rainwater recovery system. The former will be more #polluted the latter will return to the #falda, allowing greater biodiversity, through sustainable drainage

Finalmente ecco realizzato il progetto che ho visto nascere dalla finestra di casa 🏡💪

Finally, here is the project I saw coming from the window of my house 🏡💪

Se l'essenziale è invisibile agli occhi, anche in via Pacini è ciò che sta sotto terra a rendere quello appena concluso un intervento innovativo dal punto di vista ingegneristico, sostenibile per l'ambiente e unico a Milano nel suo genere: a Milano arriva SuDS #cambioclima #milano #milanodavedere #ambiente #suds MM Spa https://www.cambioclima.it/suds/

If what is essential is invisible to the eyes, even in Via Pacini it is what lies beneath the ground that makes what has just been completed an innovative intervention from an engineering point of view, sustainable for the environment and unique in Milan of its kind: SuDS arrives in Milan #cambioclima #milano #milanodavedere #environment #suds MM Spa https://www.cambioclima.it/suds/'

Dall'asfalto al verde, dall'impermeabile al permeabile, dal calore al raffrescamento, dalle automobili alle persone.
Dopo la realizzazione del #SUDS (sistema urbano di drenaggio sostenibile) di via Pacini, la Giunta ieri ha approvato la nostra delibera che prevede la progettazione e le risorse per la #depavimentazione di tre aree a forte vocazione pedonale, circondate da giardini, aree verdi e caratterizzate dalla presenza di scuole.
Circa 6.000 metri quadri di terreno torneranno drenanti, fruibili dalle persone, contribuiranno a mitigare gli eventi climatici estremi e le isole di calore. Si tratta della realizzazione di progetti che vedranno l'Amministrazione al lavoro con l'obiettivo di recuperare e restituire ad una funzione verde e drenante sempre più aree oggi pavimentate. [...] Per ulteriori informazioni sui tre progetti: https://lnkd.in/dc5nPvRj
#Milano #NBS #NatureBasedSolutions #transizioneecologica #verde #acqua

From asphalt to green, from waterproof to permeable, from heat to cooling, from cars to people.
After the realisation of the #SUDS (Sustainable Urban Drainage System) in Via Pacini, the Council yesterday approved our resolution that provides for the design and resources for the #depaving of three areas with a strong pedestrian vocation, surrounded by gardens, green areas and characterised by the presence of schools.
About 6,000 square metres of land will become drained again, usable by people, and will help mitigate extreme weather events and heat islands. These projects will see the Administration at work with the aim of recovering and returning to a green and draining function more and more areas that are now paved. [...] For more information on the three projects: https://lnkd.in/dc5nPvRj
#Milan #NBS #NatureBasedSolutions #ecological transition #green #water

https://www.instagram.com/p/CrQyrkzIGU0/?igshid=MDJmNzVkMjY%3D

https://www.instagram.com/p/CrQyrkzIGU0/?igshid=MDJmNzVkMjY%3D

Un'importante opera che oltre ad essere esempio di sostenibilità ambientale ha riqualificato e reso fruibili ai cittadini delle aree di sosta selvaggia di Milano.

An important work that, in addition to being an example of environmental sustainability, has redeveloped and made usable for citizens some of Milan's wild parking areas.

Milano | Città Studi – In via Pacini arriva il "drenaggio sostenibile"
Comune di Milano MM Spa AMAT Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio #urbanfile

"Milan | Città Studi - In via Pacini the "sustainable drainage" arrives
Municipality of Milan MM Spa AMAT Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio #urbanfile

Incrementare le aree drenanti rappresenta un metodo sostenibile per limitare i danni dei cambiamenti climatici sotto forma di nubifragi sempre più violenti e concentrati.

Increasing drainage areas is a sustainable way to limit the damage of climate change in the form of increasingly violent and concentrated cloudbursts.

💪💔hashtag#resilienza proprio oggi al hashtag#circle di GBCI Europe con Kay Killmann e tutto il team di ASAP Srl SB - As Sustainable As Possible ci si emozionava per i hashtag#suds che rendono le città bellissime e resilienti ! [...]

❤️❤️ hashtag#resilience just today at the GBCI Europe hashtag#circle with Kay Killmann and the whole team of ASAP Srl SB - As Sustainable As Possible we were excited about the hashtag#suds that make cities beautiful and resilient! [...]

Per una Milano più sostenibile!

For a more sustainable Milan!

adattamento climatico
ripensare le città per affrontare la crisi climatica
siccità
alluvioni
ondate di calore

climate adaptation
rethinking cities to tackle the climate crisis
droughts
floods
heat waves

Finalmente Milano sta implementando le #suds per migliorare la resilienza climatica e aumentare la natura in città. Complimenti a MM Spa, Comune di Milano e AMAT Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio per questo piccolo grande passo verso la #climateneutralità!

Finally Milan is implementing #suds to improve climate resilience and increase nature in the city. Congratulations to MM Spa,Comune di Milano and AMAT Agenzia Mobilità, Ambiente e Territorio for this small big step towards #climateneutrality!

Finalmente!

Finally!

Come dice lei, finalmente... c'è stato un enorme cantiere dal centro città verso l'aeroporto di Linate per una nuova linea della metropolitana e quello che vedo sono per lo più "giardini" pavimentati... Potrebbe dipendere dal proprietario del cantiere, non lo so, ma è ora che alcune semplici pratiche NBS si diffondano davvero ovunque in città!

as you say, finally... there has been a huge worksite from the city centre towards Linate Airport for a new subway line and what I see is mostly paved "gardens"... It might depend on the worksite owner, I don't know, but it's time that some simple NBS practices spread everywhere in the city really!

❤️‍🩹#resilienza proprio oggi al #circle di GBCI Europe con Kay Killmann e tutto il team di ASAP Srl SB - As Sustainable As Possible ci si emozionava per i #suds che rendono le città bellissime e resilienti !

❤️ #resilience just today at the GBCI Europe #circle with Kay Killmann and the whole team of ASAP Srl SB - As Sustainable As Possible we were excited about the #suds that make cities beautiful and resilient !

Oggi abbiamo presentato il primo SUDS - Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile di #Milano che abbiamo realizzato in Via Pacini, un intervento innovativo dal pun-

Today we have presented the first SUDS - Sustainable Urban Drainage System of #Milan that we have built in Via Pacini, an innovative engineering and environmen-

to di vista ingegneristico e sostenibile per l'ambiente
In un periodo storico in cui a causa del #cambiamentoclimatico siamo maggiormente vulnerabili sia al rischio di caldo estremo e siccità sia a piogge intense ed esondazioni, le città fanno fatica ad assorbire l'acqua piovana
L'idea alla base del SUDS è replicare ciò che accade negli ambienti naturali, favorendo la raccolta, la pulizia delle acque e il loro lento rilascio in ambiente. Un sistema semplice ed efficace con lo scopo di convogliare, infiltrare, depurare
[...] Per scoprire come funziona, visita il sito https://lnkd.in/dmj6ZPXT

tally sustainable intervention
At a time when, due to #climate change, we are more vulnerable both to extreme heat and drought and to heavy rain and flooding, cities are struggling to absorb rainwater
The idea behind SUDS is to replicate what happens in natural environments, facilitating the collection, cleaning and slow release of water into the environment. A simple and effective system with the aim of conveying, infiltrating, purifying
[...] To find out how it works, visit https://lnkd.in/dmj6ZPXT'

Un fosso 2.0 Semplice ma necessario Complimenti

A ditch 2.0 Simple but necessary Congratulations "

Prima esperienza in città di riconversione di una infrastruttura stradale grigia in una nuova infrastruttura verde con un'importante funzione idraulica. La particolarità di questo SUDS è, considerate le caratteristiche delle acque di drenaggio stradali in contesto urbano molto "cariche", è quella di integrarsi con la rete di raccolta in fognatura dei drenaggi per la separazione diretta in fognatura delle acque più inquinate e l'accumulo e trattamento nel sistema verde delle acque meno inquinate di seconda pioggia

First experience in the city of reconversion of a grey road infrastructure into a new green infrastructure with an important hydraulic function. The peculiarity of this SUDS is, considering the characteristics of the road drainage waters in an urban context very "loaded", is to integrate with the drainage collection network for the direct separation in the sewerage system of the most polluted waters and the accumulation and treatment in the green system of the less polluted second rain waters

Milano - Via Pacini: inaugurato un'opera idraulica innovativa e un nuovo asse verde per il quartiere https://lnkd.in/ddME47xm #riqualificazioneurbana #sostenibilitàambientale #sicurezzastradale #infrastrutturaverde #sdus #Milano #viaPacini #sostenibilità #ambiente #lsnn via LSNN net

Milan - Via Pacini: innovative hydraulic works and a new green axis inaugurated for the neighbourhood https://lnkd.in/ddME47xm #urban redevelopment #environmental sustainability #road safety #green infrastructure #sdus #Milan #viaPacini #sustainability #environment #lsnn via LSNN net

Che sia finalmente arrivato il momento in cui il #soil #desealing prende il posto che gli spetta nel nostro immaginario (e nelle nostre vite)? Stamattina ho visto il bellissimo drenaggio urbano fatto a Milano in via Pacini, che per noi studenti del Poli era un medievale parcheggio da assaltare all'arma bianca. Il concetto non è complicatissimo, prendi una suola semi-asfaltata, la gratti, metti drenaggio sotto e suolo vivo

Could it be that the time has finally come for #soil #desealing to take its rightful place in our imaginations (and lives)? This morning I saw the beautiful urban drainage done in Milan's Via Pacini, which for us Poli students was a medieval car park to be assaulted at gunpoint. The concept is not very complicated, you take a semi-asphalt sole, scrape it, put drainage underneath and living soil on top, with the ap-

sopra, con l'opportuna conformazione. Si tratta di farlo. [...] Invece di strepitare e dichiarare su carta il consumo/spreco di suolo causato dal PV a terra classico, si prende in mano la situazione e ce ne si prende cura. Il suolo si consuma, ma dedicandoci le opportune energie, si può ricostruire, arricchire, far sviluppare. È una direzione bellissima. Quanti suoli impoveriti ci sono su cui operare, di cui prendersi cura? Tantissimi, tantissime occasioni da sfruttare. [...]

👏 - https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7098660308486897664/

In inglese sono chiamati SuDS, sustainable drainage system e in italiano sono noti come sistemi di drenaggio urbano sostenibile: sono soluzioni che hanno lo scopo di ridurre l'impatto delle piogge improvvise e abbondanti soprattutto nelle zone popolate e urbanizzate.

Grazie mille, veramente interessante. Una applicazione delle integrazioni tra Green & Blue infrastructure che abbiamo praticato da millenni e poi improvvisamente abbandonato in funzione di una presunta 'innovazione' a base di cemento. [...]

Ottimo esempio! 🙏🙏

sistema di drenaggio sostenibile (SUDS) inaugurato nel Comune di Milano in zona Città Studi, è un esempio di come è possibile coniugare la funzionalità di un sistema di drenaggio delle acque piovane con la sostenibilità ambientale. Il sistema è costituito da una serie di vasche di raccolta dell'acqua piovana, che vengono poi infiltrate nel terreno o utilizzate per irrigare le aree verdi.
[...] Il sistema è stato realizzato con materiali naturali come pietra e legno che si integrano perfettamente con l'ambiente circostante Il sistema è stato progettato in modo da essere accessibile a tutti, anche alle persone con disabilità
Riduce il carico sulle fognature, evitando inondazioni e allagamenti
Migliorano la qualità dell'acqua, riducen-

propriate conformation. It's just a matter of doing it. [...] Instead of clamouring and declaring on paper the consumption/waste of soil caused by classic land-based PV, we take matters into our own hands and take care of them. Soil is consumed, but by devoting the appropriate energy to it, it can be rebuilt, enriched, developed. It is a beautiful direction. How many impoverished soils are there to work on, to take care of? So many, so many opportunities to exploit. [...]

👏 - https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7098660308486897664/

In English they are called SuDS, sustainable drainage systems, and in Italian they are known as sustainable urban drainage systems: they are solutions that aim to reduce the impact of sudden and heavy rainfall, especially in populated and urbanised areas.

Thank you very much, very interesting. An application of the integrations between Green & Blue infrastructure that we have practised for millennia and then suddenly abandoned in function of a supposed cement-based 'innovation'. [...]

Great example! 🙏🙏

sustainable drainage system (SUDS) inaugurated in the City of Milan in the Città Studi area, is an example of how it is possible to combine the functionality of a rainwater drainage system with environmental sustainability. The system consists of a series of rainwater collection tanks, which are then infiltrated into the ground or used to irrigate green areas.
[...] The system is made of natural materials such as stone and wood that blend in perfectly with the surroundings The system is designed to be accessible to everyone, including people with disabilities
Reduces the load on sewers, preventing flooding
They improve water quality, reducing rainwater pollution

| | |
|---|---|
| do l'inquinamento da acque piovane<br>Aumentano la biodiversità, creando habitat per la flora e la fauna<br>Migliorano il microclima riducendo la temperatura e l'umidità<br>Aumentano il valore degli immobili<br>Riducono i costi di manutenzione<br>I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città | They increase biodiversity, creating habitats for flora and fauna<br>They improve the microclimate by reducing temperature and humidity<br>They increase property values<br>Reduce maintenance costs<br>SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability They are a solution that should be increasingly used in cities |
| Noi in italia li chiamiamo aree di espansione per parcheggio. Ancora che c'è l'ombra, così la macchina non si scalda al sole.<br>Normalmente la gente è infastidita dagli alberi e accetta di buon cuore il loro taglio, poi cercano l'ombra d'estate per le loro scintillanti autovetture.<br>Simboli fallici di castrati mentali. | In Italy we call them parking expansion areas. Still there is shade, so the car doesn't get hot in the sun.<br>Normally people are annoyed by the trees and accept their cutting down heartily, then they look for shade in summer for their shiny cars.<br>Phallic symbols of mental castrates. |
| Fantastico noi a Mendoza, la mia provincia in Argentina ce li abbiamo sin dal 1700 o anche da prima, pensati dagli Huarpes, gli indigeni che abitavano il territorio mendozino, e infatti qui in Argentina tutti si meravigliano del sistema che serve pure a tenere bellissimi alberi tutto l'anno! | Fantastic, we in Mendoza, my province in Argentina, have had them since the 1700s or even earlier, designed by the Huarpes, the indigenous people who inhabited the Mendoza territory, and in fact here in Argentina everyone marvelled at the system, which also serves to keep beautiful trees all year round! |
| Grazie della condivisione. Chiedo ai lettori che sono a conoscenza di esempi di SuDS a livello italiano e europeo di inviarmi un link o inserire un commento per un mio approfondimento futuro. Grazie | Thank you for sharing. I would like to ask readers who know of examples of SuDS at Italian and European level to send me a link or post a comment for my future study. Thank you |
| Buonasera, consiglio di seguire la Società hashtag#IRIDRA esperti e competenti in tema di SuDS e fitodepurazione. Troverà info e spunti molto interessanti. | Good evening, I recommend that you follow the hashtag#IRIDRA experts and experts on SuDS and phytodepuration. You will find very interesting information and insights. |
| [...] I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale. Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città. | [...] SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability. They are a solution that should be increasingly used in cities. |
| I SuDS incarnano perfettamente l'approccio proattivo verso un uso sostenibile delle risorse in ambito urbano. Questi sistemi non solo aiutano a prevenire potenziali | SuDS perfectly embody the proactive approach towards a sustainable use of resources in urban areas. These systems not only help prevent potential damage, but |

danni, ma anche a sfruttare l'acqua in maniera ottimale. Un esempio illuminante di come si può bilanciare progresso urbano e sostenibilità delle risorse.

also make optimal use of water. A shining example of how urban progress and resource sustainability can be balanced.

I SuDS incarnano perfettamente l'approccio proattivo verso un uso sostenibile delle risorse in ambito urbano. Questi sistemi non solo aiutano a prevenire potenziali danni, ma anche a sfruttare l'acqua in maniera ottimale. Un esempio illuminante di come si può bilanciare progresso urbano e sostenibilità delle risorse.

SuDS perfectly embody the proactive approach towards a sustainable use of resources in urban areas. These systems not only help prevent potential damage, but also make optimal use of water. A shining example of how urban progress and resource sustainability can be balanced.

Idea proposta, spinta, voluta e realizzata da hashtag#MMSPA, in collaborazione con il CdM.

Idea proposed, pushed, desired and realised by hashtag#MMSPA, in collaboration with the CoM.

Idee Virtuose da realizzare anche a Brescia...

Virtuous Ideas to be implemented in Brescia as well...

Molto interessante... per far diventare le città giardini aperti..

Very interesting... to turn cities into open gardens...

Buoni esempi per una città a misura d'uomo.

Good examples for a city on a human scale.

Sembra essere un piccolo intervento con un grande effetto, mi piace!

It seems to be a small intervention with a big effect, I like it!

Un lungo viaggio è composto da tanti piccoli passi.

A long journey is made up of many small steps.

Le buone idee de si trasformano in buoni progetti per l'ambiente si devono poi diffondere. L'ecosostenibilità e la tutela ambientale sono le priorità, disteniamo e diffondiamo ogni buona iniziativa che va in questa direzione.

Good ideas that turn into good projects for the environment must then be disseminated. Eco-sustainability and environmental protection are the priorities, let's disten and spread every good initiative that goes in this direction.

Una soluzione green molto economica. Dopo i danni climatici subiti in Italia è il momento di iniziare a pensare a come ridurre, anche in piccolo, questi disastri. La piantumazione mirata alle zone urbane ha molti scopi benefici sia per la riduzione dello smog ed isole di calore ma anche per il drenaggio delle acque.

A very economical green solution. After the climate damage suffered in Italy, it is time to start thinking about how to reduce these disasters, even in small ways. Targeted planting in urban areas has many beneficial purposes in terms of reducing smog and heat islands but also for water drainage.

Speriamo non sia solo una moda ma che vengano progettati bene e gestiti e accresciuti bene dalla foto mi sembra un

Let's hope it's not just a fad but that they are designed well and managed and grown well from the photo it looks to me

progetto molto base spero che non sia un semplice fossato con piante come da foto

like a very basic design I hope it's not just a ditch with plants as pictured

Speriamo non sia solo una moda ma che vengano progettati bene e gestiti e accresciuti bene dalla foto mi sembra un progetto molto base spero che non sia un semplice fossato con piante come da foto

Let's hope it's not just a fad but that they are designed well and managed and grown well from the photo it looks to me like a very basic design I hope it's not just a ditch with plants as pictured

Si inizia a ripensare alla riqualificazione delle nostre città.

We are starting to rethink the redevelopment of our cities.

il futuro delle città? insegnamolo

the future of cities? let's teach it

Interessante esempio di resilienza e sostenibilità!

Interesting example of resilience and sustainability!

Il drenaggio sostenibile, noto anche come SuDS (Sustainable Drainage Systems), è un approccio progettato per gestire l'acqua piovana in modo ecologico ed efficiente. Si basa su metodi che imitano i processi naturali, consentendo all'acqua di infiltrarsi nel terreno anziché accumularsi sulla superficie o sovraccaricare i sistemi di drenaggio tradizionali. Ciò include l'uso di elementi come zone di raccolta, filtri verdi, pozzetti di drenaggio e laghetti di raccolta, il che riduce il rischio di allagamenti, migliora la qualità dell'acqua e promuove la biodiversità.

Sustainable drainage, also known as SuDS (Sustainable Drainage Systems), is an approach designed to manage rainwater in an environmentally friendly and efficient manner. It is based on methods that mimic natural processes, allowing water to infiltrate into the ground instead of accumulating on the surface or overloading traditional drainage systems. This includes the use of elements such as catchment areas, green filters, drainage sumps and collection ponds, which reduces the risk of flooding, improves water quality and promotes biodiversity.

👏👏👏

👏👏👏

Idea importantissima
Aiuta anche a calare la temperatura al suolo, a migliorare la vita delle piante urbane etc....

Very important idea
Also helps to lower ground temperatures, improve urban plant life etc....

#SuDS #drenaggio #ecologia #sostenibilità #milano

#SuDS #drainage #ecology #sustainability #milan

👏

👏

INAUGURATO IL PRIMO SUDS A MILANO
I SuDS (sustainable drainage system) sono sistemi di drenaggio urbano sostenibile il cui scopo è quello di ridurre l'impatto delle piogge improvvise e abbondanti soprattutto nelle zone popolate e urbanizzate utilizzando poi l'acqua piovana stessa per

INAUGURATED THE FIRST SUDS IN MILAN
Sustainable drainage systems (SuDS) are sustainable urban drainage systems whose purpose is to reduce the impact of sudden and heavy rainfall, especially in populated and urbanised areas, by using the rainwater itself for irrigation. The first of its kind has

l'irrigazione.
Il primo nel suo genere è stato appena inaugurato a Milano, in cui è stata riqualificata una zona verde che grazie ad un sistema di caditoie stradali raccoglie l'acqua piovana: quella più inquinata viene convogliata verso le fognature mentre quella meno inquinata viene raccolta e utilizzata per irrigare il verde pubblico.
Quindi non solo viene ridotto il volume di acqua che viene scaricata in fognatura, aumentando l'efficienza degli impianti di depurazione esistenti, ma viene diminuito anche il consumo di acqua per l'irrigazione, oltre ad aumentare le superfici permeabili nelle aree urbanizzate contrastando i danni/disagi provocati dei violenti temporali. Vedi il progetto qui: https://lnkd.in/dM8kQSQmsostenibile-inaugurato-a-milano/ #targetcostruzioni #energiarinnovabile #fontirinnovabili #suds

just been inaugurated in Milan, where a green area has been redeveloped and a system of street drains collects rainwater: the more polluted water is channelled towards the sewers while the less polluted is collected and used to irrigate public green areas. Thus, not only is the volume of water discharged into the sewers reduced, increasing the efficiency of the existing purification plants, but the consumption of water for irrigation is also reduced, as well as increasing the permeable surfaces in urbanised areas, counteracting the damage/disruption caused by violent storms. See the project here:https://lnkd.in/dM8kQSQmsostenibile-inaugurato-a-milano/#targetcostruzioni #energyrenewable #sourcesrenewable #suds

## X



Milano, conclusi i lavori in via Pacini con un impianto di irrigazione innovativo | Giornale Metropolitano

Milan, work completed on via Pacini with an innovative irrigation system | Giornale Metropolitano

In via Pacini il primo sistema di drenaggio sostenibile mai realizzato a Milano su strada pubblica. Ma non solo 🌳

In Via Pacini, the first sustainable drainage system ever built in Milan on a public road. But not only 🌳

A Milano sistema di drenaggio sostenibile per acque piovane. Il primo in città, fa parte della riqualificazione di via Pacini | #ANSA

A sustainable rainwater drainage system in Milan. The first in the city, part of the redevelopment of Via Pacini | #ANSA

Milano - Via Pacini: inaugurato un'opera idraulica innovativa e un nuovo asse verde per il quartiere https://lsnn.net/it/ladysilvia/31498/urban/0/... #riqualificazioneurbana #sostenibilitàambientale #sicurezzastradale #infrastrutturaverde #sdus #Milano #viaPacini #sostenibilità #lsnn

Milan - Via Pacini: inaugurated an innovative hydraulic work and a new green axis for the neighbourhood https://lsnn.net/it/ladysilvia/31498/urban/0/... #urban redevelopment #environmental sustainability #road safety #green infrastructure #sdus #Milan #viaPacini #sustainability #lsnn

## Urbanfile

Bello bello. ma si son scordati di metter la

Beautiful, beautiful. but did they forget to

pista ciclabile in via pacini? Non era prevista manco nel progetto iniziale? E come si va dall'area lambrate/Udine a Loreto ? Qualcuno sa qualcosa ?

put the cycle track on via pacini? Wasn't that even foreseen in the initial project? And how do you get from the Lambrate/ Udine area to Loreto? Does anyone know anything?

Un intervento davvero innovativo e meritevole degno di menzione si potrebbe applicare anche in zone ampie pari e viali all'interno del Parco Sempione [...] In quel contesto sarebbe di facile realizzazione oltre che davvero molto utile [...].
Sarebbe un intervento di possibile estensione anche ad altri parchi cittadini
Davvero molto intelligente e molto sensibile

A truly innovative and worthwhile intervention could also be applied in large even areas and avenues within the Sempione Park [...] In that context it would be easy to implement as well as really very useful [...]. It would be an intervention that could also be extended to other city parks
Really very smart and very sensitive

Un progetto molto bello!

A very nice project!



→ STATEMENT

## Il SUDS non è una soluzione innovativa

## SUDS is not an innovative solution

### Linkedin

Molto interessante, ma mi sto rendendo conto che il vocabolo " sostenibile" è giunto alla fine del suo ciclo.

Very interesting, but I'm realising that the word 'sustainable' has come to the end of its cycle.

Oh si decisamente

Oh yes definitely

Esattamente...ma ora deve essere per forza tutto sostenibile?
Hanno ri-scoperto l'acqua calda (capacità di drenaggio delle aree non impermeabilizzate) e la vogliono far passare come evento epocale?...se qualcuno mi spiega meglio, magari entro anche io nel "mood" di fantasilandia (o mondo di Barbie, visto che ora mi pare vada tanto di moda)

Exactly...but does everything have to be sustainable now? They've re-discovered hot water (drainage capacity of non-impermeable areas) and they want to pass it off as an epoch-making event?...if someone explains it better, maybe I'll get into the 'mood' of fantasyland (or Barbie's world, since it seems to be so fashionable now)

[...] oggigiorno qualsiasi trovata incarni un minimo di bontà intrinseca viene abbondantemente farcita da questo termine "sostenibile", che stride terribilmente con tutta una serie di contingenze che per così

[...] nowadays any gimmick that embodies a minimum of intrinsic goodness is abundantly stuffed with this term 'sustainable', which clashes terribly with a whole series of contingencies that are really falling

dire stanno realmente cadendo a pezzi, stanno " venendo giù " e nessuno si preoccupa di sostenerle.

apart, so to speak, they are 'coming down' and no one bothers to support them.

E si potrebbero trattare anche le prime pioggie con sistemi drenanti superficiali. Ma facciamo un passo alla volta. O no Fabio Lassini ?

And the first rains could also be treated with surface drainage systems. But let's take one step at a time. Or not Fabio Lassini?

Ma non avete niente da fare!! Bah

But you have nothing to do!!! Bah

Un fosso 2.0 Semplice ma necessario Complimenti

A ditch 2.0 Simple but necessary Congratulations "

Bisogna sostituire barriere e muri di contenimento con i vecchi "muri a secco".

Barriers and retaining walls must be replaced with the old 'dry stone walls'.

Assomiglia molto a quello che una volta chiamavano "fosso"

It looks a lot like what they used to call 'ditches'.

Prima di riempirli quasi ovunque si chiamavano fossi e insieme con le siepi avevano un'importante funzione nella circolarità dell'ecosistema ambiente.

Before they were filled in almost everywhere they were called ditches and together with hedges they had an important function in the circularity of the environmental ecosystem.

Una volta si chiamavano Rain garden...

They used to be called rain gardens...

Wow, hanno scoperto i fossati. Meglio tardi che mai.

Wow, they discovered the ditches. Better late than never.



→ STATEMENT

## I SUDS dovrebbero essere utilizzati anche in altri luoghi

## SUDS should also be deployed in other places

### Linkedin

Interessante soluzione da replicare.

Interesting solution to replicate.

Ottimo intervento da estendere ad altre vie. Bisogna dare però ai cittadini delle alternative per i parcheggi auto che, riqualificando la superficie, non possono

Excellent intervention to be extended to other streets. However, citizens must be given alternatives for car parks, which, by upgrading the surface, can only be under-

essere altro che sotterranei, da realizzare dunque. La sostenibilità è anche sociale ed economica.

ground, to be built therefore. Sustainability is also social and economic.

Idee Virtuose da realizzare anche a Brescia...

Virtuous Ideas to be implemented in Brescia as well...

Buoni esempi per una città a misura d'uomo.

Good examples for a city on a human scale.

Un lungo viaggio è composto da tanti piccoli passi.

A long journey is made up of many small steps.

Le buone idee che si trasformano in buoni progetti per l'ambiente si devono poi diffondere.
L'ecosostenibilità e la tutela ambientale sono le priorità, disteniamo e diffondiamo ogni buona iniziativa che va in questa direzione.

Good ideas that turn into good projects for the environment must then be disseminated.
Eco-sustainability and environmental protection are the priorities, let's disten and spread every good initiative that goes in this direction.

Smart! Soluzione da proporre anche in viale Fulvio Testi! #sostenibilità #suds

Smart! Solution to be proposed in viale Fulvio Testi too! #sustainability #suds

Iniziativa da diffondere più possibile, secondo me questo dovrebbe essere il futuro

Initiative to be spread as widely as possible, in my opinion this should be the future

un bel esempio che spero di veder il più presto possibile in puglia, e soprattutto nella mia Bari.

a fine example that I hope to see as soon as possible in Apulia, and especially in my Bari.

Se le amministrazioni pubbliche avessero io buon senso di adottarli!!

If only the public administrations had the good sense to adopt them!

## Urbanfile

Un intervento davvero innovativo e meritevole degno di menzione si potrebbe applicare anche in zone ampie pari e viali all'interno del Parco Sempione [...].
In quel contesto sarebbe di facile realizzazione oltre che davvero molto utile [...].
Sarebbe un intervento di possibile estensione anche ad altri parchi cittadini
Davvero molto intelligente e molto sensibile

A truly innovative and worthwhile intervention could also be applied in large even areas and avenues within the Sempione Park [...].
In that context it would be easy to implement as well as really very useful [...]. It would be an intervention that could also be extended to other city parks
Really very smart and very sensitive

STATEMENT

# I SUDS contribuiscono alla biodiversità

# SUDS contributes to biodiversity



## Linkedin

La crisi climatica causa un incremento dei fenomeni atmosferici estremi [...] ed è bene che le città si preparino al clima del futuro.
#Milano ha inaugurato recentemente il primo Sistema Urbano di Drenaggio Sostenibile (#SUDS) cittadino! Un modello di intervento che prevede l'invio delle acque di prima pioggia in fognatura, essendo cariche di inquinanti stradali, mentre quelle di seconda pioggia vengono indirizzate verso un'infrastruttura verde di accumulo e infiltrazione nel terreno sfruttando la superficie del parterre alberato e delle aiuole riqualificate. La nuova infrastruttura ha effetti benefici in termini di riduzione del rischio idraulico, aumento della #biodiversità, ricarica della falda e un miglioramento dell'arredo urbano. Per la realizzazione dell'opera è stato infatti allargato il parterre, rimosse le auto in sosta vietata, creato un percorso pedonale e inserite 25 panchine e rastrelliere per biciclette.
[...] Avanti così!
#crisiclimatica #cittàresilienti #futuro #rischioidraulico

The climate crisis is causing an increase in extreme weather phenomena [...] and it is good for cities to prepare for the climate of the future.
#Milan recently inaugurated the city's first Sustainable Urban Drainage System (#SUDS)! A model of intervention in which first rain waters are sent to the sewer system, as they are loaded with street pollutants, while second rain waters are directed towards a green infrastructure for accumulation and infiltration into the ground by exploiting the surface of the tree-lined parterre and the upgraded flowerbeds. The new infrastructure has beneficial effects in terms of reducing hydraulic risk, increasing #biodiversity, recharging the water table and improving urban design. For the realisation of the work, in fact, the parterre was widened, the parked cars were removed, a pedestrian path was created, and 25 benches and bicycle racks were inserted.
[...] Way ahead!
#crisiclimatic #cityresilient #future #hydraulicrisk.

#valore

#value

Milano, un passo avanti!

Milan, a step forward!

interessante

interesting

Oggi abbiamo presentato il primo SUDS - Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile di #Milano che abbiamo realizzato in Via Pacini, un intervento innovativo dal punto di vista ingegneristico e sostenibile per l'ambiente
In un periodo storico in cui a causa del #cambiamentoclimatico siamo maggiormente vulnerabili sia al rischio di caldo estremo e siccità sia a piogge intense ed esondazioni, le città fanno fatica ad assor-

Today we have presented the first SUDS - Sustainable Urban Drainage System of #Milan that we have built in Via Pacini, an innovative engineering and environmentally sustainable intervention
At a time when, due to #climate change, we are more vulnerable both to extreme heat and drought and to heavy rain and flooding, cities are struggling to absorb rainwater
The idea behind SUDS is to replicate what

bire l'acqua piovana
L'idea alla base del SUDS è replicare ciò che accade negli ambienti naturali, favorendo la raccolta, la pulizia delle acque e il loro lento rilascio in ambiente. Un sistema semplice ed efficace con lo scopo di convogliare, infiltrare, depurare
[...] Per scoprire come funziona, visita il sito https://lnkd.in/dmj6ZPXT

happens in natural environments, facilitating the collection, cleaning and slow release of water into the environment. A simple and effective system with the aim of conveying, infiltrating, purifying
[...] To find out how it works, visit https://lnkd.in/dmj6ZPXT'

Prima esperienza in città di riconversione di una infrastruttura stradale grigia in una nuova infrastruttura verde con un'importante funzione idraulica. La particolarità di questo SUDS è, considerate le caratteristiche delle acque di drenaggio stradali in contesto urbano molto "cariche", è quella di integrarsi con la rete di raccolta in fognatura dei drenaggi per la separazione diretta in fognatura delle acque più inquinate e l'accumulo e trattamento nel sistema verde delle acque meno inquinate di seconda pioggia

First experience in the city of reconversion of a gre y road infrastructure into a new green infrastructure with an important hydraulic function. The peculiarity of this SUDS is, considering the characteristics of the road drainage waters in an urban context very "loaded", is to integrate with the drainage collection network for the direct separation in the sewerage system of the most polluted waters and the accumulation and treatment in the green system of the less polluted second rain waters



Piccoli passi per grandi cammini all'ambiente (e quindi in fondo a noi)più vicini!

Small steps for big walks to the environment (and thus ultimately to us) closer!

sistema di drenaggio sostenibile (SUDS) inaugurato nel Comune di Milano in zona Città Studi, è un esempio di come è possibile coniugare la funzionalità di un

sustainable drainage system (SUDS) inaugurated in the City of Milan in the Città Studi area, is an example of how it is possible to combine the functionality of a

sistema di drenaggio delle acque piovane con la sostenibilità ambientale. Il sistema è costituito da una serie di vasche di raccolta dell'acqua piovana, che vengono poi infiltrate nel terreno o utilizzate per irrigare le aree verdi.
[...] Il sistema è stato realizzato con materiali naturali come pietra e legno che si integrano perfettamente con l'ambiente circostante Il sistema è stato progettato in modo da essere accessibile a tutti, anche alle persone con disabilità
Riduce il carico sulle fognature, evitando inondazioni e allagamenti
Migliorano la qualità dell'acqua, riducendo l'inquinamento da acque piovane
Aumentano la biodiversità, creando habitat per la flora e la fauna
Migliorano il microclima riducendo la temperatura e l'umidità
Aumentano il valore degli immobili

rainwater drainage system with environmental sustainability. The system consists of a series of rainwater collection tanks, which are then infiltrated into the ground or used to irrigate green areas.
[...] The system is made of natural materials such as stone and wood that blend in perfectly with the surroundings The system is designed to be accessible to everyone, including people with disabilities
Reduces the load on sewers, preventing flooding
They improve water quality, reducing rainwater pollution
They increase biodiversity, creating habitats for flora and fauna
They improve the microclimate by reducing temperature and humidity
They increase property values
Reduce maintenance costs

Riducono i costi di manutenzione
I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città

SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability They are a solution that should be increasingly used in cities

Il drenaggio sostenibile, noto anche come SuDS (Sustainable Drainage Systems), è un approccio progettato per gestire l'acqua piovana in modo ecologico ed efficiente. Si basa su metodi che imitano i processi naturali, consentendo all'acqua di infiltrarsi nel terreno anziché accumularsi sulla superficie o sovraccaricare i sistemi di drenaggio tradizionali. Ciò include l'uso di elementi come zone di raccolta, filtri verdi, pozzetti di drenaggio e laghetti di raccolta, il che riduce il rischio di allagamenti, migliora la qualità dell'acqua e promuove la biodiversità.

Sustainable drainage, also known as SuDS (Sustainable Drainage Systems), is an approach designed to manage rainwater in an environmentally friendly and efficient manner. It is based on methods that mimic natural processes, allowing water to infiltrate into the ground instead of accumulating on the surface or overloading traditional drainage systems. This includes the use of elements such as catchment areas, green filters, drainage sumps and collection ponds, which reduces the risk of flooding, improves water quality and promotes biodiversity.

Idea importantissima
Aiuta anche a calare la temperatura al suolo, a migliorare la vita delle piante urbane etc....

Very important idea Also helps to lower ground temperatures, improve urban plant life etc....



→ STATEMENT

## Esistono altre soluzioni per il drenaggio delle acque piovane

## There are other solutions for rain drainage

### Linkedin

ci sono varie tipologie di "asfalti drenanti" in commercio. ma c'e' anche un modo differente di creare i marciapiedi o superfici drenanti nei parcheggi. [...] I rain garden sono diffusi in altre zone. Ben venga anche il parcheggio bici. Si deve iniziare da qualche parte!

there are various types of 'draining asphalts' on the market. but there is also a different way of creating pavements or draining surfaces in car parks. [...] Rain gardens are widespread in other areas. Bike parking is also welcome. It has to start somewhere!

Grazie mille! Perché tutte queste soluzioni "drenanti" non si applicano allora di routine, riducendo il rischio di allagamenti nelle zone urbanizzate?

Thank you very much! Why don't all these 'draining' solutions apply then routinely, reducing the risk of flooding in urbanised areas?

In altre zone europee si applicano. Io ho rilasciato un intervista dove ho elencato l'applicazione di queste nature-based solution in Italia. Poche zone. Anche in Europa non sono diffusissime, costano ovviamente. I danni sono ridotti.

In other European areas they do apply. I gave an interview where I listed the application of these nature-based solutions in Italy. Few areas. Even in Europe they are not widespread, they cost money of course. The damage is small.

Sempre in questa ottica smart sarebbe anche ora (se non si sprecassero soldi pubblici in boiate senza senso) dividere le acque pluviali dagli scarichi fognari creando un vero ciclo delle acque...

Also in this smart light, it would also be time (if public money were not wasted on meaningless bullshit) to separate rainwater from sewage by creating a true water cycle

Assolutamente, dobbiamo riprogettare l'uso idrico da capo a mio avviso

Absolutely, we have to redesign water use from scratch in my opinion

No, se ci facciamo dei parcheggi sotto il drenaggio se ne va ai beati paoli. Si possono fare anche parcheggi con drenaggi integrati. Le idee e i professionisti che le sanno applicare ci sono.

No, if we make parking spaces under the drainage it goes to the blessed Pauls. Car parks with integrated drainage can also be made. The ideas and the professionals who can apply them are there.

Non conosco i SuDs nello specifico ma la permacultura adotta molte soluzioni per il drenaggio (swales e K lines) e la fitodepurazione

I am not familiar with SuDs specifically but permaculture adopts many solutions for drainage (swales and K lines) and phytodepuration



→ STATEMENT

## Il SUDS riduce il carico sulle fognature

## SUDS reduces load on sewers

### Linkedin

Milano, soluzioni che emulano la natura
Nel cuore della zona Città Studi a Milano, in Via Pacini, è emerso SUDS, Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile, dove l'asfalto ha ceduto il posto a un viale alberato di 200 metri.
Realizzata dal Comune di Milano e inaugurato recentemente si propone due obiettivi: innalzare l'efficienza del drenaggio urbano mediante l'aumento della capacità di smaltimento dell'acqua raccolta dalle superfici stradali, e mitigare il rischio idraulico attraverso la riduzione dell'af-

Milan, solutions that emulate nature
In the heart of the Città Studi area in Milano, in Via Pacini, emerged SUDS, a Sustainable Urban Drainage System, where the asphalt has given way to a 200-metre tree-lined boulevard.
Realised by the Municipality of Milan and recently inaugurated, it has two objectives: to increase the efficiency of urban drainage by increasing the disposal capacity of water collected from road surfaces, and to mitigate the hydraulic risk by reducing the inflow of water into the sewer system du-

flusso di acqua nelle reti fognarie durante eventi climatici estremi.
L'azione è semplice ed efficace: convogliare, infiltrare, depurare l'acqua piovana.
#milano #sostenibilità

ring extreme climatic events.
The action is simple and effective: convey, infiltrate, purify rainwater.
#milan #sustainability

sistema di drenaggio sostenibile (SUDS) inaugurato nel Comune di Milano in zona Città Studi, è un esempio di come è possibile coniugare la funzionalità di un sistema di drenaggio delle acque piovane con la sostenibilità ambientale. Il sistema è costituito da una serie di vasche di raccolta dell'acqua piovana, che vengono poi infiltrate nel terreno o utilizzate per irrigare le aree verdi.
[...] Il sistema è stato realizzato con materiali naturali come pietra e legno che si integrano perfettamente con l'ambiente circostante Il sistema è stato progettato in modo da essere accessibile a tutti, anche alle persone con disabilità
Riduce il carico sulle fognature, evitando inondazioni e allagamenti
Migliorano la qualità dell'acqua, riducendo l'inquinamento da acque piovane
Aumentano la biodiversità, creando habitat per la flora e la fauna
Migliorano il microclima riducendo la temperatura e l'umidità
Aumentano il valore degli immobili
Riducono i costi di manutenzione
I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città

sustainable drainage system (SUDS) inaugurated in the City of Milan in the Città Studi area, is an example of how it is possible to combine the functionality of a rainwater drainage system with environmental sustainability. The system consists of a series of rainwater collection tanks, which are then infiltrated into the ground or used to irrigate green areas.
[...] The system is made of natural materials such as stone and wood that blend in perfectly with the surroundings The system is designed to be accessible to everyone, including people with disabilities
Reduces the load on sewers, preventing flooding
They improve water quality, reducing rainwater pollution
They increase biodiversity, creating habitats for flora and fauna
They improve the microclimate by reducing temperature and humidity
They increase property values
Reduce maintenance costs
SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability They are a solution that should be increasingly used in cities

Una soluzione green molto economica. Dopo i danni climatici subiti in Italia è il momento di iniziare a pensare a come ridurre, anche in piccolo, questi disastri. La piantumazione mirata alle zone urbane ha molti scopi benefici sia per la riduzione dello smog ed isole di calore ma anche per il drenaggio delle acque.

A very economical green solution. After the climate damage suffered in Italy, it is time to start thinking about how to reduce these disasters, even in small ways. Targeted planting in urban areas has many beneficial purposes in terms of reducing smog and heat islands but also for water drainage.

Il drenaggio sostenibile, noto anche come SuDS (Sustainable Drainage Systems), è un approccio progettato per gestire l'acqua piovana in modo ecologico ed efficiente. Si basa su metodi che imitano i processi naturali, consentendo all'acqua di infiltrarsi nel terreno anziché accumularsi sulla su-

Sustainable drainage, also known as SuDS (Sustainable Drainage Systems), is an approach designed to manage rainwater in an environmentally friendly and efficient manner. It is based on methods that mimic natural processes, allowing water to infiltrate into the ground instead of ac-

perficie o sovraccaricare i sistemi di drenaggio tradizionali. Ciò include l'uso di elementi come zone di raccolta, filtri verdi, pozzetti di drenaggio e laghetti di raccolta, il che riduce il rischio di allagamenti, migliora la qualità dell'acqua e promuove la biodiversità.

cumulating on the surface or overloading traditional drainage systems. This includes the use of elements such as catchment areas, green filters, drainage sumps and collection ponds, which reduces the risk of flooding, improves water quality and promotes biodiversity.

INAUGURATO IL PRIMO SUDS A MILANO
I SuDS (sustainable drainage system) sono sistemi di drenaggio urbano sostenibile il cui scopo è quello di ridurre l'impatto delle piogge improvvise e abbondanti soprattutto nelle zone popolate e urbanizzate utilizzando poi l'acqua piovana stessa per l'irrigazione.
Il primo nel suo genere è stato appena inaugurato a Milano, in cui è stata riqualificata una zona verde che grazie ad un sistema di caditoie stradali raccoglie l'acqua piovana: quella più inquinata viene convogliata verso le fognature mentre quella meno inquinata viene raccolta e utilizzata per irrigare il verde pubblico.
Quindi non solo viene ridotto il volume di acqua che viene scaricata in fognatura, aumentando l'efficienza degli impianti di depurazione esistenti, ma viene diminuito anche il consumo di acqua per l'irrigazione, oltre ad aumentare le superfici permeabili nelle aree urbanizzate contrastando i danni/disagi provocati dei violenti temporali.

INAUGURATED THE FIRST SUDS IN MILAN
SuDS (sustainable drainage systems) are sustainable urban drainage systems whose purpose is to reduce the impact of sudden and heavy rainfall, especially in populated and urbanised areas, by using the rainwater itself for irrigation. The first of its kind has just been inaugurated in Milan, where a green area has been redeveloped and a system of street drains collects rainwater: the more polluted water is channelled towards the sewers while the less polluted is collected and used to irrigate public green areas.
Thus, not only is the volume of water discharged into the sewers reduced, increasing the efficiency of the existing purification plants, but the consumption of water for irrigation is also reduced, as well as increasing the permeable surfaces in urbanised areas by counteracting the damage/disruption caused by violent storms.



→ STATEMENT

## Il SUDS migliora la qualità dell'acqua

## SUDS improves water quality

### Instagram

Oggi abbiamo presentato il primo SUDS - Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile di #Milano che abbiamo realizzato in Via Pacini, un intervento innovativo dal punto di vista ingegneristico e sostenibile per l'ambiente
In un periodo storico in cui a causa del

Today we have presented the first SUDS - Sustainable Urban Drainage System of #Milan that we have built in Via Pacini, an innovative engineering and environmentally sustainable intervention
At a time when, due to #climate change, we are more vulnerable both to extreme

#cambiamentoclimatico siamo maggiormente vulnerabili sia al rischio di caldo estremo e siccità sia a piogge intense ed esondazioni, le città fanno fatica ad assorbire l'acqua piovana
L'idea alla base del SUDS è replicare ciò che accade negli ambienti naturali, favorendo la raccolta, la pulizia delle acque e il loro lento rilascio in ambiente. Un sistema semplice ed efficace con lo scopo di convogliare, infiltrare, depurare
[...] Per scoprire come funziona, visita il sito https://lnkd.in/dmj6ZPXT

heat and drought and to heavy rain and flooding, cities are struggling to absorb rainwater
The idea behind SUDS is to replicate what happens in natural environments, facilitating the collection, cleaning and slow release of water into the environment. A simple and effective system with the aim of conveying, infiltrating, purifying
[...] To find out how it works, visit https://lnkd.in/dmj6ZPXT'

## Linkedin

Oggi abbiamo presentato il primo SUDS - Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile di #Milano che abbiamo realizzato in Via Pacini, un intervento innovativo dal punto di vista ingegneristico e sostenibile per l'ambiente
In un periodo storico in cui a causa del #cambiamentoclimatico siamo maggiormente vulnerabili sia al rischio di caldo estremo e siccità sia a piogge intense ed esondazioni, le città fanno fatica ad assorbire l'acqua piovana
L'idea alla base del SUDS è replicare ciò che accade negli ambienti naturali, favorendo la raccolta, la pulizia delle acque e il loro lento rilascio in ambiente. Un sistema semplice ed efficace con lo scopo di convogliare, infiltrare, depurare
[...] Per scoprire come funziona, visita il sito https://lnkd.in/dmj6ZPXT

Today we have presented the first SUDS - Sustainable Urban Drainage System of #Milan that we have built in Via Pacini, an innovative engineering and environmentally sustainable intervention
At a time when, due to #climate change, we are more vulnerable both to extreme heat and drought and to heavy rain and flooding, cities are struggling to absorb rainwater
The idea behind SUDS is to replicate what happens in natural environments, facilitating the collection, cleaning and slow release of water into the environment. A simple and effective system with the aim of conveying, infiltrating, purifying
[...] To find out how it works, visit https://lnkd.in/dmj6ZPXT'



sistema di drenaggio sostenibile (SUDS) inaugurato nel Comune di Milano in zona Città Studi, è un esempio di come è possibile coniugare la funzionalità di un sistema di drenaggio delle acque piovane con la sostenibilità ambientale. Il sistema è costituito da una serie di vasche di raccolta dell'acqua piovana, che vengono poi infiltrate nel terreno o utilizzate per irrigare le aree verdi.
[...] Il sistema è stato realizzato con materiali naturali come pietra e legno che si integrano perfettamente con l'ambiente circostante Il sistema è stato progettato in modo da essere accessibile a tutti, anche

sustainable drainage system (SUDS) inaugurated in the City of Milan in the Città Studi area, is an example of how it is possible to combine the functionality of a rainwater drainage system with environmental sustainability. The system consists of a series of rainwater collection tanks, which are then infiltrated into the ground or used to irrigate green areas.
[...] The system is made of natural materials such as stone and wood that blend in perfectly with the surroundings The system is designed to be accessible to everyone, including people with disabilities

alle persone con disabilità
Riduce il carico sulle fognature, evitando inondazioni e allagamenti
Migliorano la qualità dell'acqua, riducendo l'inquinamento da acque piovane
Aumentano la biodiversità, creando habitat per la flora e la fauna
Migliorano il microclima riducendo la temperatura e l'umidità
Aumentano il valore degli immobili
Riducono i costi di manutenzione
I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città

Reduces the load on sewers, preventing flooding
They improve water quality, reducing rainwater pollution
They increase biodiversity, creating habitats for flora and fauna
They improve the microclimate by reducing temperature and humidity
They increase property values
Reduce maintenance costs
SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability They are a solution that should be increasingly used in cities



Il drenaggio sostenibile, noto anche come SuDS (Sustainable Drainage Systems), è un approccio progettato per gestire l'acqua piovana in modo ecologico ed efficiente. Si basa su metodi che imitano i processi naturali, consentendo all'acqua di infiltrarsi nel terreno anziché accumularsi sulla superficie o sovraccaricare i sistemi di drenaggio tradizionali. Ciò include l'uso di elementi come zone di raccolta, filtri verdi, pozzetti di drenaggio e laghetti di raccolta, il che riduce il rischio di allagamenti, migliora la qualità dell'acqua e promuove la biodiversità.

Sustainable drainage, also known as SuDS (Sustainable Drainage Systems), is an approach designed to manage rainwater in an environmentally friendly and efficient manner. It is based on methods that mimic natural processes, allowing water to infiltrate into the ground instead of accumulating on the surface or overloading traditional drainage systems. This includes the use of elements such as catchment areas, green filters, drainage sumps and collection ponds, which reduces the risk of flooding, improves water quality and promotes biodiversity.

→ STATEMENT

## Il SUDS riduce la temperatura e l'umidità

## SUDS reduces temperature and humidity

### Linkedin

sistema di drenaggio sostenibile (SUDS) inaugurato nel Comune di Milano in zona Città Studi, è un esempio di come è possibile coniugare la funzionalità di un sistema di drenaggio delle acque piovane con la sostenibilità ambientale. Il sistema è costituito da una serie di vasche di raccolta dell'acqua piovana, che vengono poi infiltrate nel terreno o utilizzate per irrigare le

sustainable drainage system (SUDS) inaugurated in the City of Milan in the Città Studi area, is an example of how it is possible to combine the functionality of a rainwater drainage system with environmental sustainability. The system consists of a series of rainwater collection tanks, which are then infiltrated into the ground or used to irrigate green areas.

aree verdi.
[...] Il sistema è stato realizzato con materiali naturali come pietra e legno che si integrano perfettamente con l'ambiente circostante Il sistema è stato progettato in modo da essere accessibile a tutti, anche alle persone con disabilità
Riduce il carico sulle fognature, evitando inondazioni e allagamenti
Migliorano la qualità dell'acqua, riducendo l'inquinamento da acque piovane
Aumentano la biodiversità, creando habitat per la flora e la fauna
Migliorano il microclima riducendo la temperatura e l'umidità
Aumentano il valore degli immobili
Riducono i costi di manutenzione
I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città

[...] The system is made of natural materials such as stone and wood that blend in perfectly with the surroundings The system is designed to be accessible to everyone, including people with disabilities
Reduces the load on sewers, preventing flooding
They improve water quality, reducing rainwater pollution
They increase biodiversity, creating habitats for flora and fauna
They improve the microclimate by reducing temperature and humidity
They increase property values
Reduce maintenance costs
SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability They are a solution that should be increasingly used in cities



Una soluzione green molto economica. Dopo i danni climatici subiti in Italia è il momento di iniziare a pensare a come ridurre, anche in piccolo, questi disastri. La piantumazione mirata alle zone urbane ha molti scopi benefici sia per la riduzione dello smog ed isole di calore ma anche per il drenaggio delle acque.

A very economical green solution. After the climate damage suffered in Italy, it is time to start thinking about how to reduce these disasters, even in small ways. Targeted planting in urban areas has many beneficial purposes in terms of reducing smog and heat islands but also for water drainage.

Idea importantissima Aiuta anche a calare la temperatura al suolo, a migliorare la vita delle piante urbane etc....

Very important idea Also helps to lower ground temperatures, improve urban plant life etc....

→ STATEMENT

## Il SUDS necessita di una manutenzione costante

## SUDS needs constant maintenance

### Linkedin

Visto la poca profondità del fossato e la presenza di vegetazione, temo sia poco efficace senza una puntuale manutenzione. IMHO.

Given the shallow depth of the ditch and the presence of vegetation, I fear it is ineffective without timely maintenance. IMHO.

Speriamo non sia solo una moda ma che vengano progettati bene e gestiti e accresciuti bene dalla foto mi sembra un progetto molto base spero che non sia un semplice fossato con piante come da foto

Let's hope it's not just a fad but that they are designed well and managed and grown well from the photo it looks to me like a very basic design I hope it's not just a ditch with plants as pictured

### Urbanfile

Non sapendo cosa sia la manutenzione in generale... "Ve l'avevamo detto..."

Not knowing what maintenance is in general... We told you so..."

→ STATEMENT

## Il SUDS non risolve il problema alla radice

## SUDS does not solve the problem at its root



### Linkedin

Dobbiamo abituarci all'idea che, se non si interviene concretamente per arginare il dirompente cambiamento climatico, bisogna prendere più precauzioni possibili.
A mio avviso, si tratta sempre di "rimedi cuscinetto" e non sostanziali, ma d'altronde si parte dal piccolo per arrivare a grandi risultati.

We have to get used to the idea that unless concrete action is taken to stem disruptive climate change, as many precautions as possible must be taken. In my opinion, these are always 'buffer remedies' and not substantial, but then again, you start small to achieve big things.

TOPIC

# Mobilità
# Mobility

STATEMENT

## Milano dovrebbe avere meno auto

## Milan should have less cars

### Urbanfile

Bisogna allargare Area C, limitando sia l'ingresso di migliaia di automobili che ogni giorno entrano a Milano da fuori città sia gli spostamenti in auto dei residenti. Chi vuole usare l'auto paghi (i residenti avranno ovviamente un numero di spostamenti gratuiti)

Area C must be enlarged, limiting both the entry of thousands of cars that enter Milan from outside the city every day and the car journeys of residents.
Whoever wants to use their car should pay (residents will obviously have a number of free trips)'

Molte auto sono inutili. Sono lì a occupare per giorni spazio pubblico in attesa di essere utilizzate.
Eliminare quelle è facile, basta iniziare a far pagare seriamente lo spazio occupato.
La terra ha sempre avuto un valore, chissà perché occupare spazio pubblico con un'auto è di fatto gratis. Occupare con un auto un'aiuola o un marciapiede o uno spazio che dovrebbe essere verde come nel parterre di via pacini è anche scandaloso e poco etico a mio parere. Gli alberi non penso che godano di quella situazione.

Many cars are useless. They are there occupying public space for days waiting to be used. Eliminating those is easy, just start charging seriously for the space occupied. Land has always had a value, who knows why occupying public space with a car is actually free. Occupying with a car a flowerbed or a pavement or a space that should be green like the parterre in Via Pacini is also scandalous and unethical in my opinion. I don't think the trees enjoy that situation.

Purtroppo non ci sono studi che ci dicono quanti parcheggi servono in una città con un basso utilizzo dell'auto.
In altre città europee simili a Milano i residenti possiedono anche il 40% in meno delle auto che possiedono i Milanesi, in quel caso forse i parcheggi che ci sono attualmente a Milano sarebbero anche fin troppi e non avrebbe senso costruirne di ulteriori.

Unfortunately there are no studies that tell us how many parking spaces are needed in a city with low car use.
In other European cities similar to Milan, residents own as many as 40 per cent fewer cars than the Milanese, in which case perhaps the car parks that there are currently in Milan would be far too many and there would be no point in building more.

Stiamo attenti a non realizzare parcheggi che fra 20 anni falliranno perché saranno inutilizzati, già ora molti garage della città sono poco utilizzati.

Let's be careful not to build car parks that will be bankrupt in 20 years' time because they will be unused, already now many garages in the city are underused.

Vero, ma stiamo anche attenti a non costruire parcheggi residenti e box nelle case nuove. E' vero che i ragazzi giovani son senza un euro e spesso rimangono invenduti, ma potrebbe non essere lungimirante se vogliamo accelerare il processo di rimozione auto dalle strade.

True, but let us also be careful not to build resident car parks and garages in new houses. It is true that young people are penniless and often remain unsold, but it may not be far-sighted if we want to speed up the process of removing cars from the streets.

Tutta città studi è un parcheggio abusivo. Bisogna cambiare marcia. E senza impedimenti fisici il nuovo spazio pubblico viene subito rovianto dalle auto. Non ci sono più scuse, senza coraggio non se ne esce. Le auto rovinano questa città e l'intera Lombardia. Altre regioni d'Europa hanno mostrato che si può fare molto meglio. Diamoci una mossa.

The whole of citt√† studi is a car park. A change of gear is needed. And without physical impediments, the new public space is immediately bristling with cars. There are no more excuses, without courage there is no way out. Cars ruin this city and the whole of Lombardy. Other regions of Europe have shown that it can be done much better. Let's get a move on.

Le auto stanno ferme il 97% della loro "vita". Ecco perchè in città sono un problema e occupano suolo preziosissimo.

Cars stand still 97% of their 'life'. That is why they are a problem in the city and take up valuable land.

Dobbiamo andare avanti e mettercela tutta. Milano deve genereare spazi per i quartieri e per i cittadini. L'automobile ha invaso ogni angolo della nostra città e ucciso lo spazio pubblico. Si deve intervenire!

We have to go ahead and do it. Milan needs to create spaces for neighbourhoods and citizens. The car has invaded every corner of our city and killed public space. Action must be taken!



Città Parcheggi

City Parking

Spesso lo scrivo, qui ho cercato di venire incontro alle esigenze degli automobilisti. Fosse per me eliminerei le auto dalle strade da subito. Ci vuole una riorganizzazione del sistema parcheggi a Milano, Ordine e mai più parcheggio selvaggio.

I often write this, here I have tried to meet the needs of motorists. If it were up to me I would remove cars from the streets immediately. We need a reorganisation of the parking system in Milan, order and no more wild parking.

Tutta Milano è questo schifo che si tollera l'automobilista incivile.

The whole of Milan is this filth that is tolerated by the uncivil motorist

La frase "ho una bambina piccola" per giustificare l'auto poteva andare bene 40 anni fa, oggi no.

The phrase 'I have a small child' to justify the car might have been OK 40 years ago, not today.

Caro Rocs. Possibile è possibile, anche con una bambina piccola. Poi che sia uno sbat-

Dear Rocs. Possible is possible, even with a small child. Then that it's a hassle I under-

ti capisco, ma è uno sbatti anche vivere in una città in cui le macchine hanno preso il posto delle persone. E per di più inquinano durante una crisi climatica globale. Io un figlio piccolo cell'ho, e mi faccio degli sbatti assurdi. Principalmente adesso ho messo il seggiolino sulla bici e faccio così. Quindi fai un sacrificio, solleva il passeggino e mettici 1 ora e mezza. Fallo per il futuro di tua figlia. Ci vuole spirito di sacrificio di questi tempi.

stand, but it's also a hassle to live in a city where cars have taken the place of people. And they pollute during a global climate crisis. I have a small child, and I have a lot of trouble. Mainly now I put the car seat on the bike and do this. So make a sacrifice, lift the pram up and put it there for an hour and a half. Do it for your daughter's future. It takes a spirit of sacrifice these days.

Quindi prima dell'invenzione dell'automobile i bambini li davano gia' grandi?? Chiedo per un amico.

So before the invention of the car, they used to give babies already big? I'm asking for a friend.

La prima domanda che vi voglio fare è voi che parlare abitate in Città Studi? Perché io li ci abito è il problema non solo sono le troppe auto, [...] Ma la maggior parte degli immobile come in quello dove abito io è uno stabile degli anni 50, dove non sono presenti i box auto [...]. Poi il problema sono gli ospedali della zona in quanto tutti quelli che vengono ha fare le visite, gli pesa il culo e vengono in auto, poi ci sono gli universitari e le facoltà in zona sono parecchie e anche li vedo molti che vengono in auto, poi ci sono quelli che arrivano in auto dall uscita della tangenziale di via Rombon che parcheggiano lì in zona per poi spostarsi con i mezzi perché magari collegati male [...] quindi ci sono zone che diventano parchi auto. Tutto questo si traduce in zone selvagge e chi in qualche modo può lasciare l auto in qualche modo anche selvaggio la lasci pure. Ci vogliono più collegamenti, inoltre i mezzi pubblici dovrebbero funzionare H24 cosa che oggi non mi risulti che sia attuata.

The first question I want to ask you is what talk do you live in Citt√† Studi? Because I live there, and the problem is not only too many cars, [...] but most of the buildings, like the one where I live, are buildings from the 1950s, where there are no garage spaces [...]. Then there are the hospitals in the area, because all those who come here for examinations find it hard on their arses to come by car; then there are the university students and there are many faculties in the area, and even there I see many who come by car; then there are those who come by car from the Via Rombon bypass exit, who park in the area and then travel by car because they may be poorly connected [...] so there are areas that become car parks. All this results in wild areas and those who can leave their cars in some way even wildly leave them. We need more connections, moreover public transport should operate H24 which I am not aware of being implemented today.

quanti parcheggi interrati puoi costruire? Se l'ultimo piano parcheggi è stato un fallimento forse un motivo c'è. Poniamo che si riesca, in 10 anni, ad avere 1.000-2.000 posti auto interrati che non risolveranno il problema, per 10 anni cosa fai? L'unica soluzione razionale è diminuire le auto inutili. Che non mi si dica che tutte le auto parcheggiate abusivamente sotto gli alberi di via Pacini vengono usate tutti i giorni, da gente che tutti i giorni deve trasportare frigoriferi, portare parenti anziani in chissà quale ospedale fuori città o bambini in

how many underground car parks can you build? If the last parking plan was a failure, maybe there is a reason. Let's say you manage, in 10 years, to have 1,000-2,000 underground parking spaces which will not solve the problem, for 10 years what do you do? The only rational solution is to decrease unnecessary cars. Don't tell me that all the cars parked illegally under the trees in Via Pacini are used every day, by people who have to transport refrigerators, take elderly relatives to who knows what hospital outside the city, or children

chissà quale attività extrascolastica nella brughiera milanese perché non è così. La maggior parte delle auto potrebbe essere facilmente eliminata se i cittadini loro proprietari ricorressero a un po' di car sharing e all'uso di qualche mezzo pubblico in più. Città studi è servita da treni, metro, tram, filobus e bus. Non bastano?

to who knows what extracurricular activity on the Milanese moors, because this is not the case. Most cars could easily be eliminated if the citizens who own them resorted to a bit of car sharing and the use of a few more public means of transport. Città studi is served by trains, metro, trams, trolleybuses and buses. Aren't these enough?

Finalmente un'analisi corretta. Il futuro non è l'auto privata. Anche il costo dei taxi è il loro tasso di utilizzo andrebbe considerato...

Finally, a correct analysis. The future is not the private car. The cost of taxis is their rate of use should also be considered....

Tutti i sindaci che hanno puntato sul verde e su un freno alle automobili hanno vinto. Strepitoso per esempio è stato il risultato della sindaca di Parigi che ha l'ambizioso programma di rendere la capitale francese la più ciclabile d'Europa in pochi anni.
Forse la gente si sta finalmente rendendo conto anche qua di quanto sia brutta una città-parcheggio o una città-autostrada, e inizia a preferire una città vivibile. E per fortuna aggiungo 🙂

All mayors who have focused on green and a brake on cars have won.
Striking for example was the result of the mayor of Paris who has the ambitious plan to make the French capital the most cycle-friendly city in Europe in a few years.
Maybe people are finally realising here too how ugly a parking-city or a motorway-city is, and are starting to prefer a liveable city.
And fortunately I might add 🙂

Non è più ne sostenibile ne gestibile avere una famiglia che possiede e usa 3/4.
Bisogna arrivare ad un modello in cui c'è una sola auto a famiglia che viene condivisa solo per le strettissime necessità mentre la quotidianità DEVE avvenire con i mezzi pubblici o alternativi.
Sennò la città esplode o si blocca e diventa ingestibile e invivibile.

It is no longer sustainable or manageable to have a family that owns and uses 3/4.
We need to arrive at a model where there is only one car per family that is shared only for the very strict necessities while everyday life MUST be done by public or alternative transport.
Otherwise the city explodes or comes to a standstill and becomes unmanageable and unlivable.

Ai cittadini piace lamentarsi delle troppe auto ma almeno la metà di chi si lamenta la utilizza. Quindi?? È normale che le posteggiano anche senza rispetto di spazi, incluso il verde. Se poi c'è un giardinetto un po' nascosto o incolto, è naturale che sia trasformato in parcheggio ma aggiungo che al comune x sue competenze già non interviene su opere più importanti e se parlate di privati, spendono soldi x poterne incassare ed il verde ai privati non interessa (fatto salvo che non ci siano entrate economiche che lo permettono tipo Porta Garibaldi)

Citizens like to complain about too many cars but at least half of those who complain use them. So? It is normal that they park them without respecting spaces, including green spaces. If there is a small garden that is a bit hidden or uncultivated, it is natural that it is turned into a car park, but I would add that the municipality already does not intervene in more important works and if you talk about private individuals, they spend money in order to be able to cash in and private individuals are not interested in green spaces (unless there is economic revenue that allows this, such as Porta Garibaldi).

Sai dove dovresti infilartela l'auto? Nello stesso posto in cui ti piace ricevere membri di dotati uomini pelosi

You know where you should stick your car? The same place you like to receive members of gifted hairy men

X

La soluzione è che ci devono essere meno auto perché lo spazio è finito.

The solution is that there must be fewer cars because the space is finite.

STATEMENT

## La mobilità deve essere rivista per disincentivare l'uso dell'auto da parte dei cittadini

## The mobility must be revised to discourage citizens from using cars



Urbanfile

[...] Lambrate é una parte densamente abitata dove il problema del parcheggio é critico e lo sará sempre di piú se da un lato portiamo avanti riduzioni delle soste (come in Via Ampere) e dall'altro permettiamo che vengano costruiti complessi residenziali enormi, con volumi sproporzionati rispetto al quartiere (come successo in Via Ampere al posto del CNR o come succederá verso piazza Aspromonte).
Siamo tutti super favorevoli a rendere Milano una cittá sempre piú abitabile ma sono processi graduali che devono spingere a fornire alternative valide e senza logiche radical. Ad oggi nessuno mi sa rispondere che risposte diamo ai milanesi che la macchina devono usarla (per forza e non per scelta) o quelli che si devono spostare in luoghi scarsamente serviti dai mezzi o in orari serali quando la metro chiude, trovare taxi é una vera impresa e la bici non é una scelta.

[...] Lambrate is a densely populated area where the parking problem is critical and will become more and more so if on the one hand we continue to reduce parking (as in Via Ampere) and on the other allow enormous residential complexes to be built, with disproportionate volumes compared to the neighbourhood (as happened in Via Ampere instead of the CNR or as will happen towards Piazza Aspromonte). We are all super-supportive of making Milan an increasingly habitable city, but these are gradual processes that must push us to provide viable alternatives without radical logic. To date no one can answer me what answers we give to the Milanese who have to use their cars (by force, not by choice) or those who have to move to places poorly served by public transport or in the evening when the metro closes, finding a taxi is a real challenge and the bicycle is not a choice.

Prima si dice che il problema è "la mancanza di posti auto" (in grassetto) e poi si chiede "parcheggi regolamentati da stalli

First you say the problem is lack of parking spaces" (in bold) and then you call for "parking spaces regulated by well-organi-

ben organizzati". Le due cose non vanno d'accordo perché la regolamentazione del parcheggio comporterebbe solo una riduzione dei posti auto.
La soluzione, e non capisco come mai questo blog di urbanistica di ostina a non volerla proporre mai, è una revisione della viabilità (il grassetto sta volta lo metto io) che invogli le persone a muoversi con mezzi diversi dall'automobile per raggiungere i parchi citati e i servizi della città. Solo offrendo ai cittadini delle alternative pratiche li si può convincere a rinunciare al parcheggio sul marciapiede. [...]

sed stalls". The two do not go together because parking regulation would only lead to a reduction in parking spaces.
The solution, and I don't understand why this urban planning blog never wants to propose it, is a revision of the road system (I'll put it in bold this time) that encourages people to use means other than the car to reach the parks mentioned and the city services. Only by offering citizens practical alternatives can we convince them to give up parking on the pavement. [...]

[...] Personalmente studio ogni giorno in quell'area e ti posso garantire che macchine, motorini ecc. vengono parcheggiati nei posti piú disparati occupando marciapiedi, rotonde, strisce pedonali e quant'altro. Ogni sera tornando a casa le macchine si dileguano lasciano sia marciapiedi che parcheggi liberi. Quindi il problema non si fonda ne sul fatto che gli autisti parcheggino in modo incivile, ne sul fatto che non ci siano abbastanza parcheggi ma che una gran quantitá della gente che si reca in Cittá Studi utilizza macchine e motorini.
La soluzione quindi é quella di sfavorire l'utilizzo di questi mezzi e consigliare metropolitane, tram e autobus (eventualmente anche biciclette se solo si facesse una ciclabile).

[...] I personally study every day in that area and I can guarantee you that cars, mopeds, etc. are parked in the most disparate places, occupying pavements, roundabouts, pedestrian crossings and so on. Every evening on the way home the cars disappear leaving both pavements and parking spaces free. So the problem is neither based on the fact that drivers park in an uncivilised manner, nor on the fact that there are not enough parking spaces, but that a large number of the people who travel to the city study use cars and mopeds.
The solution, therefore, is to discourage the use of these means of transport and to recommend metros, trams and buses (possibly even bicycles if only a cycle path were made).

Non hai torto, ma il tuo ragionamento purtroppo risente del modello italiano rispetto all'auto [...], ovvero: comprate tutti, senza pensieri e sui parcheggi beh, si vedrà. [...] E ora il problema c'è e si chiede ai Comuni di risolverlo con la bacchetta magica, ma ci vorranno decenni e l'avvento di nuove forme di mobilità (vd. già il car-sharing) per agevolare il processo di rigenerazione.
Ora è giusto man mano disincentivare, liberando spazi, ma non tutti di colpo perchè altrimenti come dici tu intere categorie si sentirebbero discriminate e non c'è ancora l'approccio giusto, che avranno mi auguro sempre più le nuove generazioni.

You are not wrong, but your reasoning unfortunately suffers from the Italian model with respect to the car [...] i.e.: buy them all, no worries, and about parking, well, we'll see. [...] And now the problem exists and municipalities are being asked to solve it with a magic wand, but it will take decades and the advent of new forms of mobility (see car-sharing already) to facilitate the regeneration process.
Now it is right to gradually disincentivise, freeing up spaces, but not all of a sudden because otherwise, as you say, whole categories would feel discriminated against and there is not yet the right approach, which I hope the new generations will increasingly have.

[...] Probabilmente la tua vita ti permette di godere della bellezza del muoverti a pas-

[...] Probably your life allows you to enjoy the beauty of walking around Milan city

seggio per Milano città da mattina a sera. Ma penso che non sia difficile capire che altre persone abbiano altre esigenze. E che passare da 2 macchine a famiglia a 0 sia un passaggio, magari obbligato, ma che non può avvenire da un giorno all'altro. Come detto da altri utenti ben più ragionevoli, ci sono diverse soluzioni che aiuterebbero il passaggio. [...]

from morning to night. But I think it's not hard to understand that other people have other needs. And that going from 2 cars per family to 0 is a transition, perhaps an obligatory one, but one that cannot happen overnight. As other far more reasonable users have said, there are several solutions that would help the transition. [...]

La prima domanda che vi voglio fare è voi che parlare abitate in Città Studi? Perché io li ci abito è il problema non solo sono le troppe auto, [...] Ma la maggior parte degli immobile come in quello dove abito io è uno stabile degli anni 50, dove non sono presenti i box auto [...]. Poi il problema sono gli ospedali della zona in quanto tutti quelli che vengono ha fare le visite, gli pesa il culo e vengono in auto, poi ci sono gli universitari e le facoltà in zona sono parecchie e anche li vedo molti che vengono in auto, poi ci sono quelli che arrivano in auto dall uscita della tangenziale di via Rombon che parcheggiano lì in zona per poi spostarsi con i mezzi perché magari collegati male [...] quindi ci sono zone che diventano parchi auto. Tutto questo si traduce in zone selvagge e chi in qualche modo può lasciare l auto in qualche modo anche selvaggio la lasci pure. Ci vogliono più collegamenti, inoltre i mezzi pubblici dovrebbero funzionare H24 cosa che oggi non mi risulti che sia attuata.

The first question I want to ask you is what talk do you live in Citt√† Studi? Because I live there, and the problem is not only too many cars, [...] but most of the buildings, like the one where I live, are buildings from the 1950s, where there are no garage spaces [...]. Then there are the hospitals in the area, because all those who come here for examinations find it hard on their arses to come by car; then there are the university students and there are many faculties in the area, and even there I see many who come by car; then there are those who come by car from the Via Rombon bypass exit, who park in the area and then travel by car because they may be poorly connected [...] so there are areas that become car parks. All this results in wild areas and those who can leave their cars in some way even wildly leave them. We need more connections, moreover public transport should operate H24 which I am not aware of being implemented today.

Quindi quale sarebbe la soluzione per te? Tutti (spero) vogliono il verde a Milano. E nessuno vuole vedere auto parcheggiate in giro (sia selvaggiamente sui marciapiedi che non). Eliminare le macchine purtroppo non è una soluzione percorribile, dall' oggi al domani. Hai qualche idea ? I parcheggi sotterranei a pagamento ? Disincentivare l'uso della macchina funziona sul lungo periodo solo se accompagnato da potenziamenti dei mezzi pubblici (superficie e non). Sia interni a Milano che di collegamento con tutta la regione (ma in realtà con il mondo intero). A parer mio si dovrebbe per iniziare perlomeno perfezionare la metropolitana, rivalutazione fermate esistenti e aggiunta di nuove, orari no stop e sicurezza. Tu cosa proponi?

So what would be the solution for you? Everyone (I hope) wants green in Milan. And nobody wants to see cars parked around (either wildly on pavements or not). Eliminating cars is unfortunately not a viable solution, overnight. Do you have any ideas? Paying underground car parks ? Disincentivising car use only works in the long run if it is accompanied by increases in public transport (surface and otherwise). Both within Milan and connecting with the whole region (but actually with the whole world). In my opinion we should at least improve the metro for a start, re-evaluating existing stops and adding new ones, non-stop timetables and safety. What do you propose?

La gente vuole pure essere milionaria, mica tutti devono essere sempre accontentati. Bisogna rendere proibitivo avere una macchina in città, con costi alti e disagi continui, di modo che sia meno disagevole andare con i mezzi. Contemporaneamente bisogna potenziare i mezzi pubblici, tenere le metro aperte 24h, fare più piste ciclabili.

People may want to be millionaires, but not everyone has to be happy all the time. It must be made prohibitive to have a car in the city, with high costs and constant inconvenience, so that it is less inconvenient to go by car. At the same time we need to upgrade public transport, keep the metro open 24 hours a day, make more cycle paths.

[...] Di sicuro io prima di avere un figlio usavo molto di più la bici di ora...a parte la comodità ci son proprio problemi infrastrutturali e di logistica per spostarsi a Milano solo con i mezzi. Per andare in zone centrali tutto ok, ma una volta che provi ad allontanarti cominci a non aver più strutture in grado di supportare... speriamo che ATM/Trenord ci diano una mano

[...] For sure before I had a child I used the bike much more than I do now...apart from the comfort there are really infrastructural and logistic problems to get around Milan only by transport. It's OK to go to central areas, but once you try to move away you start to run out of facilities that can support you... let's hope that ATM/Trenord will give us a hand

Il parcheggio abusivo in quella zona è disastroso, vedasi anche un bel viale come Viale Lombardia.
Il comune dovrebbe impedire parcheggi di questo genere, e sostituirli con piste ciclabili o zone pedonali. Solamente una frazione della popolazione ha veramente necessità dell'auto per spostarsi, tra l'altro essendo la zona ben fornita le lamentele sono infondate.

Illegal parking in that area is disastrous, see also a nice boulevard like Viale Lombardia.The municipality should prevent such parking and replace it with bicycle lanes or pedestrian zones. Only a fraction of the population really needs a car to get around, by the way, as the area is well supplied the complaints are unfounded.".



Eppure le uniche città che hanno risolto il problema traffico e parcheggi sono le città che hanno puntato tutto su trasporto pubblico e bici, disincentivando auto e parcheggi. [...] Smettiamo di pensare che ridurre le auto sia un'utopia perché non lo è. Si può fare, e senza nemmeno troppi sforzi ci guadagniamo tutti.

Yet the only cities that have solved the traffic and parking problem are the ones that have put all their eggs in the public transport and cycling basket, disincentivising cars and parking. [...] Let's stop thinking that reducing cars is a utopia because it's not. It can be done, and without much effort we all gain.

Io inizierei a permettere il parcheggio ad una sola auto per appartamento.
Accontentare tutti credo non sia possibile, ma neppure lasciare la situazione così com'è.

I would start by allowing only one car per flat to park. Accommodating everyone I think is not possible, but neither is leaving the situation as it is.

Volete un servizio efficiente e a prova di lamentele? Via tutte le auto private e car sharing per tutti. Così chi deve fa la spesa, poi lascia la macchina e la prende chi deve andare al ospedale e poi la lascia e la prende il ragazzo che va a scuola e via dicendo.

You want an efficient and complaint-proof service? Away with all private cars and car sharing for everyone. So whoever has to go shopping, then leaves the car and takes it whoever has to go to the hospital and then leaves it and takes it whoever has to go to school and so on.

Indicativo e desolante il commento di Comitato Fuorisede ViaPacini. Proprio la mentalità che bisogna combattere, a costo di fare scontenti parecchi automobilisti, convinti che l'auto sia l'unico mezzo possibile.
Certo, occorre potenziare i mezzi, ma è ora di finirla con le città come concessionari a cielo aperto, aria irrespirabile, traffico e quant'altro.
Avanti tutta.

Indicative and disheartening is the comment by Comitato Fuorisede ViaPacini. It is precisely the mentality that needs to be combated, at the cost of making many motorists unhappy, convinced that the car is the only possible means.
Of course, the means of transport need to be strengthened, but it's time to put an end to cities as open-air car dealerships, unbreathable air, traffic and whatnot. Full steam ahead.

io proteggerei l'area centrale in modo simile a come sono protette le preferenziali nelle circonvallazioni, esempio in viale toscana\tibaldi

I would protect the central area in a similar way to the way preferential routes are protected in ring roads, e.g. in viale toscana\tibaldi

→ STATEMENT

## Ci sono alternative all'auto

## There are alternatives to cars



### Urbanfile

L'auto puoi lasciarla a Canicattì o da dove cavolo vieni, venire in treno o in aereo e girare coi mezzi. Se sei studente sei giovane, quindi cammina. La spesa la puoi fare col trolley, a Milano c'è un super ogni 300 metri, e a berti una birra sui Navigli puoi andarci col car sharing.
E ci mancherebbe anche che il Comune si metta a vendere gli abbonamenti dei parcheggi ai non residenti! [...]

You can leave your car in Canicattì or wherever the hell you come from, come by train or plane and walk around. If you're a student you're young, so walk. You can do your shopping with a trolley, in Milan there's a supermarket every 300 metres, and you can go for a beer on the Navigli with car sharing.
And that's the last thing the municipality needs, selling parking passes to non-residents! [...]

Ma che dici davvero? Prendi i mezzi. Andare in giro in auto NON è un diritto.

What are you talking about? Take transport. Getting around in a car is NOT a right.

Era ora! Bravi! Spero realizzino una cosa simile anche in viale Lombardia, la situazione è meno drastica ma altrettanto incivile.
La zona è fornita molto bene con i mezzi, chi abita in zona a meno di situazioni particolari non necessita della macchina.

About time! Well done! I hope they implement something similar in viale Lombardia too, the situation is less drastic but just as uncivilised. The area is very well supplied with vehicles, those who live in the area unless there are special situations don't need a car.

Ai miei tempi i fuori sede avevano a malapena una bici, ora girano tutti in auto. O forse sei un troll e il comitato è formato da una sola persona, tipo il Codacons... 😂

In my day off-site people barely had a bike, now they all drive around. Or maybe you're a troll and the committee consists of one person, like Codacons... 😂

LA ZONA DI VIA PACINI DEVE FARE I CONTI – ASSIEME A MOLTE ALTRE – DEI CAPRICCI DELLA FALDA FREATICA CHE COSTRINGE LA METROPOLITANA SPA A POMPARE ACQUA IN CONTINUAZIONE PER NON ALLAGARE LE GALLERIE. [...]
E I COSTI DI POMPAGGIO PERMANENTE SONO MEDIAMENTE PROIBITIVI.
CONSIDERANDO CHE LA ZONA HA UNA DENSITA' ABITATIVA MOLTO ELEVATA [...], LA SORTE DELLE AUTO IN ZONA E' SOLO GRAMA.
PERO' BUONA PARTE DEL TRAFFICO CAOTICO E' DOVUTO ALL'UNIVERSITA' DOVE MOLTA GENTE, A COMINCIARE DAI DOCENTI, VA IN MACCHINA, E QUINDI DEVE PARCHEGGIARE, NONOSTANTE LA METROPOLITANA E IN SUPERFICIE I TRAM 19 E 33, LE FILOVIE 90/91 E 93 E I BUS 39 45 E 62! (NOTORIAMENTE ALL'UNIVERSITA' SI VA PORTANDO PACCHI..).
RENDERE DECOROSA VIA PACINI, CHE IN REALTA' E' UN VIALE, E' SOLO DOVEROSO. E LE AUTO? SONO SENZA PATENTE E QUINDI DI PARTE, MA VI POSSO DIRE CHE DA QUANDO SON NATO MI SONO MOSSO NELLA MIA CITTA' SOLO CON ATM, I PIEDI, LA BICI E QUALCHE VOLTA I TAXI E SONO SEMPRE ANDATO DOVE HO VOLUTO. DA SETTANT'ANNI.

THE VIA PACINI AREA HAS TO RECKON - ALONG WITH MANY OTHERS - WITH THE VAGARIES OF THE WATER TABLE THAT FORCES METRO SPA TO PUMP WATER CONTINUOUSLY SO AS NOT TO FLOOD THE TUNNELS. [...] AND THE COSTS OF PERMANENT PUMPING ARE PROHIBITIVE ON AVERAGE.
CONSIDERING THAT THE AREA HAS A VERY HIGH POPULATION DENSITY [...], THE FATE OF CARS IN THE AREA IS JUST MISERABLE.
HOWEVER, MUCH OF THE CHAOTIC TRAFFIC IS DUE TO THE UNIVERSITY, WHERE MANY PEOPLE, STARTING WITH LECTURERS, GO BY CAR, AND THEREFORE HAVE TO PARK, DESPITE THE UNDERGROUND AND ABOVE-GROUND TRAMS 19 AND 33, TROLLEYBUSES 90/91 AND 93, AND BUSES 39 45 AND 62! (WE NOTORIOUSLY GO TO THE UNIVERSITY CARRYING PARCELS).
MAKING VIA PACINI, WHICH IS ACTUALLY AN AVENUE, DECENT IS ONLY RIGHT. AND THE CARS? I DON'T HAVE A DRIVING LICENCE AND SO I'M BIASED, BUT I CAN TELL YOU THAT SINCE I WAS BORN I'VE ONLY MOVED AROUND MY CITY BY ATM, ON FOOT, BY BIKE AND SOMETIMES BY TAXI AND I'VE ALWAYS GONE WHERE I WANTED. FOR SEVENTY YEARS.

❤️❤️❤️❤️👍

❤️❤️❤️❤️👍

Bici, monopattino. Bus, metro, tram. Piedi.

Bike, scooter. Bus, metro, tram. Feet.

Per logica, se il problema é l'occupazione del suolo pubblico (curioso che fino ad alcuni anni fa quando le auto elettriche erano fantascienza l'imputato di turno era lo smog) allora bisognerebbe adottare soluzioni prospettiche anche per moto/scooter/bici/monopattini etc etc
É vero che lo spazio occupato rispetto a certe auto é minore (su certi maxi-scooter avrei dei dubbi) ma un principio ispiratore deve funzionare per tutto.

Logically speaking, if the problem is the occupation of public land (curious that until a few years ago when electric cars were science fiction, the defendant on duty was smog), then prospective solutions should also be adopted for motorcycles/scooters/bikes/ scooters etc. etc. It is true that the space occupied compared to some cars is less (on some maxi-scooters I would have doubts) but a guiding principle must work for everything. Do any of you still walk on

Qualcuno di voi cammina ancora sui marciapiedi oltre ad andare in giro con il proprio SUV?
saluti Suv-via!

pavements apart from driving around in your SUV?
Greetings Suv-via!

Ma va a ciapà el tram!

Go take the tram!

Paga il biglietto e sali in metrò

Pay the ticket and get on the metro

### X

Sì attacchino al tram.

They stick to the tram.

Vado già in giro in bici e ho un parco sottocasa. Quindi? Mi muovo in metro o con i mezzi di superficie. E la macchina se la parcheggio più lontano e non sotto casa va bene uguale, così faccio due passi. Provaci anche tu.

I already get around by bike and I have a park under my house. So? I get around by metro or surface transport. And if I park my car further away and not in front of my house, that's OK too, so I can walk around. You try it too.



→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione aumentano il traffico

## The renovations bring more traffic

### Instagram

Bloccherebbero tutta la circolazione con code e smog

They would block all traffic with traffic jams and smog

### Urbanfile

Ottimo! Aspetto Corso di Porta Vercellina e tutti gli altri "spartitraffico" simili, una delle tante vergogne di Milano.

Excellent! I am waiting for Corso di Porta Vercellina and all the other similar 'traffic islands', one of Milan's many shames.

Perché per andare a Loreto da lambrate non puoi convogliare tutto su via porpora...già così il traffico su palmanova e porpora è costante. Togliere pure pacini da un giorno all'altro creerebbe un ingorgo completo in tutta la zona. Oltre ai residenti a

Because to go to Loreto from lambrate you can't channel everything onto via porpora... the traffic on palmanova and porpora is already constant. Even removing pacini from one day to the next would create a complete traffic jam in the whole area.

| | |
|---|---|
| Milano ci sono pure quelli che vengono da fuori | In addition to residents in Milan there are also those who come from outside |
| X | |
| Ma sapere quante sono le ambulanze che percorrono Via Poggi per raggiungere l'Istituto Clinico Città Studi e dovranno fare percorsi più lunghi ? Ne siete responsabili da questo tweet in poi per eventuali problemi a pazienti dovuti a questa scelta. | But how many ambulances travel along Via Poggi to reach the Istituto Clinico Città Studi and will they have to take longer routes? You are responsible from this tweet onwards for any problems to patients due to this choice. |
| Da dire a chi sta restringendo le carreggiate (MIlano, via Pacini, per fare un esempio!) | To tell those who are narrowing the carriageways (Milan, via Pacini, to give an example!) |
| OK, ma dove la carreggiata è larga, perché restringerla? | OK, but where the carriageway is wide, why narrow it? |
| Grazie dell'illustrazione, ma quello che stanno facendo qui è restringere la carreggiata a 1 corsia e poco più (specifico: è una via a 2 carreggiate, 1 per senso di marcia, con spartitraffico ed è percorsa da una linea di autobus nei due sensi) | Thanks for the illustration, but what they're doing here is narrowing the carriageway to 1 lane and little more (specific: it's a 2-carriageway street, 1 each way, with a central reservation and a bus route running both ways) |
| Ho presente anch'io, e ci abito. Uso poco l'auto, e non sono un fondamentalista, ma quando butta male è dura raggiungere Piola in tempi civili. Poi pensa(te)la come volete... | I know it too, and I live there. I don't use the car much, and I'm not a fundamentalist, but when it's bad, it's hard to get to Piola in civilised times. Then think what you like... |
| Io abito a Lorenteggio esattamente dalla parte opposta e la situazione non è molto diversa, ma non ci penso proprio ad usare l'automobile per andare verso il centro di Milano [...] | I live in Lorenteggio exactly on the opposite side and the situation is not much different, but I really don't think about using my car to go to the centre of Milan [...] |
| Via Pacini – no alla congestione del traffico ed all'eliminazione di altre decine e decine di posti auto - Milano Post | Via Pacini - no to traffic congestion and the elimination of dozens more parking spaces - Milano Post |
| #Milano #lavori - Via Giovanni Pacini<br>Restringimento di carreggiata tra Via Teodosio e Piazzale Gabrio Piola fino alle ore 20:00 del #21gennaio 2022<br>Possibili disagi alla circolazione<br>#Luceverde #Lombardia | #Milan #works - Via Giovanni Pacini<br>Narrowing of carriageway between Via Teodosio and Piazzale Gabrio Piola until 20:00 on #21January 2022 ,<br>Possible traffic disruptions #Luceverde #Lombardy' |

STATEMENT

# La mobilità automobilistica è una priorità

# Car mobility is a priority

## Urbanfile

Peraltro io sarei il primo a non voler mai usare la macchina. Per andare a lavoro [...] uso i mezzi pubblici. Ma non mi risulta purtroppo possibile non avere completamente una macchina (ho una bambina molto piccola). E costa ancora meno che il car sharing, sulla prospettiva di tenere un auto poco meno di 10 anni. Soprattutto per i viaggi di media/lunga tratta. Speriamo in un futuro migliore (e vicino)

However, I would be the first to never want to use a car. I use public transport to get to work [...]. But it is unfortunately not possible for me not to have a car at all (I have a very small child). And it costs even less than car sharing, on the prospect of keeping a car just under 10 years. Especially for medium/long trips. Let's hope for a better (and nearer) future

? Hai una bambina di <6 mesi e la porti in giro sempre in braccio per tutta Milano ? Ma sei consapevole ? Quando fai la spesa cosa fai ? Quando vai da parenti che abitano dalla parte opposta di Milano ? Prendi i mezzi e ci metti 1 ora e 30 ? Parlo di collegamento tra Milano est e ovest eh. Prendo il tram che non ha neanche il modo per tirar su il passeggino ? Ma anche le metro che non hanno ascensori esistono ancora sai [...]? Posso continuare per molto e molto tempo con molte e molte altre situazioni in cui non è possibile spostarsi ora con i mezzi a Milano con bambini neonati. Fai un figlio se non mi credi 🙂

? You have a baby girl <6 months old and you carry her around all over Milan? But are you aware? When you go shopping, what do you do? When you go to relatives who live on the opposite side of Milan? Do you take public transport and it takes you 1 hour and 30 minutes? I'm talking about connections between east and west Milan. Do I take the tram which doesn't even have a way to pick up the pushchair? But even the subways that don't have lifts still exist you know [...]? I can go on for a long, long time with lots and lots of other situations where it is not possible to get around now by transport in Milan with newborn children. Have a baby if you don't believe me 🙂

Il parcheggio interrato gratuito? O a circa 100-150€ al mese? E ti sembra una soluzione sostenibile economicamente? Contando che più di metà di quelle auto costerà meno di 10k€...nota che non è per far polemica, ma perché sinceramente non trovo una soluzione percorribile al momento. Magari tra 10-20 anni le macchine non saranno più fondamentali, ma ora lo sono per diversi motivi purtroppo

Free underground parking? Or at around 100-150€ per month? And does that sound like an economically sustainable solution? Considering that more than half of those cars will cost less than 10k€... note that this is not to be controversial, but because I honestly do not find it a viable solution at the moment. Maybe in 10-20 years the cars will no longer be essential, but now they are for several reasons unfortunately

Ancora con sta storia delle ciclabili? Cazzo ma è una paranoia. Un disturbo mentale.
Le bici non sono alternative alle auto ma se mai ai mezzi pubblici o alle passeggiate.

Again with this cycling thing? It's fucking paranoia. A mental disorder. Bikes are not alternatives to cars but if anything to public transport or walking.

[...] Di sicuro io prima di avere un figlio usavo molto di più la bici di ora...a parte la comodità ci son proprio problemi infrastrutturali e di logistica per spostarsi a Milano solo con i mezzi. Per andare in zone centrali tutto ok, ma una volta che provi ad allontanarti cominci a non aver più strutture in grado di supportare... speriamo che ATM/Trenord ci diano una mano

[...] For sure before I had a child I used the bike much more than I do now...apart from the comfort there are really infrastructural and logistic problems to get around Milan only by transport. It's OK to go to central areas, but once you try to move away you start to run out of facilities that can support you... let's hope that ATM/Trenord will give us a hand

Non esiste una ricetta univoca che salvi la città: Pensare di risolvere il problema parcheggi costruendone abbastanza sotterranei è ridicolo tanto quanto pensare che la bicicletta o lo sharing possano soddisfare tutte le esigenze di mobilità dei Milanesi. Agendo in modo sinergico e su TUTTI i fronti, si ottengono i risultati. Disquisendo su cosa sia meglio e cosa no...si ottiene lo stesso degli ultimi dieci anni, ossia veramente pochetto (anzi il parcheggio selvaggio è peggiorato....)

There is no single recipe that will save the city: Thinking that we can solve the parking problem by building enough underground parking spaces is as ridiculous as thinking that cycling or sharing can satisfy all the mobility needs of the Milanese. By acting synergistically and on ALL fronts, you get results. Arguing about what is better and what is not... you get the same as in the last ten years, which is very little (in fact, wild parking has gotten worse....)

Tolgono le auto e la libertà dei cittadini di muoversi fuori città. Si usare i mezzi, ma la sera girare a Milano di sera sui mezzi non è sicuro. Tutto questo serve solo per fare vedere che fanno qualcosa è un'esca per le allodole.

They take away the cars and the freedom of citizens to move around outside the city. You can use transport, but getting around Milan in the evening on transport is not safe. All this is just to show that they are doing something is lark bait.



X

ecco, adesso ti manca da fare solo uno step mentale, Milano non deve essere solo Turistica...l'effetto "wow" deve rimanere in centro..il resto deve essere mobilità lavoro business, altrimenti, la città cresce in criminalità concetto di "ghettizzazione"

there, now you just need to take a mental step, Milan must not only be touristy... the 'wow' effect must remain in the centre... the rest must be mobility work business, otherwise, the city grows in criminality of 'ghettoisation'.

contenta..tu...contenti tutti!!!p.s. mai pensato di andare a vivere in un bel paesino, dove vai in giro in bicicletta ed hai tanto verde, e il parcheggio e' davanti casa?..ci sono i pro e i contro a vivere in una città metropolitana europea...

happy...you...happy everyone!!! p.s. ever thought of living in a nice little town, where you get around by bike and have lots of greenery, and parking is in front of the house?...there are pros and cons to living in a European metropolitan city...

ma come?? dicono che non ci sono ne parchi ne alberi a Milano, dicono che entro 15min non puoi fare nulla, che in bici non si puo' girare..troppe macchine...chi mente fra te e il Comune?

but how? they say there are no parks or trees in Milan, they say that within 15min you can't do anything, that you can't ride a bike...too many cars...who's lying between you and the municipality?

STATEMENT

# Milano dovrebbe migliorare la ciclabilità

# Milan should improve bikeability

## Urbanfile

[...] La mancanza di questo tipo di interventi a Milano costringe il ciclista quotidiano a disobbedire continuamente alle regole (contromano, utilizzo del marciapiede, attraversamento su strisce pedonali,...) per riuscire a spostarsi con percorsi logici, che evitino i "giri dell'oca" realizzati per i mezzi motorizzati. Giustamente molti cittadini non amano fare troppe deroghe alle regole e per loro muoversi in bicicletta in regola sarebbe un inferno, per questo scelgono altri mezzi adatti a percorrere "giri dell'oca" o strade ad alto scorrimento. Questo piccolo intervento aiuta a migliorare la ciclabilità permettendo al ciclista di muoversi in modo logico (se devo svoltare a sinistra, giro semplicemente a sinistra e non faccio tutto il giro) ma sicuro e nel rispetto delle regole.

[...] The lack of this kind of intervention in Milan forces the daily cyclist to continually disobey the rules (going the wrong way, using the pavement, crossing on pedestrian crossings, etc.) in order to be able to move along logical routes that avoid the 'goose bumps' made for motorised vehicles. Quite rightly, many citizens do not like to make too many exceptions to the rules, and for them to move around on a regular bicycle would be hell, so they choose other means of transport suitable for 'goose bumps' or highways. This small intervention helps to improve cycling by allowing the cyclist to move logically (if I have to turn left, I simply turn left and don't go all the way around) but safely and within the rules.

Ovviamente dovranno essere aumentati gli spazi per il parcheggio delle bici, serve una alternativa ai mezzi a quattro ruote.

Obviously, parking spaces for bicycles will have to be increased, we need an alternative to four-wheelers.

Facile e ovvio con 3 operazioni: 1) parcheggi interrati in vendita ai residenti 2) abbonamento annuale per parcheggiare sulle strisce blu di almeno 365 euro (impopolare ma la cosa più razionale che ci sia) 3) piste ciclabili a tutto spiano.

Easy and obvious with 3 operations: 1) underground parking spaces for sale to residents 2) annual season tickets for parking on the blue stripes of at least 365 euro (unpopular but the most rational thing there is) 3) bicycle lanes all round.

Scusate ma forse non girate per la città
Il Comune ogni intervento che segue diminuisce i parcheggi per le auto che esistono e esisteranno per molti decenni.
Le iniziative per realizzare parcheggi sotterranei sono state ESCLUSIVAMENTE di carattere.speculativo, clientelare e non per risolvere un problema sempre più evidente. Abbiamo FINTE E PERICOLOSE piste ciclabili che fatte in questo modo non tutelano i ciclisti ma nemmeno gli automobilisti. [...] ABBIAMO GENTE INCAPACE CHE CI AMMINISTRA

Sorry, but maybe you don't go around the city. The municipality every time it intervenes it diminishes the car parks that exist and will exist for many decades. Initiatives to build underground car parks have been EXCLUSIVELY speculative, patronising and not to solve an increasingly obvious problem. We have DAMAGED AND DANGEROUS cycle lanes, which done in this way do not protect cyclists, but neither do motorists. [...] WE HAVE INCAPABLE PEOPLE ADMINISTERING US'

STATEMENT

## Le curve di via Pacini sono pericolose e andrebbero eliminate

## The turns in Via Pacini are dangerous and should be removed



### Urbanfile

Bellissimo! Finalmente si tolgono un po' di svolte per le auto, pericolosissime per i pedoni visto che ormai la vita della gente per quei maledetti automobilisti vale meno di zero.
E ci vogliono dissuasori e rallentamenti di velocità perché anche nelle vie più strette e pericolose le auto e le moto sono fuori ogni controllo dopo anni di vigili assenti o con non uno ma entrambi gli occhi chiusi.
Come godo a vedere che si tolgono i parcheggi, andatevene a parcheggiare a pagamento voi e i vostri suv, ci avete davvero rotto.

Beautiful! At last they are taking away a few turns for cars, which are extremely dangerous for pedestrians since people's lives are now worth less than zero to those damn motorists.
And we need speed bumps and speed bumps because even in the narrowest and most dangerous streets the cars and motorbikes are out of control after years of policemen being absent or with not one but both eyes closed.
How I enjoy seeing parking spaces being taken away, go away and park your suvs and pay for them, you have really pissed us off.

TOPIC

# Cittadini
# Citizens

STATEMENT

## I proprietari di auto dovrebbero pagare per i loro posti auto

## Car owners should pay for their own parking spots



### Urbanfile

Non può essere un problema della collettività se uno si compera un'auto troppo grossa e costosa e non ha soldi per pagarsi il parcheggio. [...] Chi si compera un'auto in città deve pagarsi il parcheggio e parcheggiare dove è consentito. [...] 12 metri quadri è lo spazio minimo occupato da un parcheggio, in città, a quotazioni fino a 10.000 euro/m2 quello spazio è un tesoro.

It cannot be a community problem if one buys a car that is too big and expensive and has no money to pay for parking. [...] Whoever buys a car in the city must pay for parking and park where it is allowed. [...] 12 square metres is the minimum space occupied by a car park, in the city, at prices up to 10,000 euro/m2 that space is a treasure.

Diranno che così i monopattini e le bici sfrecceranno sui marciapiedi aumentando a dismisura morti e feriti tipo guerra o pandemia mondiale. E che con le loro auto, pagate fior fior di rate mensili, hanno acquisito anche il diritto a parcheggiare gratis su suolo pubblico.
Insomma diranno cose senza senso o cose valide forze in un'epoca storica fa.

They'll say that so the scooters and bikes will whizz down the pavements disproportionately increasing deaths and injuries like a war or world pandemic. And that with their cars, paid for in monthly instalments, they have also acquired the right to free parking on public land.
In short, they say nonsense or valid things forces in a historical era ago.

Ai tuoi costi bisogna aggiungere anche i costi a cui sono assoggettati gli automobilisti negli altri paesi civili: acquisto/affitto box e pagamento posteggio su strisce blu...ma ups...perché non li menzioni?
Non pensare poi che le altro forme di trasporto non abbiano costi occulti e non dimenticare che quasi sempre chi usa bici e monopattini è anche possessore di auto o

To your costs must also be added the costs to which motorists in other civilised countries are subject: buying/renting a garage and paying for parking on blue lines... but ups... why don't you mention them? Don't think that other forms of transport don't have hidden costs, and don't forget that almost always those who use bikes and scooters are also car owners or users of car

utilizzatore dei servizi di car sharing.
[...] il nocciolo della questione: scarso senso civico di alcuni automobilisti (non tutti) che non vogliono pagare sostenere il TCO delle loro auto e se ne fregano se uno in sedia a rotelle o con il passeggino non riesce ad andare in giro come fa in qualsiasi città, anche di provincia, del mondo civilizzato.

sharing services.[...] the crux of the matter: poor civic sense on the part of some motorists (not all of them) who do not want to pay to support the TCO of their cars and do not care if someone in a wheelchair or with a pushchair cannot get around as they do in any city, even a provincial one, in the civilised world.

Pregasi leggere alcuni degli interventi precedenti. Avere un posto per la propria auto non è un diritto costituzionalmente garantito! Se si vuole parcheggiare sotto casa, basta farsi il parcheggio in cortile. [...]

Please read some of the previous interventions. Having a place for your own car is not a constitutionally guaranteed right! If you want to park under your house, just park in the yard. [...]

Un cittadino che paga le tasse dovrebbe mettere la sua auto nel proprio garage.

A tax-paying citizen should put his car in his own garage.

in che senso “non a pagamento” ma manco per nulla. disponibili a lisca di pesce ma a pagamento, eccome, per tutti.
gli studenti sono giovani e sono gli ultimi a cui deve essere concesso di usare l’auto.
priorità a famiglie e residenti. e si risiedi lì non ti serve l’auto per andare in università.

in what sense ‘not for payment’ but not at all. available on a herringbone basis, but chargeable, yes, for everyone. students are young and are the last to be allowed to use a car. priority to families and residents. and if you reside there you don’t need a car to go to university.

Non puoi avere la moglie ubriaca e la botte piena...

You can’t have your wife drunk and your barrel full....

....Come mai ,in zona,ci sono utilitarie parcheggiate in box sotterranei eSUV
Da50,000€ parcheggiati a capocchia sotto gli alberi???

....How come in the area, there are hatchbacks parked in underground garages and SUVs
€50,000 parked head-on under trees???

Facile e ovvio con 3 operazioni: 1) parcheggi interrati in vendita ai residenti 2) abbonamento annuale per parcheggiare sulle strisce blu di almeno 365 euro (impopolare ma la cosa più razionale che ci sia) 3) piste ciclabili a tutto spiano.

Easy and obvious with 3 operations: 1) underground parking spaces for sale to residents 2) annual season tickets for parking on the blue stripes of at least 365 euro (unpopular but the most rational thing there is) 3) bicycle lanes all round.

Per quanto mi sforzi faccio fatica a capire come tanti non capiscano che quei 10 mq occupati dall auto sono di tutti e non è diritto di nessuno occuparli gratis. In campagna può essere ma in semicentro di una metropoli no.

Try as I might, I struggle to understand how so many do not understand that those 10 square metres occupied by the car belong to everyone and it is nobody’s right to occupy them for free. In the countryside it may be but in the semi-centre of a metropolis it is not.

Scusa con tutto il rispetto, se uno si permette una casa lí DEVE permettersi anche

Excuse me, with all due respect, if you afford a house there you MUST also af-

un parcheggio privato per l'auto se no sarebbe come se uno avesse un trilocale e poi acquista i mobili per un'altra camera e chiedesse al comune in regalo un'altra camera.

ford a private parking space for your car, otherwise it would be like if you had a three-room apartment and then bought furniture for another room and asked the municipality for another room as a gift.

Rocs, capisco ma non condivido. Non esiste che una persona si prenda quello che gli serve senza pagare oppure senza rispettare le regole perché dice di non avere (o non ha realmente) i soldi. È un ragionamento predatorio. Non è cinismo. Il rispetto delle regole serve per evitare il caos. Non stiamo parlando della persona indigente che ruba il cibo per sopravvivere.

Rocs, I understand but I disagree. There is no way a person is going to take what he needs without paying or complying with the rules because he says he doesn't have (or doesn't really have) the money. That is predatory reasoning. It is not cynicism. Respecting the rules is about avoiding chaos. We are not talking about the destitute person stealing food to survive.

Sono 1200euro l'anno perchè al momento parcheggiare in strada è gratis.
Nel momento in cui non lo sarà più, il costo scende.

It's 1200euros a year because at the moment parking on the street is free. The moment it is no longer, the cost goes down.

Il ragionamento è facile:
Parcheggiare in strada a Milano costa da 0,80 a 2.5€ l'ora.
Quando anche il permesso residenti sarà a pagamento, è ragionevole pensare che costi molto meno, intorno a 1€ al giorno.
A questo punto la rata di mutuo per il nuovo box sotterraneo scende da 100 a 70 euro al mese (e paghi per qualcosa che poi ti resta e puoi rivendere)
Quello che inquina tutti i conti al momento è che l'occupazione di suolo pubblico a Milano è gratis, il che è assurdo visto che pure l'acqua del rubinetto che si beve si paga!!

The reasoning is easy:
Parking on the street in Milan costs between €0.80 and €2.5 per hour.
When the resident permit will also be charged, it is reasonable to think that it will cost much less, around 1€ per day.
At this point the mortgage payment for the new underground garage drops from 100 to 70€ per month (and you pay for something that you can then keep and resell)
What pollutes all the accounts at the moment is that the occupation of public land in Milan is free, which is absurd given that even the tap water you drink is paid for!

Quanto pagano? Solo il bollo. Ti sembra tanto? Per parcheggiare gratis la macchina in città? E poi lo paga anche chi vive in un piccolo paese senza problemi di spazio

How much do they pay? Just the vignette. Does that seem like a lot? To park your car for free in the city? And then people who live in a small town without space problems also pay it

Gli automobilisti parcheggiano dove vogliono perché è gratis e perché se anche parcheggiano sulle strisce pedonali sono certi di non rischiare multe.
[...] la soluzione è solo quella di eliminare i posti auto gratuiti e far pagare anche i residenti. Molti inizieranno a liberarsi delle auto usate poco (a Milano almeno la metà delle auto rimane ferma tutta settimana), molti troveranno soluzioni a pagamento,

Motorists park wherever they want because it's free and because even if they park in the zebra crossing they are sure not to risk a fine.
[...] the solution is just to get rid of the free parking spaces and make residents pay too. Many will start to get rid of their little-used cars (in Milan at least half of the cars stay parked all week), many will find paid solutions, many will no longer drive

molti non raggiungeranno più città studi in auto ma con i mezzi.
È la semplice domanda/offerta. Qua abbiamo un bene scarso che regaliamo, nelle città più evolute una situazione simile è impensabile, pagano tutti, anche i residenti.
Costruire parcheggi interrati? Non risolvi nulla. Servono soldi e 10 anni di lavoro e anche con 5 parcheggi interrati elimini dalla superficie 500 auto se va bene, mai quante ne puoi eliminare facendo come sopra. Qua è semplice matematica. [...]

to study cities by car but by transport. It is simple supply/demand. Here we have a scarce asset that we give away, in more developed cities such a situation is unthinkable, everyone pays, even residents.
Build underground car parks? You solve nothing. It takes money and 10 years of work, and even with five underground car parks you can eliminate 500 cars from the surface if it goes well, but never as many as you can eliminate by doing as above. It's simple maths here. [...]

Hai perfettamente ragione. Oltretutto passando per via Pacini mi capita di vedere auto moto anziane parcheggiate nel parterre che non si muovono mai. Alcune addirittura con gomme sgonfie o con 4 dita di polvere. Sono auto utili o vengono tenute solo perché parcheggiare non costa e multe non se ne fanno? [...]

You are absolutely right. Moreover, passing along Via Pacini I happen to see elderly motorbike cars parked in the parterre that never move. Some even with flat tyres or four fingers of dust. Are these cars useful or are they only kept because parking is cheap and no fines are given? [...]



Ma scusa è ovvio che chi costruisce parcheggi sotterranei ci voglia guadagnare, dove siamo, in una onlus?
Ed è più che pacifico che un comune non deve spendere soldi in parcheggi, per sovvenzionare ulteriormente uno dei settori più sovvenzionati del paese? Anche no.
Un comune deve spendere in trasporto pubblico, asili, verde, servizi, piste ciclabili.. non in parcheggi e tantomeno in costosissimi parcheggi sotterranei per poche centinaia di automobilisti. Apriamo un po' gli occhi sui costi del trasporto privato che qua si leggono commenti fuori di senso.

But excuse me, it's obvious that those who build underground car parks want to make money from it, where are we, in a non-profit organisation?
And is it more than obvious that a municipality should not spend money on parking spaces, to further subsidise one of the most subsidised sectors in the country? Also no.
A municipality should spend on public transport, kindergartens, greenery, services, bike lanes... not on car parks, let alone expensive underground parking for a few hundred motorists. Let's open our eyes a bit to the costs of private transport, because here we read comments that make no sense.

pensa che se io lo avessi pagherei. un box a casa mia costa 80/90 mila euro.

think that if I had it I would pay. a box in my house costs 80 to 90 thousand euro.

Bellissimo! Finalmente si tolgono un po' di svolte per le auto, pericolosissime per i pedoni visto che ormai la vita della gente per quei maledetti automobilisti vale meno di zero. E ci vogliono dissuasori e rallentamenti di velocità perché anche nelle vie più strette e pericolose le auto e le moto sono fuori ogni controllo dopo anni di vigili assenti o con non uno ma entrambi gli

Beautiful! At last they are taking away a few turns for cars, which are extremely dangerous for pedestrians since people's lives are now worth less than zero to those damn motorists. And we need speed bumps and speed bumps because even in the narrowest and most dangerous streets the cars and motorbikes are out of control after years of policemen being absent or

occhi chiusi.
Come godo a vedere che si tolgono i parcheggi, andatevene a parcheggiare a pagamento voi e i vostri suv, ci avete davvero rotto.

with not one but both eyes closed.
How I enjoy seeing parking spaces being taken away, go away and park your suvs and pay for them, you have really pissed us off.

Arrangiatevi. Costa troppo? Non è un problema del comune e della collettività. Prendetevi una macchina più economica e con quello che risparmiate vi pagate un parcheggio regolare.
Come i pedoni si devono arrangiare a fare lo slalom tra le vostre macchine quando devono attraversare la strada sulle strisce pedonali.

Make do. Cost too much? Not a problem for the municipality and the community. Get a cheaper car and with what you save you pay for regular parking.
Just like pedestrians have to make do with slaloming between your cars when they have to cross the road in the zebra crossing.

Ho il sospetto che il "comitato" sia un troll. Il Comune infatti rilascia il permesso "residenti" anche a chi ha solo il "Domicilio" a Milano. Se sono fuorisede con regolare contratto di affitto, hanno automaticamente il domicilio a Milano e quindi possono chiedere il permesso residenti a Milano.
https://www.comune.milano.it/servizi/pass-per-la-sosta-di-residenti-e-domiciliati-a-milano

I suspect that the 'committee' is a troll.
In fact, the municipality issues the 'residents' permit even to those who only have 'Domicilio' in Milan. If they are out-of-towners with a regular rental contract, they automatically have domicile in Milan and can therefore apply for the Milan resident permit. https://www.comune.milano.it/servizi/pass-per-la-sosta-di-residenti-e-domiciliati-a-milano'

Ma guarda, credo che il vero problema sia che il pass per dimoranti ed iscritti all'AIRE costa 250€ all'anno (che è comunque molto meno di un caffè al giorno)

But look, I think the real problem is that the pass for residents and AIRE members costs €250 a year (which is still much less than a coffee a day)

Ma infatti. Anche io vorrei vivere in un quadrilocale e non in un trilocale. Ma non pretendo che il comune mi regali una stanza in più. Invece alcuni pretendono il parcheggio gratis sotto casa.
Chi possiede una macchina deve essere consapevole che il parcheggio lo deve pagare, come paga la benzina e il bollo. Parcheggi a pagamento non mancano in alternativa al parcheggio sulle radici di quei martoriati alberi.

But indeed. I too would like to live in a four-room apartment and not a three-room apartment. But I don't expect the municipality to give me an extra room. Instead some people demand free parking under the house.
Whoever owns a car must be aware that he has to pay for parking, just as he pays for petrol and road tax. Paid parking spaces are not lacking as an alternative to parking on the roots of those battered trees.

Anche il politecnico? Chi? Quando? Che titolo hai per parlare a nome del politecnico?
Se non puoi permetterti qualche euro per un parcheggio come fai a permetterti un'automobile, con tutto quel che costa?
Eppure se fai davvero il politecnico una calcolatrice dovresti saperla usare.

Even the polytechnic? Who? When? What title do you have to speak for the polytechnic?
If you can't afford a few euros for a parking space, how can you afford a car, with all that it costs? Yet if you're really a polytechnic, you should know how to use a calculator.

Compri una macchina? Devi pensare prima dove puoi metterla. Se non hai i soldi per un box o per l'autosilo? Peccato. Anche il tuo nuovo frigo, non lo puoi mettere nella casa del vicino, giusto?

Buy a car? You have to think first where you can put it. If you don't have the money for a garage or parking space? Too bad. Even your new fridge, you can't put it in the neighbour's house, right?

Scusi, in quale capitale europea ci sono parcheggi pubblici gratuiti per i residenti? A me risulta che nella maggior parte delle città si paghi il permesso residenti anche per parcheggiare in strada.
Mo auspico che questa giunta abbia il coraggio di fare la stessa cosa al fine di scoraggiare le 4 automobili in ogni famiglia

Excuse me, in which European capital city are there free public parking spaces for residents? It is my understanding that in most cites you pay the resident permit even for parking on the street.
Now I hope that this council has the courage to do the same thing in order to discourage the 4 cars in every household.

Il parcheggio libero non è un diritto costituzionale, è una concessione che ti fa la collettività, perché il suolo è di tutti, mica è tuo. In compenso, il diritto di respirare aria più pulita sì che lo è (art. 32, diritto alla salute).
Quindi per quale ragione al mondo la tua richiesta dovrebbe avere la priorità rispetto alla richiesta di tantissimi altri cittadini di avere uno spazio a disposizione dei pedoni ??????????????????????????
Se tu vuoi utilizzare il suolo pubblico per uno privato, cioè piazzarci la tua macchina, paghi. Punto.

Free parking is not a constitutional right, it is a concession made to you by the community, because the land belongs to everyone, it is not yours. On the other hand, the right to breathe cleaner air is (Article 32, right to health).
So why in the world should your request take priority over the request of so many other citizens to have a space available for pedestrians ??????????????????????????
If you want to use public land for a private one, i.e. park your car on it, you pay. Full stop.

Magari! In realtà la maggior parte degli automobilisti sono dei cafonazzi che parcheggiano ovunque pur di non tirare fuori qualche euro per un parcheggio regolare.
Hanno macchine anche da 30k e oltre e si sentono in diritto di accatastarle su marciapiedi, aiuole, strisce pedonali. È ora che queste inciviltà finiscano. L'intervento su Pacini va sicuramente nella direzione giusta, spazio per tutti, non solo per i possessori di automobili dal braccino corto come l'anonima di sopra.

I wish! In reality, most motorists are boorish people who park everywhere so as not to pull out a few euros for a regular parking space.
They have cars of 30k and more and feel entitled to stack them on pavements, flowerbeds, zebra crossings. It is time for these incivilities to end. The intervention on Pacini is definitely going in the right direction, space for all, not just for owners of short-armed cars like the anonymous one above.

STATEMENT

# I cittadini trascurano via Pacini

## Citizens mistreat via Pacini

### Urbanfile

Purtroppo nessun intervento di arredo urbano potrà mai insegnare l'educazione civica ai cittadini (cittadini si fa per dire). Problema numero 1. Problema numero 2, la manutenzione, che in Italia è inesistente. Si fanno cose ogni tanto anche belle, ma poi le si abbandonano a se stesse e dopo pochi mesi fanno schifo.
Basta guardare i segnali stradali che, una volta piegati da vandali e/o parcheggiatori distratti, rimangono tali per mesi. [...] Allora la mia idea è che è meglio fare interventi minimali ma "resistenti", invece di far finta che siamo in Svezia e riempire la città di oggetti che alla meno peggio diventano immediatamente lavagne per gli scarabocchi dei cosiddetti writer (ma writer de che?? e che scrivete??? tre-quattro lettere in croce ripetute all'infinito??)

Unfortunately, no amount of street furniture will ever be able to teach civic education to citizens (citizens so to speak). Problem number 1. Problem number 2, maintenance, which is non-existent in Italy. Things are occasionally made beautiful, but then left to their own devices and after a few months they look like crap. Just look at the road signs which, once bent by vandals and/or absent-minded parkers, remain so for months. [...] So my idea is that it is better to make minimal but 'resistant' interventions, instead of pretending we are in Sweden and filling the city with objects that at the very least immediately become blackboards for the scribblings of the so-called writers (but writers of what? ? and what do you write??? three or four letters repeated ad infinitum??).

Ci sono nato nei dintorni quasi 70 anni fa e ho visto il degrado aumentare negli ultimi anni. Case imbrattate da fare schifo e nessuno che se ne accorge perchè hanno insegnato che tanto ci sono problemi più importanti.La panchina in foto con scritta FUOCO è di Sanke uno noto alla polizia che imbratta a più non posso e che non viene messo in condizioni di non nuocere!!!E' mai possibile?E' uno schifo colossale. [...]

I was born nearby almost 70 years ago and have seen the degradation increase in recent years. Crappyly spray-painted houses and no one noticing because they have taught that there are more important problems anyway. The bench in the photo with the word FIRE written on it is Sanke's, a man known to the police who defaces as much as he can and who is not put in a position to do no harm!!! Is this even possible?This is colossal crap. [...]

Concordo pienamente. Assieme al buonismo, il "benealtrismo" (c'è ben altro a cui pensare") è uno dei grandi problemi della società italiana. [...] dire che c'è ben altro a cui pensare è solo una scusa per non fare mai niente per niente. C'è un motivo se nei paesi più civili del nostro sono inflessibili su queste "piccole" cose. E' proprio da questi dettagli che passa la percezione di una legalità –o viceversa illegalità– diffusa. Al di là dell'estetica e del decoro, una città abbandonata a se stessa trasmette il messaggio che qui puoi fare quello che ti

I fully agree. Together with goodism, 'benealtrism' (there is more to think about) is one of the great problems of Italian society. [...] saying that there is more to think about is just an excuse to never do anything about anything. There is a reason why in countries more civilised than ours they are inflexible about these 'little' things. It is precisely from these details that the perception of widespread legality -or vice versa illegality- passes. Beyond aesthetics and decorum, a city left to itself conveys the message that here you can do

pare senza che ti succeda niente.

whatever you like without anything happening to you.

Proprio qualche girono fa ho scritto al comune chiedendo [...] di porre rimedio alla situazione disastrosa di via pacini: ho allegato foto di sacchi di spazzatura rovesciati nello spartitraffico, dell'isola tecnologica e le bottiglie di birra vicino alle panchine... senza contare tutti i vassoi di pizza mundial sparsi ovunque: magari dovrebbero rendere responsabili anche i gestori.... non ci sono abbastanza cestini e lo spazio fuori dal negozio è abbandonato a se stesso e all'inciviltà altrui...
Domanda: perchè il comune azichè far pagare canoni salatissimi per l'occupazione del suolo pubblico non ne incentiva l'abbellimento da parte dei commercianti che ne voglione usufruire? [...]

Just a few days ago I wrote to the municipality asking [...] to remedy the disastrous situation at Via Pacini: I have attached photos of bags of rubbish dumped in the traffic island, the technological island and beer bottles near the benches... not to mention all the trays of pizza mundial scattered everywhere: maybe they should make the managers responsible too.... there aren't enough rubbish bins and the space outside the shop is left to itself and to the incivility of others... Question: why doesn't the municipality, instead of charging very high fees for the occupation of public land, incentivise the beautification of it by the shopkeepers who want to use it? [...]

Ciao! Vivo purtroppo nella zona in questione e vedo ogni giorno che passa il degrado imperare sempre più ....Chiedo , a tutti di guardare anche da questa parte della città e fare qualcosa per risollevare la situazione e il disagio oltremodo dei residenti...grazie!

Hello! I unfortunately live in the area in question and I see degradation reigning more and more every day ..... I would ask everyone to look at this part of the city as well and do something to alleviate the situation and the residents' discomfort... thank you!

Ci sono novità? Via Pacini continua ad essere degradata, piena di buche e scritte sui muri e il parterre centrale è veramente un disastro. Credo che sia davvero urgente! Non si può firmare una petizione o altro e chiedere di fare questi interventi? Se fossimo una vera città Europea su via Pacini ci sarebbe una bellissima pista ciclabile che collega la stazione di Lambrate a zone centrali di Milano. Non mi aspetto tanto ma almeno una sensazione

Is there any news? Via Pacini continues to be degraded, full of potholes and writing on the walls, and the central parterre is really a mess. I think it is really urgent! Can't we sign a petition or something and ask for these interventions to be made? If we were a real European city on Via Pacini there would be a beautiful cycle path connecting Lambrate station to central areas of Milan. I don't expect much, but at least a feeling of order and beauty in a

di ordine e bellezza in una via che con i suoi negozi, locali e alberi ha un altissimo potenziale!

street that with its shops, clubs and trees has great potential!

Ovviamente per riqualificare qualcosa, prima lo si pulisce .Qui no .Come noto via Pacini è abitata da gente che negli anni se ne è infischiata di pulire le facciate delle case dalle tag.Ora Via Pacini è una delle vie più orrende con tutte le case imbrattate.Ma siccome il danno è avvenuto piano piano la gente non se ne è accorta e non

Obviously, in order to redevelop something, it must first be cleaned. Not here. As known, Via Pacini is inhabited by people who over the years have not cared about cleaning the facades of the houses from the tags. Now Pacini Street is one of the most hideous streets with all the houses defaced. But because the damage

prende coscienza dello schifo in cui vive. [...] Basta dare uno schizzo di colore in un tratto di strada ed ecco tutti che ammirano lo stesso E BASTA. Che sia in mezzo a un contesto orrendo non se ne accorgono [...]. Ma sì continuiamo così. Non puliamo mai e aggiungiamo altra vernice che nasconde l'obbrobrio. Molto civile tutto ciò.

has happened slowly people have not noticed and do not become aware of the filth they live in. [...] Just give a splash of colour in a stretch of road and everyone admires the same AND THAT'S IT. That it is in the middle of a horrendous context they don't notice [...]. But yes, let's continue like this. We never clean and we add more paint that hides the obscenity. Very civilized all of this.

L'intera via Pacini e le vie adiacenti sono totalmente devastate dai graffiti [...], o meglio tag vandaliche, presenti oramai da anni senza che nessuno dei residenti o delle istituzioni si sia posto il problema di cancellarle, visto e considerato che in quella zona vi è il politecnico e la facoltà di architettura (sedi istituzionali e prestigiose); le menti deboli e bacate si faranno abbindolare dai sedicenti assessori e tecnici che con qualche bidonata di vernice e qualche panchina pensano di nascondere la polvere sotto il tappeto, ma chiunque abbia un minimo di buongusto vedrà lo schifo e il degrado che ammorba quella via. Questa giunta, ma in generale la sinistra non è in grado di prendere decisioni risolutive (come pedonalizzare l'intero parterre di via pacini) procede solo con inutili slogan o interventi al ribasso come questo!

The entire Via Pacini and adjacent streets are totally devastated by graffiti [...], or rather vandalism tags, which have been there for years without any of the residents or institutions having bothered to erase them, considering that the area is home to the polytechnic and the faculty of architecture (institutional and prestigious sites); Weak and dull minds will be beguiled by self-styled councillors and technicians who think they can sweep the dust under the carpet with a few cans of paint and a few benches, but anyone with a modicum of good taste will see the filth and degradation that litter that street. This junta, but in general the left wing is incapable of taking decisive decisions (such as pedestrianising the entire parterre of Via Pacini) it only proceeds with useless slogans or low-level interventions like this one!

Vi adoro, è il mio quartiere e concordo sul fatto che sia uno dei più sporchi e imbrattati di Milano.
Bellisisma la storia, grazie

I love it, it's my neighbourhood and I agree that it's one of the dirtiest and dirtiest in Milan. Beautiful history, thank you

Il problema non sono le persone che possiedono una automobile.
Il problema sono le persone che si ostinano a voler parcheggiare dove il posto – regolare – non c'è.
Il problema sono gli egoisti e i meschini che non trovando il posto regolare, per comodità, e per non pagare quanto loro reputano esagerato, schiaffano la macchina sul marciapiede o in altri posti dove evidentemente daranno fastidio ad altri che invece avrebbero tutto il diritto di non avere la loro macchina tra le palle.

The problem is not the people who own cars. The problem is people who insist on parking where there is no - regular - parking space. The problem is the selfish and petty people who, not finding a regular parking space, for the sake of convenience, and in order not to pay what they consider exorbitant, slap their cars on the pavement or in other places where they will obviously annoy others who would have every right not to have their cars in their way.

Eh infatti adesso i posteggi solo per residenti li rispettano tutti.

Eh indeed now the resident-only parking spaces are respected by all.

Condivido. La zona è piena di deiezioni canine (e non solo). Un degrado totale

I agree. The area is full of dog (and other) excrement. Total degradation

e allora aspettatevi oltre a quattro stronzini di cane lasciati da qualche sparuto proprietario maleducato anche bottiglie di birra, bicchieri e piatti di plastica, bivacchi alcolici, deiezioni umane, rifiuti e schiamazzi notturni quando avrete la vostra agognata urbanistica tattica sotto casa. E tante appassionate partite di ping pong, dimenticavo.

and so expect not only four dog turds left by a few scattered rude owners but also beer bottles, plastic cups and plates, alcoholic bivouacs, human excrement, rubbish and nocturnal cackling when you have your coveted tactical urbanism under your roof. And lots of passionate ping pong matches, I forgot.

Tutto bello, sarebbe stato meglio anche pensare a dove far mettere le auto ma vabbè, capisco che sono dettagli [...]. Spero che l'area non diventi appannaggio di personaggi sgradevoli come quelli che occupano stabilmente piazza bottini o gobetti o rimembranze di Lambrate. [...] Più ci si avvicina alla stazione, peggiore è l'utenza degli spazi pubblici (spaccio, alcool e degrado).

All nice, it would have been better also to think about where to put the cars, but whatever, I understand that these are details [...]. I hope that the area does not become the preserve of unsavoury characters like those who permanently occupy Piazza Bottini or Gobetti or Remembrances of Lambrate. [...] The closer you get to the station, the worse the public spaces get (drug dealing, alcohol and degradation).



conosco la zona. l'area verso piola è abbastanza ben frequentata, l'area verso la stazione no. l'area digitale all'incrocio con bottesini grossich (la zona con panchine e il totem creato per expo) è stata per anni appannaggio di tossici, alcolizzati e punkabbestia [...]. quindi va bene riqualificare spazi, ma che questi non vengano abbandonati (come è avvenuto per le aree citate sopra, comprese bottini e gobetti). altrimenti meglio il parcheggio; le auto parcheggiate non spacciano, non fanno i bisogni, non rompono bottiglie nè fanno risse.

I know the area. the area towards piola is quite well frequented, the area towards the station is not. the digital area at the junction with bottesini grossich (the area with benches and the totem pole created for the expo) was for years the prerogative of junkies, alcoholics and punkabouts [...]. so it's fine to redevelop spaces, but that these are not abandoned (as was the case with the areas mentioned above, including bottini and gobetti). otherwise it's better to park; parked cars don't deal, don't poop, they don't break bottles or get into fights.

STATEMENT

# La mobilità deve essere rivista per disincentivare l'uso dell'auto da parte dei cittadini

# The mobility must be revised to discourage citizens from using cars

## Urbanfile

[...] Lambrate é una parte densamente abitata dove il problema del parcheggio é critico e lo sará sempre di piú se da un lato portiamo avanti riduzioni delle soste (come in Via Ampere) e dall'altro permettiamo che vengano costruiti complessi residenziali enormi, con volumi sproporzionati rispetto al quartiere (come successo in Via Ampere al posto del CNR o come succederá verso piazza Aspromonte).
Siamo tutti super favorevoli a rendere Milano una cittá sempre piú abitabile ma sono processi graduali che devono spingere a fornire alternative valide e senza logiche radical. Ad oggi nessuno mi sa rispondere che risposte diamo ai milanesi che la macchina devono usarla (per forza e non per scelta) o quelli che si devono spostare in luoghi scarsamente serviti dai mezzi o in orari serali quando la metro chiude, trovare taxi é una vera impresa e la bici non é una scelta.

Prima si dice che il problema è "la mancanza di posti auto" (in grassetto) e poi si chiede "parcheggi regolamentati da stalli ben organizzati". Le due cose non vanno d'accordo perché la regolamentazione del parcheggio comporterebbe solo una riduzione dei posti auto.
La soluzione, e non capisco come mai questo blog di urbanistica di ostina a non volerla proporre mai, è una revisione della viabilità (il grassetto sta volta lo metto io) che invogli le persone a muoversi con mezzi diversi dall'automobile per raggiungere i parchi citati e i servizi della città. Solo offrendo ai cittadini delle alternative pratiche li si può convincere a rinunciare al parcheggio sul marciapiede. [...]

[...] Lambrate is a densely populated area where the parking problem is critical and will become more and more so if on the one hand we continue to reduce parking (as in Via Ampere) and on the other allow enormous residential complexes to be built, with disproportionate volumes compared to the neighbourhood (as happened in Via Ampere instead of the CNR or as will happen towards Piazza Aspromonte). We are all super-supportive of making Milan an increasingly habitable city, but these are gradual processes that must push us to provide viable alternatives without radical logic. To date no one can answer me what answers we give to the Milanese who have to use their cars (by force, not by choice) or those who have to move to places poorly served by public transport or in the evening when the metro closes, finding a taxi is a real challenge and the bicycle is not a choice.

First you say the problem is lack of parking spaces" (in bold) and then you call for "parking spaces regulated by well-organised stalls". The two do not go together because parking regulation would only lead to a reduction in parking spaces.
The solution, and I don't understand why this urban planning blog never wants to propose it, is a revision of the road system (I'll put it in bold this time) that encourages people to use means other than the car to reach the parks mentioned and the city services. Only by offering citizens practical alternatives can we convince them to give up parking on the pavement. [...]

[...] Personalmente studio ogni giorno in quell'area e ti posso garantire che macchine, motorini ecc. vengono parcheggiati nei posti piú disparati occupando marciapiedi, rotonde, strisce pedonali e quant'altro. Ogni sera tornando a casa le macchine si dileguano lasciano sia marciapiedi che parcheggi liberi. Quindi il problema non si fonda ne sul fatto che gli autisti parcheggino in modo incivile, ne sul fatto che non ci siano abbastanza parcheggi ma che una gran quantitá della gente che si reca in Cittá Studi utilizza macchine e motorini.
La soluzione quindi é quella di sfavorire l'utilizzo di questi mezzi e consigliare metropolitane, tram e autobus (eventualmente anche biciclette se solo si facesse una ciclabile).

[...] I personally study every day in that area and I can guarantee you that cars, mopeds, etc. are parked in the most disparate places, occupying pavements, roundabouts, pedestrian crossings and so on. Every evening on the way home the cars disappear leaving both pavements and parking spaces free. So the problem is neither based on the fact that drivers park in an uncivilised manner, nor on the fact that there are not enough parking spaces, but that a large number of the people who travel to the city study use cars and mopeds.
The solution, therefore, is to discourage the use of these means of transport and to recommend metros, trams and buses (possibly even bicycles if only a cycle path were made).

Non hai torto, ma il tuo ragionamento purtroppo risente del modello italiano rispetto all'auto [...], ovvero: comprate tutti, senza pensieri e sui parcheggi beh, si vedrà. [...] E ora il problema c'è e si chiede ai Comuni di risolverlo con la bacchetta magica, ma ci vorranno decenni e l'avvento di nuove forme di mobilità (vd. già il car-sharing) per agevolare il processo di rigenerazione.
Ora è giusto man mano disincentivare, liberando spazi, ma non tutti di colpo perchè altrimenti come dici tu intere categorie si sentirebbero discriminate e non c'è ancora l'approccio giusto, che avranno mi auguro sempre più le nuove generazioni.

You are not wrong, but your reasoning unfortunately suffers from the Italian model with respect to the car [...] i.e.: buy them all, no worries, and about parking, well, we'll see. [...] And now the problem exists and municipalities are being asked to solve it with a magic wand, but it will take decades and the advent of new forms of mobility (see car-sharing already) to facilitate the regeneration process.
Now it is right to gradually disincentivise, freeing up spaces, but not all of a sudden because otherwise, as you say, whole categories would feel discriminated against and there is not yet the right approach, which I hope the new generations will increasingly have.

[...] Probabilmente la tua vita ti permette di godere della bellezza del muoverti a passeggio per Milano città da mattina a sera. Ma penso che non sia difficile capire che altre persone abbiano altre esigenze. E che passare da 2 macchine a famiglia a 0 sia un passaggio, magari obbligato, ma che non può avvenire da un giorno all'altro. Come detto da altri utenti ben più ragionevoli, ci sono diverse soluzioni che aiuterebbero il passaggio. [...]

[...] Probably your life allows you to enjoy the beauty of walking around Milan city from morning to night. But I think it's not hard to understand that other people have other needs. And that going from 2 cars per family to 0 is a transition, perhaps an obligatory one, but one that cannot happen overnight. As other far more reasonable users have said, there are several solutions that would help the transition. [...]

La prima domanda che vi voglio fare è voi che parlare abitate in Città Studi? Perché io li ci abito è il problema non solo sono le troppe auto, [...] Ma la maggior parte degli immobile come in quello dove abito io è

The first question I want to ask you is what talk do you live in Citt√† Studi? Because I live there, and the problem is not only too many cars, [...] but most of the buildings, like the one where I live, are bu-

uno stabile degli anni 50, dove non sono presenti i box auto [...]. Poi il problema sono gli ospedali della zona in quanto tutti quelli che vengono ha fare le visite, gli pesa il culo e vengono in auto, poi ci sono gli universitari e le facoltà in zona sono parecchie e anche li vedo molti che vengono in auto, poi ci sono quelli che arrivano in auto dall uscita della tangenziale di via Rombon che parcheggiano lì in zona per poi spostarsi con i mezzi perché magari collegati male [...] quindi ci sono zone che diventano parchi auto. Tutto questo si traduce in zone selvagge e chi in qualche modo può lasciare l auto in qualche modo anche selvaggio la lasci pure. Ci vogliono più collegamenti, inoltre i mezzi pubblici dovrebbero funzionare H24 cosa che oggi non mi risulti che sia attuata.

ildings from the 1950s, where there are no garage spaces [...]. Then there are the hospitals in the area, because all those who come here for examinations find it hard on their arses to come by car; then there are the university students and there are many faculties in the area, and even there I see many who come by car; then there are those who come by car from the Via Rombon bypass exit, who park in the area and then travel by car because they may be poorly connected [...] so there are areas that become car parks. All this results in wild areas and those who can leave their cars in some way even wildly leave them. We need more connections, moreover public transport should operate H24 which I am not aware of being implemented today.

Quindi quale sarebbe la soluzione per te? Tutti (spero) vogliono il verde a Milano. E nessuno vuole vedere auto parcheggiate in giro (sia selvaggiamente sui marciapiedi che non). Eliminare le macchine purtroppo non è una soluzione percorribile, dall' oggi al domani. Hai qualche idea ? I parcheggi sotterranei a pagamento ? Disincentivare l'uso della macchina funziona sul lungo periodo solo se accompagnato da potenziamenti dei mezzi pubblici (superficie e non). Sia interni a Milano che di collegamento con tutta la regione (ma in realtà con il mondo intero). A parer mio si dovrebbe per iniziare perlomeno perfezionare la metropolitana, rivalutazione fermate esistenti e aggiunta di nuove, orari no stop e sicurezza. Tu cosa proponi?

So what would be the solution for you? Everyone (I hope) wants green in Milan. And nobody wants to see cars parked around (either wildly on pavements or not). Eliminating cars is unfortunately not a viable solution, overnight. Do you have any ideas? Paying underground car parks ? Disincentivising car use only works in the long run if it is accompanied by increases in public transport (surface and otherwise). Both within Milan and connecting with the whole region (but actually with the whole world). In my opinion we should at least improve the metro for a start, re-evaluating existing stops and adding new ones, non-stop timetables and safety. What do you propose?

La gente vuole pure essere milionaria, mica tutti devono essere sempre accontentati. Bisogna rendere proibitivo avere una macchina in città, con costi alti e disagi continui, di modo che sia meno disagevole andare con i mezzi. Contemporaneamente bisogna potenziare i mezzi pubblici, tenere le metro aperte 24h, fare più piste ciclabili.

People may want to be millionaires, but not everyone has to be happy all the time. It must be made prohibitive to have a car in the city, with high costs and constant inconvenience, so that it is less inconvenient to go by car. At the same time we need to upgrade public transport, keep the metro open 24 hours a day, make more cycle paths.

[...] Di sicuro io prima di avere un figlio usavo molto di più la bici di ora...a parte la comodità ci son proprio problemi infrastrutturali e di logistica per spostarsi a Milano solo con i mezzi. Per andare in zone

[...] For sure before I had a child I used the bike much more than I do now...apart from the comfort there are really infrastructural and logistic problems to get around Milan only by transport. It's OK to go to central

centrali tutto ok, ma una volta che provi ad allontanarti cominci a non aver più strutture in grado di supportare... speriamo che ATM/Trenord ci diano una mano

areas, but once you try to move away you start to run out of facilities that can support you... let's hope that ATM/Trenord will give us a hand

Il parcheggio abusivo in quella zona è disastroso, vedasi anche un bel viale come Viale Lombardia.
Il comune dovrebbe impedire parcheggi di questo genere, e sostituirli con piste ciclabili o zone pedonali. Solamente una frazione della popolazione ha veramente necessità dell'auto per spostarsi, tra l'altro essendo la zona ben fornita le lamentele sono infondate.

Illegal parking in that area is disastrous, see also a nice boulevard like Viale Lombardia.The municipality should prevent such parking and replace it with bicycle lanes or pedestrian zones. Only a fraction of the population really needs a car to get around, by the way, as the area is well supplied the complaints are unfounded.".

Eppure le uniche città che hanno risolto il problema traffico e parcheggi sono le città che hanno puntato tutto su trasporto pubblico e bici, disincentivando auto e parcheggi. [...] Smettiamo di pensare che ridurre le auto sia un'utopia perché non lo è. Si può fare, e senza nemmeno troppi sforzi ci guadagniamo tutti.

Yet the only cities that have solved the traffic and parking problem are the ones that have put all their eggs in the public transport and cycling basket, disincentivising cars and parking. [...] Let's stop thinking that reducing cars is a utopia because it's not. It can be done, and without much effort we all gain.



Io inizierei a permettere il parcheggio ad una sola auto per appartamento.
Accontentare tutti credo non sia possibile, ma neppure lasciare la situazione così com'è.

I would start by allowing only one car per flat to park. Accommodating everyone I think is not possible, but neither is leaving the situation as it is.

Volete un servizio efficiente e a prova di lamentele? Via tutte le auto private e car sharing per tutti. Così chi deve fa la spesa, poi lascia la macchina e la prende chi deve andare al ospedale e poi la lascia e la prende il ragazzo che va a scuola e via dicendo.

You want an efficient and complaint-proof service? Away with all private cars and car sharing for everyone. So whoever has to go shopping, then leaves the car and takes it whoever has to go to the hospital and then leaves it and takes it whoever has to go to school and so on.

Indicativo e desolante il commento di Comitato Fuorisede ViaPacini. Proprio la mentalità che bisogna combattere, a costo di fare scontenti parecchi automobilisti, convinti che l'auto sia l'unico mezzo possibile.
Certo, occorre potenziare i mezzi, ma è ora di finirla con le città come concessionari a cielo aperto, aria irrespirabile, traffico e quant'altro.
Avanti tutta.

Indicative and disheartening is the comment by Comitato Fuorisede ViaPacini. It is precisely the mentality that needs to be combated, at the cost of making many motorists unhappy, convinced that the car is the only possible means.
Of course, the means of transport need to be strengthened, but it's time to put an end to cities as open-air car dealerships, unbreathable air, traffic and whatnot. Full steam ahead.

io proteggerei l'area centrale in modo simile a come sono protette le preferenziali

I would protect the central area in a similar way to the way preferential routes are

nelle circonvallazioni, esempio in viale toscana\tibaldi

protected in ring roads, e.g. in viale toscana\tibaldi

STATEMENT

## I lavori di riqualificazione di via Pacini restituiscono lo spazio pubblico ai cittadini

## The renovations of via Pacini give public space back to the people

### Instagram

Via Pacini sta cambiando, abbiamo scelto di restituire il parterre alla città e ai cittadini, soprattutto ai residenti del quartiere, togliendola al caos dei parcheggi selvaggi. Arredo urbano, tutela del verde e del decoro pubblico, spazi per la sosta auto definiti e ordinati. La nuova Via Pacini sarà attenta a tutti: pedoni, ciclisti e automobilisti. Stiamo disegnando un nuovo vestito per i nostri quartieri, privilegiandone la vivibilità, la bellezza e quindi l'attrattività per le persone e per il commercio.

Via Pacini is changing, we have chosen to return the parterre to the city and its citizens, especially the residents of the neighbourhood, removing it from the chaos of wild parking. Street furniture, protection of greenery and public decorum, defined and orderly parking spaces. The new Via Pacini will be attentive to everyone: pedestrians, cyclists and motorists. We are designing a new dress for our neighbourhoods, giving priority to liveability, beauty, and thus attractiveness for people and commerce.

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice.

## Urbanfile

L'intervento di Porta Nuova è stato pensato almeno nel 2004, si è iniziato a realizzarlo nel 2008-2009 ed è terminato (non totalmente) circa nel 2018 quindi in pratica ci sono voluti circa 10-15 anni per ottenere cosa? Un parco/giardino dove potersi svagare e case che non potrò mai permettermi.
L'intervento qua sopra è stato pensato, credo, qualche mese fa ed è stato realizzato in un giorno. Cosa abbiamo ottenuto? Un'area pedonale dove potersi svagare sotto casa.
Io come cittadino preferisco il secondo tipo di interventi perché permette di donare spazi di socialità alla città (dedicati a tutti!) in breve tempo, spendendo poco e senza dover dipendere dalle brighe di finanziatori esteri.

The Porta Nuova intervention was conceived at least in 2004, started to be realised in 2008-2009 and finished (not totally) about 2018 so basically it took about 10-15 years to achieve what? A park/garden where you can enjoy yourself and houses that I will never be able to afford.
The intervention above was thought up, I think, a few months ago and was done in a day. What did we get? A pedestrian area where one can amuse oneself under the house.
As a citizen, I prefer the second type of intervention because it makes it possible to donate social spaces to the city (dedicated to everyone!) in a short time, spending little and without having to depend on the brigades of foreign financiers.



## X

Così è più interessante. Bisogna dare la qualità alle persone, così si affezionano e non vogliono tornare più indietro.

That way it is more interesting. You have to give people quality, so they get attached and never want to go back.

per ridurre la velocità delle auto e aumentare lo spazio a disposizione dei pedoni (e eventualmente realizzare corsie ciclabili e corsie riservate al trasporto collettivo)

to reduce the speed of cars and increase the space available for pedestrians (and possibly create cycle lanes and lanes for public transport)

→ STATEMENT

**I lavori di riqualificazione non sono stati concordati con i residenti**

**The renovations were not discussed with the residents**

## Instagram

Quando i sinistri funzionari asserviti alla cieca ideologia di cui sono schiavi danno vita ai loro progetti, ai comuni cittadini

When sinister officials enslaved to the blind ideology they are slaves to bring their projects to life, ordinary working ci-

che lavorano non resta che piangere. Peccato che poi se ne dimentichino quando si va a votare mentre i sinistri scolaretti fanno sempre il loro compitino.

tizens are left to weep. Too bad they then forget about it when it comes to voting while the sinister schoolboys always do their homework.

EMERGENZA IN VIA PACINI - SPARISCONO QUASI TUTTI I POSTI AUTO !!!!
Anche #Libero - #IlGiornale ed #IlGiorno riprendono l'iniziativa che sto portando avanti di RACCOLTA #FIRME per dire #NO ad un progetto calato dall'alto, senza coinvolgere i cittadini (soprattutto i residenti dell'area), che non da alternative e prevede l'eliminazione di quasi tutti i posti #auto utilizzati all'interno dell'area "riqualificata" di Via #Pacini oltre alla chiusura di molti "torna indietro" ed incroci che obbligheranno a dover percorrere tratti più lunghi di strada, creando ulteriore traffico, inquinando maggiormente, insomma aggravando una situazione già ad oggi critica [...]
FARE SINTESI - questo quello che un bravo amministratore dovrebbe SEMPRE avere in mente, dare #alternative, riqualificare non dimenticandosi dei residenti, di chi vive la nostra città, creando laddove ce ne sia la necessità [...] alternative [...]
Sembrerebbe una #CROCIATA, fatta per #COLPIRE alcune categorie di utenti #colpevoli, nella maggior parte dei casi, di utilizzare l'auto per andare a lavorare, fare la spesa, accompagnare i figli a #scuola o magari i genitori #anziani a far visita al #medico o a parenti ed amici...
[...] #Municipio3 #Milano #RaccoltaFirme #Firme #Cagnolati #MarcoCagnolati #Milano #BeppeSala #Mobilità #CittàStudi #Lambrate

EMERGENCY IN VIA PACINI - ALMOST ALL THE PARKING SPACES DISAPPEAR !!!!
Even #Libero - #IlGiornale and #IlGiorno are taking up the initiative I am carrying out to COLLECT # SIGNatures to say #NO to a project dropped from above, without involving citizens (especially residents of the area), which offers no alternatives and foresees the elimination of almost all the #car parking spaces used within the 'redeveloped' area of Via #Pacini, as well as the closure of many 'backs' and crossroads that will force people to drive longer stretches of road, creating more traffic, polluting more, in short worsening an already critical situation [...]
TO SYNTHISE - this is what a good administrator should ALWAYS have in mind, to give #alternatives, to redevelop without forgetting the residents, those who live in our city, creating [...] alternative [...]
It would appear to be a #CRUSADE waged to #HIT certain categories of users who are #guilty, in most cases, of using their cars to go to work, go shopping, drive their children to #school or perhaps #elderly parents to visit the #doctor or relatives and friends...
[...] #Municipio3 #Milan #SignatureCollection #Signatures #MarcoCagnolati #Milan #BeppeSala #Mobility #CittàStudies #Lambrate

## Urbanfile

Altra occasione per aumentare il degrado del quartiere. Questo restyling a buon mercato non fa altro che aumentare il bivacco diurno e notturno e la movida. Nessuno pensa veramente al benessere dei residenti, ma ci sono solo e soltanto interessi economici. Perché non chiedete ai residenti del tratto Piazza Piola – Via Bazzini quanto sono felici della "riqualificazione"? Io ci abito e posso dirvi che il 90% preferi-

Another opportunity to increase the degradation of the neighbourhood. This cheap restyling does nothing but increase day and night bivouac and nightlife. No one really thinks about the well-being of the residents, but there are only and only economic interests. Why don't you ask the residents of the Piazza Piola - Via Bazzini section how happy they are with the 'redevelopment'? I live there and I can tell you

va i parcheggi.

that 90 per cent preferred the car parks.

X

È una decisione NON condivisa con i residenti calata dall'alto. Green Washing senza una preventiva analisi delle esigenze dei residenti. Vergogna

It is a decision NOT shared with the residents dropped from above. Green washing without prior analysis of residents' needs. Shame

→ STATEMENT

**La rimozione dei posti auto in via Pacini dovrebbe essere graduale**

**The removal of parking spaces in Via Pacini should be gradual**



Urbanfile

Penso che non facciano tutta la via in un colpo unico per non scontentare troppo gli automobilisti. Lasciano per forza alcuni parcheggi abusivi sulle aiuole per non eliminare di blocco troppa sosta, ma è solo una mia supposizione.
Io naturalmente non mi farei scrupoli, li toglierei tutti quei parcheggi schifosi e toglierei le auto da tutti i marciapiedi e aree verdi della città, ma giustamente in comune devono pensare un po' a tutti.

I think they don't do the whole street in one go so as not to displease motorists too much. They necessarily leave some illegal parking spaces on the flowerbeds so as not to block too much parking, but that's just my assumption.
Of course I wouldn't have any qualms, I'd take away all those rubbish parking spaces and remove cars from all the pavements and green areas in the city, but rightly so in the municipality they have to think a bit about everyone.

STATEMENT

# La rimozione dei posti auto in via Pacini dovrebbe essere graduale

# The removal of parking spaces in Via Pacini should be gradual

## Urbanfile

Penso che non facciano tutta la via in un colpo unico per non scontentare troppo gli automobilisti. Lasciano per forza alcuni parcheggi abusivi sulle aiuole per non eliminare di blocco troppa sosta, ma è solo una mia supposizione.
Io naturalmente non mi farei scrupoli, li toglierei tutti quei parcheggi schifosi e toglierei le auto da tutti i marciapiedi e aree verdi della città, ma giustamente in comune devono pensare un po' a tutti.

I think they don't do the whole street in one go so as not to displease motorists too much. They necessarily leave some illegal parking spaces on the flowerbeds so as not to block too much parking, but that's just my assumption.
Of course I wouldn't have any qualms, I'd take away all those rubbish parking spaces and remove cars from all the pavements and green areas in the city, but rightly so in the municipality they have to think a bit about everyone.

Esatto. Bisogna essere realisti. [...]
Del resto i milanesi sono abituati così da almeno 40 anni e ormai considerano normale l'appropriazione di suolo pubblico per uso privato (perché questo è il parcheggio). Vanno "rieducati" gradualmente. Nel caso di alcuni irriducibili, MOLTO gradualmente.
E' un po' lo stesso concetto dell'urbanistica tattica. Con un intervento "light" riabitui pian piano le persone a vedere un certo spazio come pedonale, aiutandole ad accettare poi più facilmente la pedonalizzazione definitiva.

Exactly. One must be realistic. [...]
After all, the Milanese have been accustomed to this for at least 40 years and now consider the appropriation of public land for private use (because that is what parking is) as normal. They need to be 're-educated' gradually. In the case of some diehards, VERY gradually.
It is somewhat the same concept as tactical town planning. With a 'light' intervention, you gradually re-accustom people to seeing a certain space as pedestrianised, helping them to then more easily accept the final pedestrianisation.

STATEMENT

# La soluzione è vietare ai non residenti di parcheggiare in determinate fasce orarie

# The solution is to ban non-residents from parking in specific time slots

## Urbanfile

Se non risiedi, niente striscia gialla vale per tutti. Per il testo concordo in tutto.

If you don't reside, no yellow stripe applies to everyone. For the text I agree in everything.

Una macchina a nucleo familiare?Ma questa è una conversione!
Concordo pienamente ma temo che i posti siano insufficienti sebbene ci siano margini di miglioramento.
Da statistiche al volo a Milano le auto sono poco più di 690000, di nuclei familiari ce ne sono 330000, [...] mettiamo di arrivare nei prossimi 10 anni a 450000, come lo gestiamo? Se riduciamo i posti, per esempio tutti gli illegali, continueremo ad avere una cronica penuria perché quello che fa saltare il banco sono gli afflussi dall'esterno. Se manteniamo i posti paradossalmente incentiveremmo chi viene da fuori a continuare a usare la macchina perché ci sono più posti.
Per me la soluzione è il divieto ai non residenti di accesso all'area B (o almeno una nuova area che comprenda tutta la circonvallazione), divieto e basta, per ingombro non per emissioni [...] almeno dalle 8 alle 19. [...]

One car per household? But that's a conversion! I agree wholeheartedly, but I fear that places are insufficient although there is room for improvement. According to statistics on the fly, there are just over 690000 cars in Milan and 330000 households, [...] let's say we reach 450000 in the next 10 years, how do we manage that? If we reduce the places, for example all the illegals, we will continue to have a chronic shortage because what breaks the bank are the inflows from outside. If we keep the places paradoxically we would incentivise people from outside to continue using their cars because there are more places. For me the solution is to ban non-residents from accessing area B (or at least a new area encompassing the entire ring road), just a ban, on the basis of clutter not emissions [...] at least from 8am to 7pm. [...]

TOPIC

# Pubblica amministrazione

# Public administration

STATEMENT

## L'amministrazione pubblica è inefficiente

## Public administration is inefficient

### Instagram

VIA PACINI - LA GIUNTA SALA FA ACQUA DA TUTTE LE PARTI:
Non c'è pace per #ViaPacini a #Milano (#Municipio3 #CittàStudi #Lambrate #Piola)
Ecco a seguito del temporale di ieri come si presentava la strada e assieme a questa molte altre della nostra città...
Forse in comune non si sono accorti che gran parte dei tombini o sono ostruiti o sono stati eliminati man mano che lavori di "riqualificazione" o presunti tali sono stati o si stanno realizzando
La situazione continua a ripetersi e per l'ennesima volta la segnalerò ma possibile che si debba arrivare SEMPRE a questo punto ???!!!
Chi gestisce la città al posto di continuare con proclami e annunci, al posto di realizzare opere discutibili o pericolose (vedi per esempio la nuova area "relax" che probabilmente porterà più #bivacchi in quartiere soprattutto in orario #notturno) [...] non potrebbe realizzare un serio piano di

VIA PACINI - THE SALA COUNCIL IS TREADING WATER:
No peace for #ViaPacini in #Milan (#Municipio3 #Citt√†Studi #Lambrate #Piola)
This is what the street looked like after yesterday's storm, and along with it many others in our city....
Perhaps the municipality has not realised that most of the manhole covers are either obstructed or have been removed as 're-development' works, or supposedly such, have been or are being carried out.
The situation keeps repeating itself and for the umpteenth time I will report it but can it ALWAYS come to this??!!!
Instead of continuing with proclamations and announcements, instead of carrying out questionable or dangerous works (see, for example, the new "relax" area that will probably bring more #bivouacs to the neighbourhood, especially at #nighttime) [...] couldn't they carry out a serious plan for the maintenance and control of the streets in our neighbourhoods?

manutenzione e controllo delle strade dei nostri quartieri?
Non servono grandi progetti, un maggior controllo dei canali di scolo, dei tombini, delle buche, ecco basterebbe questo, ma forse è chiedere troppo [...]

You don't need big projects, more control of the drains, manholes, potholes, that's all it would take, but maybe that's too much to ask [...]

Assurdo

Absurd

## Linkedin

Se le amministrazioni pubbliche avessero io buon senso di adottarli!!

If only the public administrations had the good sense to adopt them!

## Urbanfile

Una via maltrattata dal Comune. Vergognoso davvero...per una città come Milano

A street mistreated by the municipality. Shameful indeed... for a city like Milan



Purtroppo nessun intervento di arredo urbano potrà mai insegnare l'educazione civica ai cittadini (cittadini si fa per dire). Problema numero 1. Problema numero 2, la manutenzione, che in Italia è inesistente. Si fanno cose ogni tanto anche belle, ma poi le si abbandonano a se stesse e dopo pochi mesi fanno schifo.Basta guardare i segnali stradali che, una volta piegati da vandali e/o parcheggiatori distratti, rimangono tali per mesi. [...] Allora la mia idea è che è meglio fare interventi minimali ma "resistenti", invece di far finta che siamo in Svezia e riempire la città di oggetti che alla meno peggio diventano immediatamente lavagne per gli scarabocchi dei cosiddetti writer (ma writer de che?? e che scrivete??? tre-quattro lettere in croce ripetute all'infinito??)

Unfortunately, no amount of street furniture will ever be able to teach civic education to citizens (citizens so to speak). Problem number 1. Problem number 2, maintenance, which is non-existent in Italy. Things are occasionally made beautiful, but then left to their own devices and after a few months they look like crap. Just look at the road signs which, once bent by vandals and/or absent-minded parkers, remain so for months. [...] So my idea is that it is better to make minimal but 'resistant' interventions, instead of pretending we are in Sweden and filling the city with objects that at the very least immediately become blackboards for the scribblings of the so-called writers (but writers of what? and what do you write? three or four letters in a cross, repeated ad infinitum?).

Concordo pienamente. Assieme al buonismo, il "benealtrismo" (c'è ben altro a cui pensare") è uno dei grandi problemi della società italiana. [...] dire che c'è ben altro a cui pensare è solo una scusa per non fare mai niente per niente.
C'è un motivo se nei paesi più civili del nostro sono inflessibili su queste "piccole" cose. E' proprio da questi dettagli che pas-

I fully agree. Together with goodism, 'benealtrism' (there is more to think about) is one of the great problems of Italian society. [...] saying that there is more to think about is just an excuse to never do anything about anything. There is a reason why in countries more civilised than ours they are inflexible about these 'little' things. It is precisely from these details

sa la percezione di una legalità –o viceversa illegalità– diffusa. Al di là dell'estetica e del decoro, una città abbandonata a se stessa trasmette il messaggio che qui puoi fare quello che ti pare senza che ti succeda niente.

that the perception of widespread legality -or vice versa illegality- passes. Beyond aesthetics and decorum, a city left to itself conveys the message that here you can do whatever you like without anything happening to you.

proprio qualche girono fa ho scritto al comune chiedendo [...] di porre rimedio alla situazione disastrosa di via pacini: ho allegato foto di sacchi di spazzatura rovesciati nello spartitraffico, dell'isola tecnologica e le bottiglie di birra vicino alle panchine... senza contare tutti i vassoi di pizza mundial sparsi ovunque: magari dovrebbero rendere responsabili anche i gestori.... non ci sono abbastanza cestini e lo spazio fuori dal negozio è abbandonato a se stesso a all'inciviltà altrui...
Domanda: perchè il comune azichè far pagare canoni salatissimi per l'occupazione del suolo pubblico non ne incentiva l'abbellimento da parte dei commercianti che ne voglione usufruire? [...]

Just a few days ago I wrote to the municipality asking [...] to remedy the disastrous situation at Via Pacini: I have attached photos of bags of rubbish dumped in the traffic island, the technological island and beer bottles near the benches... not to mention all the trays of pizza mundial scattered everywhere: maybe they should make the managers responsible too.... there aren't enough rubbish bins and the space outside the shop is left to itself and to the incivility of others...
Question: why doesn't the municipality, instead of charging very high fees for the occupation of public land, incentivise the beautification of it by the shopkeepers who want to use it? [...]

Che sorpresa...questa giunta non porta a termine i lavori promessi in campagna elettorale.
Proprio non mi recapezzo...!!

What a surprise...this junta does not complete the works promised in the election campaign. I just don't get it...!

Se ne sbattono di Viale certosa, piazza Firenze e Corso Sempione che sono i biglietti da visita della città.. Sai quanto gliene possa fregate di via Pacini!! ..manco il tunnel di porta Nuova riceve manutenzione!! Città scandalosa. E volevano l Ema.. Hahaah

They don't give a damn about Viale Certosa, Piazza Firenze and Corso Sempione, which are the city's visiting cards. Do you know how much they could give a shit about Via Pacini!!! ..not even the Porta Nuova tunnel gets maintenance!!! Scandalous city. And they wanted the Ema.. Hahaah

A proposito di proclami e promesse disattese.. Del restyling del Bus terminal Lampugnano... Si sa più niente?

Speaking of proclamations and broken promises About the restyling of the Lampugnano bus terminal... Is anything more known?

Piazza Gobetti dove lo vedete che sarebbe stata "riqualificata" ? Ci Sono passato ieri, ed era da Brividi. Pare un sobborgo povero e sovraffollato di una grande città di un paese in guerra.

Where do you see Piazza Gobetti being 'redeveloped'? I walked past there yesterday, and it was chilling. It looks like a poor, overcrowded suburb of a big city in a country at war.

Che schifo che facciamo a Milano. Siamo la citta' piu' sottosviluppata d'Europa, con buche ovunque, degrado, spazzatura, violenza, recessione e bruttezza ovunque.

How awful we are in Milan. We are the most underdeveloped city in Europe, with potholes everywhere, decay, rubbish, violence, recession and ugliness everywhere.

Pure Napoli e' messa meglio!

Even Naples is in better shape!

Intervento corretto e che supporto pienamente. Mi chiedo solo come mai tutte queste opere di riqualificazione urbana vengano fatte sempre nel quartiere dove vive un certo assessore.... Sarà una coincidenza.

Correct intervention, which I fully support. I just wonder why all these urban regeneration works are always done in the neighbourhood where a certain councillor lives.... It must be a coincidence.

Albertini è quello che ha permesso di parcheggiare sui marciapiedi. Albertini è quello che ha creato un piano di parcheggi sotterranei molto dubbio (corruzione ad esempio) e che ha fatto fallire la maggioranza dei concessionari tanto che hanno chiesto la De Cesaris di chiudere la faccenda. Albertini in seguito a queste genialate è stato quello che, insieme a De Corato, ha fatto fallire e/o chiudere una marea di autorimesse. Formentini e Albertini hanno semplicemente animato dibattiti su M4 senza fare niente.
Albertini e Moratti hanno sottoscritto derivati che hanno affossato le casse comunali creando uno squilibrio finanziario strutturale. La Moratti ha creato dei contratti capestro di Project Financing su M4 e M5 che per fortuna qualcun altro ha tappato senza venire a bussare a casa tua per chiederti i danni (mi pare che tu li rimpiangi).

Albertini is the one who allowed parking on the pavements. Albertini is the one who created a very dubious underground parking plan (bribery as an example) and drove most of the concessionaires out of business, so much so that they asked De Cesaris to shut it down. Albertini as a result of these geniuses was the one who, together with De Corato, made a lot of garages go bankrupt and/or close down. Formentini and Albertini simply animated debates on the M4 without doing anything. Albertini and Moratti signed derivatives that have sunk the municipal coffers, creating a structural financial imbalance. Moratti created capestro Project Financing contracts on M4 and M5 that fortunately someone else plugged without coming knocking on your door to ask for damages (I think you regret them).

Ma.... chi si lamenta della mancanza di parcheggi... e' andato a votare ?
Perche' c'era la possibilita' di togliere di mezzo gli idealisti che non sono mentalmente a contatto con il mondo reale !!

But.... those who complain about the lack of parking... went to vote ? Because there was a chance to get the idealists out of the way who are mentally out of touch with the real world !!!

Do una mia interpretazione al titolo: Milano, Città Studi, distretto del Sapere tra disordine e poco verde. Distretto del Sapere è sinonimo di scuole o istituti ed è altrettanto normale che dove ci siano studenti sia necessario anche dello spazio verde. Perché nessun'amministrazione ci ha mai pensato? Disordine: è presente in tutta la città ma, in verità, quella zona è una delle peggiori. Anche qui perché l'amministrazione ha sempre taciuto? Poco verde: ricordo che da pochi mesi l'amministrazione, appena rieletta, ha fatto abbattere alberi ad alto fusto e prestigiosi per far colare cemento in favore dell'amico politecnico. [...] E poi vantano 20 nuovi parchi e 3

I give my own interpretation to the title: Milan, Città Studi, District of Knowledge amid clutter and little green space. Distretto del Sapere is synonymous with schools or institutes and it is just as normal that where there are students there is also a need for green space. Why has no administration ever thought of this? Clutter: it is present throughout the city but, in truth, that area is one of the worst. Here again, why has the administration always kept silent? Lack of greenery: I recall that a few months ago the administration, just re-elected, had tall and prestigious trees cut down to pour concrete in favour of its friend the polytechnic. [...] And then they

milioni di alberi in più... Ma dai...

boast 20 new parks and 3 million more trees... Come on...

Neanche nel terzo mondo

Not even in the Third World

> La situazione della sosta è insostenibile. La situazione della sosta per non dire della circolazione stradale è in tilt da anni. Mi continuo a chiedere a che cosa serva tracciare stalli per i parcheggi se ognuno mette [...] dove vuole. Alla fermata del mio bus, il bus ferma in mezzo alla strada e lo si attende, si sale e si scende in strada in quanto sulla fermata (!) ci sono auto parcheggiate!. Situazione esilerante. Non esistono controlli e la rimozione forzata è inesistente. Limitandomi alla mia zona da ca. 12 anni la situazione è completamente FUORI CONTROLLO e si pensa a tutt'altro. Non che le amministrazioni precedenti abbiano fatto chissà che cosa ma con le amministrazioni Pisapia e Sala, io un degrado della mia zona non l'avevo mai visto.

> The parking situation is unsustainable. The parking situation, not to mention the road traffic situation, has been at a standstill for years. I keep asking myself what is the point of marking parking spaces if everyone puts [...] where they want. At my bus stop, the bus stops in the middle of the road and you wait for it, get on and off in the street because on the stop (!) there are parked cars! Hilarious situation. There are no controls and forced removal is non-existent. Confining myself to my area for the last 12 years, the situation is completely OUT OF CONTROL and people think of something else. Not that the previous administrations have done who knows what, but with the Pisapia and Sala administrations, I have never seen such degradation in my area.

Analisi perfetta, ma non credere che sia un problema solo di città studi.

Perfect analysis, but don't think it's only a problem in città studi.

La situazione non è tollerabile, sia da un punto di vista del degrado percepito, sia dai gravi danni che sono causati dal passaggio delle auto alle radici degli alberi [...]. In ogni caso il codice della strada vieta espressamente la sosta sui marciapiedi salvo diversa indicazione e lo stesso definisce gli spartitraffico come aree non carrabili, quindi o il Comune si prende la responsabilità di definire il parterre centrale un parcheggio (apposito segnale P) oppure l'attuale negligenza ha anche dei profili penali rilevanti qualora la polizia locale non sanzionasse tutti i veicoli quando chiamata

The situation is not tolerable, both from the point of view of perceived degradation and the serious damage that is caused by the passage of cars to tree roots [...]. In any case, the Highway Code expressly forbids parking on pavements unless otherwise indicated, and the same code defines traffic islands as non-parking areas, so either the municipality takes responsibility for defining the central parterre as a parking area (special P sign) or the current negligence also has relevant criminal profiles should the local police not sanction all vehicles when called.

Scusate ma forse non girate per la città. Il Comune ogni intervento che segue diminuisce i parcheggi per le auto che esistono e esisteranno per molti decenni.
Le iniziative per realizzare parcheggi sotterranei sono state ESCLUSIVAMENTE di carattere.speculativo, clientelare e non per risolvere un problema sempre più evidente. Abbiamo FINTE E PERICOLOSE piste

Sorry, but maybe you don't go around the city. The municipality every time it intervenes it diminishes the car parks that exist and will exist for many decades. Initiatives to build underground car parks have been EXCLUSIVELY speculative, patronising and not to solve an increasingly obvious problem. We have DAMAGED AND DANGEROUS cycle lanes, which done in this

| | |
|---|---|
| ciclabili che fatte in questo modo non tutelano i ciclisti ma nemmeno gli automobilisti.[...] ABBIAMO GENTE INCAPACE CHE CI AMMINISTRA | way do not protect cyclists, but neither do motorists. [...] WE HAVE INCAPABLE PEOPLE ADMINISTERING US |
| Benissimo l'area verde.<br>Solo speriamo che venga ben mantenuta e sia vietata ai cani che altrimenti ogni santo girno la inondano di piscio in tutti gli angoli | Very good about the green area. Let's just hope that it is well maintained and forbidden to dogs who otherwise flood it with piss every single day. |
| conosco la zona. l'area verso piola è abbastanza ben frequentata, l'area verso la stazione no. l'area digitale all'incrocio con bottesini grossich (la zona con panchine e il totem creato per expo) è stata per anni appannaggio di tossici, alcolizzati e punkabbestia [...] quindi va bene riqualificare spazi, ma che questi non vengano abbandonati (come è avvenuto per le aree citate sopra, comprese bottini e gobetti). altrimenti meglio il parcheggio; le auto parcheggiate non spacciano, non fanno i bisogni, non rompono bottiglie nè fanno risse. | I know the area. the area towards piola is quite well frequented, the area towards the station is not. the digital area at the junction with bottesini grossich (the area with benches and the totem pole created for the expo) was for years the prerogative of junkies, alcoholics and punkabouts [...] so it's fine to redevelop spaces, but that these are not abandoned (as was the case with the areas mentioned above, including bottini and gobetti). otherwise it's better to park; parked cars don't deal, don't poop, they don't break bottles or get into fights. |
| hai ragione se non si mantiene pulito e ordinato torna il degrado come al solito | you're right if it's not kept clean and tidy the decay will return as usual |
| E infatti a Milano c'è da anni una giunta di destra, si sa'. | And in fact there has been a right-wing junta in Milan for years, you know. |

## X

| | |
|---|---|
| Lavori terminati a via Pacini, ma le transenne restano: i residenti non ne capiscono motivi e la denuncia arriva alle istituzioni tramite Marco Cagnolati (FI). #ilmilanese #milano | Works finished in via Pacini, but the barriers remain: residents don't understand the reasons and the complaint reaches the institutions through Marco Cagnolati (FI). #milanese #milan |
| Municipio 7 invece è in mano ai rom. Ma chi governa Milano cosa fa? Siete stati qua diverse volte a constatare il degrado eppure i rom sono qua.<br>@redazioneiene @RaiBallaro @reportrai3 @soc_rep | Municipality 7, on the other hand, is in the hands of the Roma. But what do those who govern Milan do? You've been here several times to see the degradation and yet the Roma are here. @redazioneiene @RaiBallaro @reportrai3 @soc_rep |
| Le fioriere o i new jersey in via Bagarotti per allontanare i #Rom li metti o no ?? #baggio #milano @viverebaggio @marco_bestetti | Do you put planters or new jerseys in Via Bagarotti to keep out the #Rom people or not? #baggio #milano @viverebaggio @marco_bestetti |

STATEMENT

# L'amministrazione pubblica è poco collaborativa

# Public administration is uncooperative

## Linkedin

La sua risposta rispecchia la verità nella maggior parte dei casi.
Nella PA e nei casi che ho potuto toccare con mano i problemi e le motivazioni sono:
- assenza di lungimiranza e visione a lungo termine dei benefici
- assenza di competenze tecniche sulle metodiche più recenti (nel senso che spesso non si è aggiornati)
- concetto del minimo sforzo (facciamo quello che porta via meno tempo e si fa più in fretta)
- tempi e costi (facciamo ciò che porta via meno tempo sia a livello progettuale che di realizzazione e che soprattutto costi meno).
Fortunatamente alcuni comuni (che ne hanno la possibilità) iniziano a comprendere e attuare soluzioni basate sulla natura per la riduzione dei rischi da climatechange piuttosto che a livello di sostenibilità urbana, ma rimangono comunque ad oggi ancora progetti pilota e non strutturali o di sistema. [...]

Your answer reflects the truth in most cases.
In PA and in the cases I have been able to experience first hand, the problems and reasons are:
- lack of foresight and long-term vision of benefits
- lack of technical expertise on the latest methods (in the sense that one is often not up-to-date)
- concept of minimum effort (we do what takes the least time and is quickest)
- time and cost (let's do what takes the least amount of time both in terms of design and implementation and costs the least).
Fortunately, some municipalities (that have the opportunity) are beginning to understand and implement nature-based solutions for reducing climatechange risks rather than at the level of urban sustainability, but these are still pilot projects and not structural or systemic. [...]

Ha centrato tutti i punti, tranne uno: l'impermeabilitità politica al cambiamento...

You hit all the points except one: political impermeability to change...

Si esattamente proprio per questo che ho chiuso il commento precedente auspicando che i tecnici della PA (coloro che poi effettivamente si occupano di progettare/sviluppare/realizzare i lavori) possano ampliare le proprie conoscenze mettendole al servizio dell'ente e quindi dei cittadini. Sono altresì convinto che la permeabilità politica al cambiamento sia direttamente proporzionale al cambio generazionale 😉

Yes, this is exactly why I closed my previous comment by wishing that PA technicians (those who then actually do the designing/developing/implementing work) could expand their knowledge by putting it at the service of the entity and thus the citizens. I am also convinced that political permeability to change is directly proportional to generational change 😉

[...] Gli studiosi propongono soluzioni che possono essere applicate dal punto di vista economico, ma per ora rimangono sugli articoli pubblicati. Siamo noi che

[...] Scholars are proposing solutions that can be implemented economically, but for now they are sticking to the published articles. It is we who must push for the

dobbiamo spingere per attuare queste soluzioni [...] Gli amministrativi non sono sempre illuminati.

implementation of these solutions [...] Administrators are not always enlightened.

## Urbanfile

questa è la verità. le multe le affibbiano sono ai residenti. ai non residenti mai.
e quindi questi continuano imperterriti.

this is the truth. they only issue fines to residents. to non-residents never. and so they continue undeterred.

Letto di tutto premetto che l'auto la tengo in box, punto.
Chiederei però a tutti quelli che hanno scritto di passare p.f. in via Giovanni Milani,, trasversa a via Ponzio e a venti metri da via Pacini, rinnovata – solo quest'ultima – grazie all'impegno dell'assessore. Bene, se qualcuno passa con un disabile o una carrozzina in via GIOVANNI MILANI problemi ne ha perche tutte – tutte – le auto sono a spina di pesce su entrambi i lati, e tutte perfettamente in divieto senza multa alcuna, l'ingombro è tale che una carrozzina ed un cristiano in senso opposto non passano. La cosa singolare, fatevi un giro se non credete, è che tutte le vie limitrofe sono state da anni sistemate con righe blu e parcheggi ben riordinati, Via Giovanni Milani è figlia di un Dio minore evidentemente seppure a cinquanta metri vi sia il comando di vigili cui sfugge la situazione.
[...] Se tutte le vie del circondario fossero in analogo stato va beh, ma sono tutt state sistemate, ultima via Pacini, all'incrocio con via Ponzio e via Teodosio dopo tre anni di lavori hanno perfino messo una fontanella, bella, ma a venti metri qualcuno ha guardato?
[...] Non faccio demagogia, utilitaria, suv, furgone, qui tutti parcheggiano sui marciapiedi e dopo decenni è chiaro che troppi se ne fregano.

Having read everything, I premise that I keep my car in my garage, full stop.
However, I would like to ask all those who have written to pass p.f. in via Giovanni Milani, which crosses via Ponzio and is 20 metres from via Pacini, which has been renovated - only the latter - thanks to the efforts of the councillor. Well, if someone passes with a disabled person or a pram in via GIOVANNI MILANI there is no problem because all - all - the cars are herringbone on both sides, and all perfectly forbidden without any fines, the obstruction is such that a pram and a Christian in the opposite direction cannot pass. The strange thing, take a walk if you don't believe me, is that all the neighbouring streets have been lined with blue lines and well-ordered parking spaces for years, while Via Giovanni Milani is the child of a lesser God, evidently, even though there is a police station fifty metres away that is unaware of the situation.
[...] If all the streets in the neighbourhood were in a similar state, well, that would be fine, but they have all been fixed, the last one is Via Pacini, at the crossroads with Via Ponzio and Via Teodosio, after three years of work they have even put in a drinking fountain, which is beautiful, but has anyone looked 20 metres away? [...] I do not engage in demagoguery, hatchback, SUV, van, everyone here parks on the pavements and after decades it is clear that too many people do not care.

STATEMENT

# La pubblica amministrazione non si prende cura del verde urbano

# Public administration does not take care of urban greenery

## Linkedin

Bellissima idea. La cosa che mi preoccupa è la successiva manutenzione delle aree destinate a verde pubblico. Non conosco la situazione a Milano ma in molti comuni è un vero problema a causa della mancanza di programmazione e di risorse adeguate.

Beautiful idea. The thing that worries me is the subsequent maintenance of public green areas. I don't know the situation in Milan, but in many municipalities it is a real problem due to a lack of planning and adequate resources.

Tutto va mantenuto. Anche i separatori di grassi o di idrocarburi, le reti fognarie, le caditoie... E ce ne stiamo rendendo conto. Il bello delle aree drenanti è che la manutenzione te la chiedono in modo evidente, al contrario dei tubi sottoterra. [...]

Everything must be maintained. Even grease or hydrocarbon separators, sewage systems, storm drains.... And we are realising this. The great thing about drainage areas is that they ask you to maintain them, unlike pipes underground. [...]

Carissima Elena Grandi visto che il verde nella città vuol dire un'invasione di forasacchi molto pericolosi per i cani mi chiedevo se avete previsto una convenzione con i veterinari?

Dearest Elena Grandi seeing that green in the city means an invasion of forasacs that are very dangerous for dogs, I was wondering if you have an agreement with the vets?

## Urbanfile

Purtroppo il poco verde che c'è è per di più lasciato allo sbando.
1) Se andate in piazza Leinardo da Vinci vedrete cani lasciati liberi di correre, pisciare e cagare sui prati che dovrebbero essere destinati a bambini e adulti. La polizia Municipale mai vista fare un controllo
2) in piazza Piola due aree cani (dico 2!) si prendono quasi metà del verde e tempestano di puzza di cacca e piscio l'altra metà
Il Comune dovrebbe intervenire per combattere il degrado causato dai cani che è quasi peggiore di quello causato dalle auto

Unfortunately, the little green space that there is is also left untended.
1) If you go to Piazza Leinardo da Vinci you will see dogs left free to run, piss and shit on the lawns that should be for children and adults. The municipal police have never been seen doing a check
2) in Piazza Piola, two dog areas (I mean two!) take up almost half of the green space and stink of poo and piss on the other half
The municipality should intervene to combat the degradation caused by dogs, which is almost worse than that caused by cars.

Do una mia interpretazione al titolo: Milano, Città Studi, distretto del Sapere tra disordine e poco verde. Distretto del Sapere è sinonimo di scuole o istituti ed è altrettanto normale che dove ci siano studenti sia necessario anche dello spazio verde. Perché nessun'amministrazione ci ha mai pensato? Disordine: è presente in tutta la città ma, in verità, quella zona è una delle peggiori. Anche qui perché l'amministrazione ha sempre taciuto? Poco verde: ricordo che da pochi mesi l'amministrazione, appena rieletta, ha fatto abbattere alberi ad alto fusto e prestigiosi per far colare cemento in favore dell'amico politecnico. [...] E poi vantano 20 nuovi parchi e 3 milioni di alberi in più... Ma dai...

I give my own interpretation to the title: Milan, Città Studi, District of Knowledge amid clutter and little green space. Distretto del Sapere is synonymous with schools or institutes and it is just as normal that where there are students there is also a need for green space. Why has no administration ever thought of this? Clutter: it is present throughout the city but, in truth, that area is one of the worst. Here again, why has the administration always kept silent? Lack of greenery: I recall that a few months ago the administration, just re-elected, had tall and prestigious trees cut down to pour concrete in favour of its friend the polytechnic. [...] And then they boast 20 new parks and 3 million more trees... Come on...



Ai cittadini piace lamentarsi delle troppe auto ma almeno la metà di chi si lamenta la utilizza. Quindi?? È normale che le posteggiano anche senza rispetto di spazi, incluso il verde. Se poi c'è un giardinetto un po' nascosto o incolto, è naturale che sia trasformato in parcheggio ma aggiungo che al comune x sue competenze già non interviene su opere più importanti e se parlate di privati, spendono soldi x poterne incassare ed il verde ai privati non interessa (fatto salvo che non ci siano entrate economiche che lo permettono tipo Porta Garibaldi)

Citizens like to complain about too many cars but at least half of those who complain use them. So? It is normal that they park them without respecting spaces, including green spaces. If there is a small garden that is a bit hidden or uncultivated, it is natural that it is turned into a car park, but I would add that the municipality already does not intervene in more important works and if you talk about private individuals, they spend money in order to be able to cash in and private individuals are not interested in green spaces (unless there is economic revenue that allows this, such as Porta Garibaldi).

→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione sono solo una mossa politica

## The renovations are only a political move

### Instagram

Quando i sinistri funzionari asserviti alla cieca ideologia di cui sono schiavi danno vita ai loro progetti, ai comuni cittadini che lavorano non resta che piangere. Peccato che poi se ne dimentichino quando si

When sinister officials enslaved to the blind ideology they are slaves to bring their projects to life, ordinary working citizens are left to weep. Too bad they then forget about it when it comes to voting

va a votare mentre i sinistri scolaretti fanno sempre il loro compitino.

while the sinister schoolboys always do their homework.

### Urbanfile

Ma sicuro, in campagna elettorale fanno faville, fatti un giro sulla Périphérique poi ci risentiamo.

But sure, in campaigning they make sparks, take a ride on the Périphérique then we'll talk again.

Tolgono le auto e la libertà dei cittadini di muoversi fuori città. Si usare i mezzi, ma la sera girare a Milano di sera sui mezzi non è sicuro. Tutto questo serve solo per fare vedere che fanno qualcosa è un'esca per le allodole.

They take away the cars and the freedom of citizens to move around outside the city. You can use transport, but getting around Milan in the evening on transport is not safe. All this is just to show that they are doing something is lark bait.

Bravo, un'esca per le allodole per fancazzisi che purtroppo votano

Bravo, bait for larks for fancazzis who unfortunately vote

È più facile trovare consenso promettendo spazi pedonali colorati dove i bambini possono giocare e gli adulti possono parcheggiare invece di una ciclabile.
Inoltre se prometti la ciclabile poi devi veramente liberare via Pacini da Piola a Lambrate per far sì che sia utile, se invece prometti il progetto pedonale dell'articolo, puoi anche riqualificare 100 metri e dire che qualcosa l'hai fatto.
A parte qualche assessore, ho idea che in comune siano in pochi quelli veramente convinti che le auto si possono ridurre. Sicuramente è un argomento che porta voti ma realizzarlo è un'altra cosa. [...]

It is easier to find consensus by promising colourful pedestrian spaces where children can play and adults can park instead of a cycle path. Besides, if you promise the cycle lane then you really have to clear Via Pacini from Piola to Lambrate to make it worthwhile, if instead you promise the pedestrian project in the article, you may as well redevelop 100 metres and say that something has been done. Apart from a few councillors, I have an idea that few people in the municipality are really convinced that cars can be reduced. Of course it is an argument that brings votes, but realising it is something else. [...]

→ STATEMENT

## L'amministrazione pubblica non spende bene i soldi

## The public administration does not spend money wisely

### Linkedin

Sempre in questa ottica smart sarebbe anche ora (se non si sprecassero soldi

Also in this smart light, it would also be time (if public money were not wasted on

pubblici in boiate senza senso) dividere le acque pluviali dagli scarichi fognari creando un vero ciclo delle acque...

meaningless bullshit) to separate rainwater from sewage by creating a true water cycle

La sua risposta rispecchia la verità nella maggior parte dei casi.
Nella PA e nei casi che ho potuto toccare con mano i problemi e le motivazioni sono:
- assenza di lungimiranza e visione a lungo termine dei benefici
- assenza di competenze tecniche sulle metodiche più recenti (nel senso che spesso non si è aggiornati)
- concetto del minimo sforzo (facciamo quello che porta via meno tempo e si fa più in fretta)
- tempi e costi (facciamo ciò che porta via meno tempo sia a livello progettuale che di realizzazione e che soprattutto costi meno).
Fortunatamente alcuni comuni (che ne hanno la possibilità) iniziano a comprendere e attuare soluzioni basate sulla natura per la riduzione dei rischi da climatechange piuttosto che a livello di sostenibilità urbana, ma rimangono comunque ad oggi ancora progetti pilota e non strutturali o di sistema. [...]

Your answer reflects the truth in most cases.
In PA and in the cases I have been able to experience first hand, the problems and reasons are:
- lack of foresight and long-term vision of benefits
- lack of technical expertise on the latest methods (in the sense that one is often not up-to-date)
- concept of minimum effort (we do what takes the least time and is quickest)
- time and cost (let's do what takes the least amount of time both in terms of design and implementation and costs the least).
Fortunately, some municipalities (that have the opportunity) are beginning to understand and implement nature-based solutions for reducing climatechange risks rather than at the level of urban sustainability, but these are still pilot projects and not structural or systemic. [...]



## Urbanfile

Togliamo le macchine dal centro della strada e cosa otteniamo? Panchine ed un insulso vialetto tra due carreggiate, neanche la ciclabile...
Sacrifichiamo 100 posti auto "tollerati" per estetica? Senza nessuna funzione?
Non potevano mettere tra gli alberi una carreggiata e toglierla da un lato mettendo la ciclabile?
L'intervento mi sembra in continuità con i soldi buttati in piazzale Piola, un parchetto inutile con marciapiedi stretti ai lati.
Se le macchine le togliamo dai punti meno accessibili a pedoni, bici, dehors non andiamo da nessuna parte.
Il comitato secondo me è un troll... ogni universitario che si rispetta gira con i mezzi e, ormai, col car sharing. Se non risiedi, niente striscia gialla.

We take the cars out of the middle of the road and what do we get? Benches and an insulting driveway between two carriageways, not even a cycle path.... We sacrifice 100 'tolerated' parking spaces for aesthetics? Without any function? Couldn't they put a carriageway between the trees and remove it from one side by putting in the cycle path?
The intervention seems to me to be in continuity with the money wasted on Piazzale Piola, a useless little park with narrow pavements on either side. If we take cars away from the points least accessible to pedestrians, bicycles, and dehors, we are not going anywhere. The committee in my opinion is a troll... every self-respecting university student gets around by car and, by now, by car sharing. If you don't reside, no yellow stripe.

LA ZONA DI VIA PACINI DEVE FARE I CONTI – ASSIEME A MOLTE ALTRE – DEI CAPRICCI DELLA FALDA FREATICA CHE COSTRINGE LA METROPOLITANA SPA A POMPARE ACQUA IN CONTINUAZIONE PER NON ALLAGARE LE GALLERIE. [...]
E I COSTI DI POMPAGGIO PERMANENTE SONO MEDIAMENTE PROIBITIVI.
CONSIDERANDO CHE LA ZONA HA UNA DENSITA' ABITATIVA MOLTO ELEVATA [...], LA SORTE DELLE AUTO IN ZONA E' SOLO GRAMA.
PERO' BUONA PARTE DEL TRAFFICO CAOTICO E' DOVUTO ALL'UNIVERSITA' DOVE MOLTA GENTE, A COMINCIARE DAI DOCENTI, VA IN MACCHINA, E QUINDI DEVE PARCHEGGIARE, NONOSTANTE LA METROPOLITANA E IN SUPERFICIE I TRAM 19 E 33, LE FILOVIE 90/91 E 93 E I BUS 39 45 E 62! (NOTORIAMENTE ALL'UNIVERSITA' SI VA PORTANDO PACCHI..).
RENDERE DECOROSA VIA PACINI, CHE IN REALTA' E' UN VIALE, E' SOLO DOVEROSO. E LE AUTO? SONO SENZA PATENTE E QUINDI DI PARTE, MA VI POSSO DIRE CHE DA QUANDO SON NATO MI SONO MOSSO NELLA MIA CITTA' SOLO CON ATM, I PIEDI, LA BICI E QUALCHE VOLTA I TAXI E SONO SEMPRE ANDATO DOVE HO VOLUTO. DA SETTANT'ANNI.

THE VIA PACINI AREA HAS TO RECKON - ALONG WITH MANY OTHERS - WITH THE VAGARIES OF THE WATER TABLE THAT FORCES METRO SPA TO PUMP WATER CONTINUOUSLY SO AS NOT TO FLOOD THE TUNNELS. [...] AND THE COSTS OF PERMANENT PUMPING ARE PROHIBITIVE ON AVERAGE.
CONSIDERING THAT THE AREA HAS A VERY HIGH POPULATION DENSITY [...], THE FATE OF CARS IN THE AREA IS JUST MISERABLE.
HOWEVER, MUCH OF THE CHAOTIC TRAFFIC IS DUE TO THE UNIVERSITY, WHERE MANY PEOPLE, STARTING WITH LECTURERS, GO BY CAR, AND THEREFORE HAVE TO PARK, DESPITE THE UNDERGROUND AND ABOVE-GROUND TRAMS 19 AND 33, TROLLEYBUSES 90/91 AND 93, AND BUSES 39 45 AND 62! (WE NOTORIOUSLY GO TO THE UNIVERSITY CARRYING PARCELS).
MAKING VIA PACINI, WHICH IS ACTUALLY AN AVENUE, DECENT IS ONLY RIGHT. AND THE CARS? I DON'T HAVE A DRIVING LICENCE AND SO I'M BIASED, BUT I CAN TELL YOU THAT SINCE I WAS BORN I'VE ONLY MOVED AROUND MY CITY BY ATM, ON FOOT, BY BIKE AND SOMETIMES BY TAXI AND I'VE ALWAYS GONE WHERE I WANTED. FOR SEVENTY YEARS.

TOPIC

# Verde
# Greenery

STATEMENT

## Gli spazi verdi sono meglio delle aree cementificate

## Green spaces are better than concrete areas

DATASET

### Linkedin

Milano, soluzioni che emulano la natura
Nel cuore della zona Città Studi a Milano, in Via Pacini, è emerso SUDS, Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile, dove l'asfalto ha ceduto il posto a un viale alberato di 200 metri.
Realizzata dal Comune di Milano e inaugurato recentemente si propone due obiettivi: innalzare l'efficienza del drenaggio urbano mediante l'aumento della capacità di smaltimento dell'acqua raccolta dalle superfici stradali, e mitigare il rischio idraulico attraverso la riduzione dell'afflusso di acqua nelle reti fognarie durante eventi climatici estremi.
L'azione è semplice ed efficace: convogliare, infiltrare, depurare l'acqua piovana.
#milano #sostenibilità https://www.latuaacqua.it/wps/portal/latuaacqua/it/home/acqua-di-milano/scopri/sistema-drenaggio-urbano-sostenibile/!ut/p/z1/pZJNC4JAEIZ_jVdnXD-wbipllqIlke0lLGwzzA2z_PuJdQlqE5zbDM8zDC8DFBKgZfrIWVrnvEyLtt9SY-ebrjczHQzciUPQiNcryw5tBX0NNh0Q4Ii4pkYCN4xtXKrKMp4SHR1CgA7wF6oxzI-0fj7-KAv7-QKAitdvgHaIKEER0EUkBCL9H6C9AcGZc6Cs4PvXR1jlXjUZ0Co7ZlVWyfeqHZ_q-nobSyhh0zQy45wVmXzgFwm_KSd-qyH5JOF6WbeVYO6d9eLhW0-rYOch/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Milan, solutions that emulate nature
In the heart of the Città Studi area in Milano, in Via Pacini, emerged SUDS, a Sustainable Urban Drainage System, where the asphalt has given way to a 200-metre tree-lined boulevard.
Realised by the Municipality of Milan and recently inaugurated, it has two objectives: to increase the efficiency of urban drainage by increasing the disposal capacity of water collected from road surfaces, and to mitigate the hydraulic risk by reducing the inflow of water into the sewer system during extreme climatic events.
The action is simple and effective: convey, infiltrate, purify rainwater.
#milan #sustainability https://www.latuaacqua.it/wps/portal/latuaacqua/it/home/acqua-di-milano/scopri/sistema-drenaggio-urbano-sostenibile/! ut/p/z1/pZJNC4JAEIZ_jVdnXD-wbipllqIlke0lLGwzzA2z_PuJdQlqE5zbDM8zDC8DFBKgZfrIWVrnvEyLtt9SY-ebrjczHQzciUPQiNcryw5tBX0Nh0Q4Ii4pkYCN4xtXKrKMp4SHR1CgA7wF6oxzI- 0fj7-KAv7-QKAitdvgHaIKEER0EUkBCL9H6C9AcGZc6Cs4PvXR1jlXjUZ0Co7ZlVWyfeqHZ_q-nobSyhh0zQy45wVmXzgFwm_KSd-qyH5JOF6WbeVYOd9eLhW0-rYOch/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Depaving!

Depaving!

Bene, ogni metro d'asfalto restituito a verde e' una conquista per la nostra martoriata citta'. Suggerisco anche di piantare dei nuovi alberi in tutti gli allargmenti di marciapiede realizzati da qualche anno agli incroci, sia per "recuperare" posti auto (prima e dopo l'incrocio) sia per migliorare la visibilita' alle auto che devono immettersi.

Well, every metre of asphalt returned to green is an achievement for our battered city. I also suggest that new trees be planted in all the pavement widenings that have been created in recent years at intersections, both to 'recover' parking spaces (before and after the intersection) and to improve visibility for cars that need to merge.

Sulle depavimentazioni a Milano nei prossimi mesi si ingrana!

On pavement widening in Milan in the coming months!

Dall'asfalto al verde, dall'impermeabile al permeabile, dal calore al raffrescamento, dalle automobili alle persone.
Dopo la realizzazione del #SUDS (sistema urbano di drenaggio sostenibile) di via Pacini, la Giunta ieri ha approvato la nostra delibera che prevede la progettazione e le risorse per la #depavimentazione di tre aree a forte vocazione pedonale, circondate da giardini, aree verdi e caratterizzate dalla presenza di scuole.
Circa 6.000 metri quadri di terreno torneranno drenanti, fruibili dalle persone, contribuiranno a mitigare gli eventi climatici estremi e le isole di calore. Si tratta della realizzazione di progetti che vedranno l'Amministrazione al lavoro con l'obiettivo di recuperare e restituire ad una funzione verde e drenante sempre più aree oggi pavimentate. [...] Per ulteriori informazioni sui tre progetti: https://lnkd.in/dc5nPvRj
#Milano #NBS #NatureBasedSolutions #transizioneecologica #verde #acqua

From asphalt to green, from waterproof to permeable, from heat to cooling, from cars to people.
After the realisation of the #SUDS (Sustainable Urban Drainage System) in Via Pacini, the Council yesterday approved our resolution that provides for the design and resources for the #depaving of three areas with a strong pedestrian vocation, surrounded by gardens, green areas and characterised by the presence of schools.
About 6,000 square metres of land will become drained again, usable by people, and will help mitigate extreme weather events and heat islands. These projects will see the Administration at work with the aim of recovering and returning to a green and draining function more and more areas that are now paved. [...] For more information on the three projects: https://lnkd.in/dc5nPvRj
#Milan #NBS #NatureBasedSolutions #ecological transition #green #water

Buongiorno, a questo proposito posso chiederle cosa ne pensa dei lavori appena terminati in San Babila e corso Concordia per le nuove fermate M4? Non sono delle incredibili colate di cemento? Non era possibile fare altrimenti? Grazie, buon lavoro

Good morning, may I ask what you think of the work just completed in San Babila and Corso Concordia for the new M4 stops? Aren't they incredible pours of cement? Was it not possible to do otherwise? Thank you, good work

Molto bene! Speriamo sia solo l'inizio di ben più ampio ripensamento di tante altre zone di Milano. Per esempio Piazza Tricolore ... appena rifatta e piena di cemento.

Very good! Let's hope it is only the beginning of a much wider rethink of many other areas of Milan. For example Piazza Tricolore ... just rebuilt and full of cement.

Complimenti Assessora Elena Grandi

Congratulations Councillor Elena Grandi

Bene! A Milano ci sono moltissime vie e viali interamente senza alberatura, ma con larghi marciapiedi dove si potrebbe depavimentare e piantumare.

Good! In Milan there are many streets and avenues entirely without trees, but with wide pavements where they could be cleared and planted.

depavimentazione
recuperare suolo e aumentare la capacità di adattamento delle aree urbane
Milano lo sta facendo

depaving
recovering soil and increasing the adaptve capacity of urban areas  Milan is doing it

la strada da seguire che deve essere portata alla conoscenza di tutti sia degli amministratori che dei tecnici..

the way forward that needs to be brought to the attention of all, both administrators and technicians...

Ma allora...si può fare anche in Italia! ;)
De-pavimentare non è un atto vandalico ed un primo, piccolo passo verso una nuova concezione di verde come infrastruttura fondamentale per la vivibilità dello spazio urbano.
Certo, il coraggio di fare queste operazioni su aree a vocazione 'fortemente 'veicolare' ancora non c'è ma un lungo viaggio incomincia sempre dal primo miglio.
Brava Milano! #SUDS #NBS #greeninfrastructure #naturebasedsolutions

But then... it can also be done in Italy! ;)
De-paving is not an act of vandalism and a first, small step towards a new concept of green as a fundamental infrastructure for the liveability of urban space.  Of course, the courage to do these operations on areas with a 'strongly' vehicular vocation is still lacking, but a long journey always starts from the first mile.  Bravo Milan! #SUDS #NBS #greeninfrastructure #naturebasedsolutions.

Milano - Via Pacini: inaugurato un'opera idraulica innovativa e un nuovo asse verde per il quartiere https://lnkd.in/ddME47xm #riqualificazioneurbana #sostenibilitàambientale #sicurezzastradale #infrastrutturaverde #sdus #Milano #viaPacini #sostenibilità #ambiente #lsnn via LSNN net

Milan - Via Pacini: innovative hydraulic works and a new green axis inaugurated for the neighbourhood https://lnkd.in/ddME47xm #urban redevelopment #environmental sustainability #road safety #green infrastructure #sdus #Milan #viaPacini #sustainability #environment #lsnn via LSNN net

Che sia finalmente arrivato il momento in cui il #soil #desealing prende il posto che gli spetta nel nostro immaginario (e nelle nostre vite)? Stamattina ho visto il bellissimo drenaggio urbano fatto a Milano in via Pacini, che per noi studenti del Poli era un medievale parcheggio da assaltare all'arma bianca. Il concetto non è complicatissimo, prendi una suola semi-asfaltata, la gratti, metti drenaggio sotto e suolo vivo sopra, con l'opportuna conformazione. Si tratta di farlo. [...] Invece di strepitare e dichiarare su carta il consumo/spreco di suolo causato dal PV a terra classico, si prende in mano la situazione e ce

Could it be that the time has finally come for #soil #desealing to take its rightful place in our imaginations (and lives)? This morning I saw the beautiful urban drainage done in Milan's Via Pacini, which for us Poli students was a medieval car park to be assaulted at gunpoint. The concept is not very complicated, you take a semi-asphalt sole, scrape it, put drainage underneath and living soil on top, with the appropriate conformation. It's just a matter of doing it. [...] Instead of clamouring and declaring on paper the consumption/waste of soil caused by classic land-based PV, we take matters into our own hands and take care of them.

ne si prende cura. Il suolo si consuma, ma dedicandoci le opportune energie, si può ricostruire, arricchire, far sviluppare. È una direzione bellissima. Quanti suoli impoveriti ci sono su cui operare, di cui prendersi cura? Tantissimi, tantissime occasioni da sfruttare. [...] https://www.pv-magazine.es/2023/04/24/galp-y-la-universidad-de-zaragoza-crean-un-programa-piloto-para-renaturalizar-proyectos-fotovoltaicos/

Soil is consumed, but by devoting the appropriate energy to it, it can be rebuilt, enriched, developed. It is a beautiful direction. How many impoverished soils are there to work on, to take care of? So many, so many opportunities to exploit. [...] https://www.pv-magazine.es/2023/04/24/galp-y-la-universidad-de-zaragoza-crean-un-programa-piloto-para-renaturalizar-proyectos-fotovoltaicos/

Meglio che niente. E' che dopo l'ipercementificazione del territorio c'è davvero poco da fare se piove tanto.....

Better than nothing. It is just that after the over-cementification of the land there is very little to do if it rains a lot.....

## Urbanfile



Aggiungerei una citazione dell'intervento in corso con il nuovo dipartimento di chimica con l'adiacente parco frutto della demolizione dell'edificio di ingegneria nucleare. Lo spazio derivante se messo a sistema con il Giuriati da un po' di respiro alla zona. Poi concordo con Andrea sulla necessità di fare uno spazio unico i piazzale Leonardo. Lascerei via Celoria, via Bonardi e via Ponzio nei tratti adiacenti al Poli con solo funzione di servizio all'università, come dentro il nucleo storico.

I would add a mention of the current intervention with the new chemistry department with the adjacent park resulting from the demolition of the nuclear engineering building. The resulting space if set up with the Giuriati gives some breathing space to the area. Then I agree with Andrea on the need to make Piazzale Leonardo a single space. I would leave Via Celoria, Via Bonardi and Via Ponzio in the sections adjacent to the Poli with only a service function for the university, as within the historic core.

Va eliminato quel parcheggio selvaggio, è uno scempio nel mezzo di una via che potrebbe essere restituita ai pedoni aggiungendo molto verde. Ai milanesi piace lamentarsi dell'aria irrespirabile, ma piuttosto che avere una città più verde e con meno auto sono disposti a farsi venire le allegrie e nella peggiore delle ipotesi un male più grave alle vie respiratorie. Se per voi vale di più un ammasso di lamiere sotto casa piuttosto che un'area verde capisco perché in questa città non riusciremo mai ad arrivare ai livelli di altre città europee: manca proprio la volontà dei cittadini.

That wild parking must be eliminated, it is a disgrace in the middle of a street that could be returned to pedestrians by adding lots of greenery. The Milanese like to complain about the unbreathable air, but rather than have a greener city with fewer cars they are willing to get cheerful and at worst a more serious respiratory ailment. If a pile of metal sheets under your house is worth more to you than a green area, I can understand why we will never reach the levels of other European cities in this city: the will of the citizens is lacking.

Finalmente, una nuova area verde e permeabile.

Finally, a new green and permeable area.

Ci abito anch'io. Affacciarsi su un parcheggio è sicuramente più avvilente dì una purché ben misera riqualificazione. Chi autorizza gli automobilisti a rimuovere le transenne per parcheggiare? Possibile che i vigili non diano multe? Basterebbe una segnalazione da parte dì chi non è d'acvordo.

I live there too. Overlooking a car park is surely more disheartening than even a paltry redevelopment. Who authorises motorists to remove parking barriers? Can it be that the police do not give fines? All it would take is for those who disagree to report it.

Dovresti abbattere tutte le piante.

You should cut down all the plants.

Già solo vedere quell'area vuota, senza auto sopra è soddisfacente, chissà quando finalmente diventerà un'area verde e vissuta.

Just seeing that empty area with no cars on it is satisfying, who knows when it will finally become a green and lived-in area.



→ STATEMENT

## I SUDS contribuiscono alla biodiversità

## SUDS contributes to biodiversity

### Linkedin

La crisi climatica causa un incremento dei fenomeni atmosferici estremi [...] ed è bene che le città si preparino al clima del futuro.
#Milano ha inaugurato recentemente il primo Sistema Urbano di Drenaggio Sostenibile (#SUDS) cittadino! Un modello di intervento che prevede l'invio delle acque di prima pioggia in fognatura, essendo cariche di inquinanti stradali, mentre quelle di seconda pioggia vengono indirizzate verso un'infrastruttura verde di accumulo e infiltrazione nel terreno sfruttando la superficie del parterre alberato e delle aiuole riqualificate. La nuova infrastruttura ha effetti benefici in termini di riduzione del rischio idraulico, aumento della #biodiversità, ricarica della falda e un miglioramento dell'arredo urbano. Per la realizzazione dell'opera è stato infatti allargato il parterre, rimosse le auto in sosta vietata, creato un percorso pedonale e inserite 25 panchine e rastrelliere per biciclette.
[...] Avanti così!

The climate crisis is causing an increase in extreme weather phenomena [...] and it is good for cities to prepare for the climate of the future.
#Milan recently inaugurated the city's first Sustainable Urban Drainage System (#SUDS)! A model of intervention in which first rain waters are sent to the sewer system, as they are loaded with street pollutants, while second rain waters are directed towards a green infrastructure for accumulation and infiltration into the ground by exploiting the surface of the tree-lined parterre and the upgraded flowerbeds. The new infrastructure has beneficial effects in terms of reducing hydraulic risk, increasing #biodiversity, recharging the water table and improving urban design. For the realisation of the work, in fact, the parterre was widened, the parked cars were removed, a pedestrian path was created, and 25 benches and bicycle racks were inserted.
[...] Way ahead!

#crisiclimatica #cittàresilienti #futuro #rischioidraulico

#crisiclimatic #cityresilient #future #hydraulicrisk.

#valore

#value

Milano, un passo avanti!

Milan, a step forward!

interessante

interesting

Oggi abbiamo presentato il primo SUDS - Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile di #Milano che abbiamo realizzato in Via Pacini, un intervento innovativo dal punto di vista ingegneristico e sostenibile per l'ambiente
In un periodo storico in cui a causa del #cambiamentoclimatico siamo maggiormente vulnerabili sia al rischio di caldo estremo e siccità sia a piogge intense ed esondazioni, le città fanno fatica ad assorbire l'acqua piovana
L'idea alla base del SUDS è replicare ciò che accade negli ambienti naturali, favorendo la raccolta, la pulizia delle acque e il loro lento rilascio in ambiente. Un sistema semplice ed efficace con lo scopo di convogliare, infiltrare, depurare
[...] Per scoprire come funziona, visita il sito https://lnkd.in/dmj6ZPXT

Today we have presented the first SUDS - Sustainable Urban Drainage System of #Milan that we have built in Via Pacini, an innovative engineering and environmentally sustainable intervention
At a time when, due to #climate change, we are more vulnerable both to extreme heat and drought and to heavy rain and flooding, cities are struggling to absorb rainwater
The idea behind SUDS is to replicate what happens in natural environments, facilitating the collection, cleaning and slow release of water into the environment. A simple and effective system with the aim of conveying, infiltrating, purifying
[...] To find out how it works, visit https://lnkd.in/dmj6ZPXT'

Prima esperienza in città di riconversione di una infrastruttura stradale grigia in una nuova infrastruttura verde con un'importante funzione idraulica. La particolarità di questo SUDS è, considerate le caratteristiche delle acque di drenaggio stradali in contesto urbano molto "cariche", è quella di integrarsi con la rete di raccolta in fognatura dei drenaggi per la separazione diretta in fognatura delle acque più inquinate e l'accumulo e trattamento nel sistema verde delle acque meno inquinate di seconda pioggia

First experience in the city of reconversion of a grey road infrastructure into a new green infrastructure with an important hydraulic function. The peculiarity of this SUDS is, considering the characteristics of the road drainage waters in an urban context very "loaded", is to integrate with the drainage collection network for the direct separation in the sewerage system of the most polluted waters and the accumulation and treatment in the green system of the less polluted second rain waters

Piccoli passi per grandi cammini all'ambiente (e quindi in fondo a noi)più vicini!

Small steps for big walks to the environment (and thus ultimately to us) closer!

sistema di drenaggio sostenibile (SUDS) inaugurato nel Comune di Milano in zona Città Studi, è un esempio di come è possibile coniugare la funzionalità di un siste-

sustainable drainage system (SUDS) inaugurated in the City of Milan in the Città Studi area, is an example of how it is possible to combine the functionality of a

ma di drenaggio delle acque piovane con la sostenibilità ambientale. Il sistema è costituito da una serie di vasche di raccolta dell'acqua piovana, che vengono poi infiltrate nel terreno o utilizzate per irrigare le aree verdi.
[...] Il sistema è stato realizzato con materiali naturali come pietra e legno che si integrano perfettamente con l'ambiente circostante Il sistema è stato progettato in modo da essere accessibile a tutti, anche alle persone con disabilità
Riduce il carico sulle fognature, evitando inondazioni e allagamenti
Migliorano la qualità dell'acqua, riducendo l'inquinamento da acque piovane
Aumentano la biodiversità, creando habitat per la flora e la fauna
Migliorano il microclima riducendo la temperatura e l'umidità
Aumentano il valore degli immobili
Riducono i costi di manutenzione
I sistemi SUDS sono una soluzione efficace per la gestione delle acque piovane e per la sostenibilità ambientale Sono una soluzione che dovrebbe essere sempre più utilizzata nelle città

rainwater drainage system with environmental sustainability. The system consists of a series of rainwater collection tanks, which are then infiltrated into the ground or used to irrigate green areas.
[...] The system is made of natural materials such as stone and wood that blend in perfectly with the surroundings The system is designed to be accessible to everyone, including people with disabilities
Reduces the load on sewers, preventing flooding
They improve water quality, reducing rainwater pollution
They increase biodiversity, creating habitats for flora and fauna
They improve the microclimate by reducing temperature and humidity
They increase property values
Reduce maintenance costs
SUDS systems are an effective solution for rainwater management and environmental sustainability They are a solution that should be increasingly used in cities

Il drenaggio sostenibile, noto anche come SuDS (Sustainable Drainage Systems), è un approccio progettato per gestire l'acqua piovana in modo ecologico ed efficiente. Si basa su metodi che imitano i processi naturali, consentendo all'acqua di infiltrarsi nel terreno anziché accumularsi sulla superficie o sovraccaricare i sistemi di drenaggio tradizionali. Ciò include l'uso di elementi come zone di raccolta, filtri verdi, pozzetti di drenaggio e laghetti di raccolta, il che riduce il rischio di allagamenti, migliora la qualità dell'acqua e promuove la biodiversità.

Sustainable drainage, also known as SuDS (Sustainable Drainage Systems), is an approach designed to manage rainwater in an environmentally friendly and efficient manner. It is based on methods that mimic natural processes, allowing water to infiltrate into the ground instead of accumulating on the surface or overloading traditional drainage systems. This includes the use of elements such as catchment areas, green filters, drainage sumps and collection ponds, which reduces the risk of flooding, improves water quality and promotes biodiversity.

Idea importantissima
Aiuta anche a calare la temperatura al suolo, a migliorare la vita delle piante urbane etc....

Very important idea Also helps to lower ground temperatures, improve urban plant life etc....

STATEMENT

# La pubblica amministrazione non si prende cura del verde urbano

# Public administration does not take care of urban greenery



## Linkedin

Bellissima idea. La cosa che mi preoccupa è la successiva manutenzione delle aree destinate a verde pubblico. Non conosco la situazione a Milano ma in molti comuni è un vero problema a causa della mancanza di programmazione e di risorse adeguate.

Beautiful idea. The thing that worries me is the subsequent maintenance of public green areas. I don't know the situation in Milan, but in many municipalities it is a real problem due to a lack of planning and adequate resources.

Tutto va mantenuto. Anche i separatori di grassi o di idrocarburi, le reti fognarie, le caditoie... E ce ne stiamo rendendo conto. Il bello delle aree drenanti è che la manutenzione te la chiedono in modo evidente, al contrario dei tubi sottoterra. [...]

Everything must be maintained. Even grease or hydrocarbon separators, sewage systems, storm drains.... And we are realising this. The great thing about drainage areas is that they ask you to maintain them, unlike pipes underground. [...]

Carissima Elena Grandi visto che il verde nella città vuol dire un'invasione di forasacchi molto pericolosi per i cani mi chiedevo se avete previsto una convenzione con i veterinari?

Dearest Elena Grandi seeing that green in the city means an invasion of forasacs that are very dangerous for dogs, I was wondering if you have an agreement with the vets?

## Urbanfile

Purtroppo il poco verde che c'è è per di più lasciato allo sbando.
1) Se andate in piazza Leinardo da Vinci vedrete cani lasciati liberi di correre, pisciare e cagare sui prati che dovrebbero essere destinati a bambini e adulti. La polizia Municipale mai vista fare un controllo
2) in piazza Piola due aree cani (dico 2!) si prendono quasi metà del verde e tempestano di puzza di cacca e piscio l'altra metà
Il Comune dovrebbe intervenire per combattere il degrado causato dai cani che è quasi peggiore di quello causato dalle auto

Unfortunately, the little green space that there is is also left untended.
1) If you go to Piazza Leinardo da Vinci you will see dogs left free to run, piss and shit on the lawns that should be for children and adults. The municipal police have never been seen doing a check
2) in Piazza Piola, two dog areas (I mean two!) take up almost half of the green space and stink of poo and piss on the other half
The municipality should intervene to combat the degradation caused by dogs, which is almost worse than that caused by cars.

Do una mia interpretazione al titolo: Milano, Città Studi, distretto del Sapere tra disordine e poco verde. Distretto del Sapere è sinonimo di scuole o istituti ed è altrettanto normale che dove ci siano studenti sia necessario anche dello spazio verde. Perché nessun'amministrazione ci ha mai pensato? Disordine: è presente in tutta la città ma, in verità, quella zona è una delle peggiori. Anche qui perché l'amministrazione ha sempre taciuto? Poco verde: ricordo che da pochi mesi l'amministrazione, appena rieletta, ha fatto abbattere alberi ad alto fusto e prestigiosi per far colare cemento in favore dell'amico politecnico. [...] E poi vantano 20 nuovi parchi e 3 milioni di alberi in più... Ma dai...

I give my own interpretation to the title: Milan, Città Studi, District of Knowledge amid clutter and little green space. Distretto del Sapere is synonymous with schools or institutes and it is just as normal that where there are students there is also a need for green space. Why has no administration ever thought of this? Clutter: it is present throughout the city but, in truth, that area is one of the worst. Here again, why has the administration always kept silent? Lack of greenery: I recall that a few months ago the administration, just re-elected, had tall and prestigious trees cut down to pour concrete in favour of its friend the polytechnic. [...] And then they boast 20 new parks and 3 million more trees... Come on...



Ai cittadini piace lamentarsi delle troppe auto ma almeno la metà di chi si lamenta la utilizza. Quindi?? È normale che le posteggiano anche senza rispetto di spazi, incluso il verde. Se poi c'è un giardinetto un po' nascosto o incolto, è naturale che sia trasformato in parcheggio ma aggiungo che al comune x sue competenze già non interviene su opere più importanti e se parlate di privati, spendono soldi x poterne incassare ed il verde ai privati non interessa (fatto salvo che non ci siano entrate economiche che lo permettono tipo Porta Garibaldi)

Citizens like to complain about too many cars but at least half of those who complain use them. So? It is normal that they park them without respecting spaces, including green spaces. If there is a small garden that is a bit hidden or uncultivated, it is natural that it is turned into a car park, but I would add that the municipality already does not intervene in more important works and if you talk about private individuals, they spend money in order to be able to cash in and private individuals are not interested in green spaces (unless there is economic revenue that allows this, such as Porta Garibaldi).

→ STATEMENT

## Milano non è una città verde

## Milan is not a green city

### Urbanfile

Forse i prezzi sono alti per l'appunto affittarli agli studenti. Io concordo nel definirlo un vero quartiere sopravvalutato, e non ci abiterei mai. Troppo casino e apputno, poco verde.

Maybe the prices are high because they rent to students. I agree that it is a real overrated neighbourhood, and I would never live there. Too much mess and too little greenery.

Concordo sl disordine e sul poco verde e pochi parcheggi, adesso qualche locale si inizia a vedere

I agree sl clutter and few parking spaces, now a few clubs are starting to be seen

X

ma come?? dicono che non ci sono ne parchi ne alberi a Milano, dicono che entro 15min non puoi fare nulla, che in bici non si puo' girare..troppe macchine...chi mente fra te e il Comune?

but how? they say there are no parks or trees in Milan, they say that within 15min you can't do anything, that you can't ride a bike...too many cars...who's lying between you and the municipality?



STATEMENT

## Il verde a Milano è in pericolo

## The green in Milan is endangered

X

Via Pacini, Milano, Italia.
L'ennesimo sfregio ad una Città martoriata. Non ho parole, se non due: Rabbia e Vergogna!!
#Municipio3

Via Pacini, Milan, Italy.
Yet another disfigurement to a tormented City. I have no words but two: Anger and Shame!!! #Municipio3

ANCORA #ALBERI #TAGLIATI A MILANO #MUNICIPIO3 - VIA #PACINI - #BOTTESINI - #PARCOLAMBRO: #IlGiornale nei giorni scorsi ha rilanciato la mia denuncia in merito ai recenti abbattimenti di alberi a Milano https://www.facebook.com/244330165764610/posts/1505000616364219/?d=n

MORE #TREES #CUTTED IN MILAN #MUNICIPIO3 - VIA #PACINI - #BOTTESINI - #PARCOLAMBRO: #IlGiornale in recent days has relaunched my complaint about the recent felling of trees in Milan https://www.facebook.com/244330165764610/posts/1505000616364219/?d=n

STATEMENT

# La presenza di aree verdi migliora la qualità della vita

# Having green areas improves the quality of life



## Instagram

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice.

## Urbanfile

Il contenuto dell'articolo che riporta un fatto oggettivo e conosciuto (il problema parcheggi) trova possibile soluzione nella regolamentazione degli stalli e nell'alberatura estrema, potenziale soluzione anche alla mancanza di parchi nella zona [...]. Partiamo dal concetto che TUTTI vorremmo una città più bella, verde e vivibile, con meno auto e pericoli (non solo per i ciclisti ma anche per tutti noi pedoni che dobbiamo camminare sui marciapiedi stando attenti a non essere investiti) [...]

The content of the article, which reports an objective and known fact (the parking problem) finds a possible solution in the regulation of parking spaces and extreme tree-planting, which is also a potential solution to the lack of parks in the area [...]. Let's start from the concept that EVERYONE would like a more beautiful, green and liveable city, with fewer cars and dangers (not only for cyclists but also for all of us pedestrians who have to walk on the pavements being careful not to get run over) [...]

TOPIC

# Spazio pubblico
# Public space



STATEMENT

## I cittadini trascurano via Pacini

## Citizens mistreat via Pacini

### Urbanfile

Purtroppo nessun intervento di arredo urbano potrà mai insegnare l'educazione civica ai cittadini (cittadini si fa per dire). Problema numero 1. Problema numero 2, la manutenzione, che in Italia è inesistente. Si fanno cose ogni tanto anche belle, ma poi le si abbandonano a se stesse e dopo pochi mesi fanno schifo.
Basta guardare i segnali stradali che, una volta piegati da vandali e/o parcheggiatori distratti, rimangono tali per mesi. [...] Allora la mia idea è che è meglio fare interventi minimali ma "resistenti", invece di far finta che siamo in Svezia e riempire la città di oggetti che alla meno peggio diventano immediatamente lavagne per gli scarabocchi dei cosiddetti writer (ma writer de che?? e che scrivete??? tre-quattro lettere in croce ripetute all'infinito??)

Ci sono nato nei dintorni quasi 70 anni fa e ho visto il degrado aumentare negli ultimi anni. Case imbrattate da fare schifo e nessuno che se ne accorge perchè hanno insegnato che tanto ci sono problemi più importanti.La panchina in foto con scritta FUOCO è di Sanke uno noto alla polizia che imbratta a più non posso e che non viene messo in condizioni di non nuocere!!!E' mai possibile?E' uno schifo colossale. [...]

Unfortunately, no amount of street furniture will ever be able to teach civic education to citizens (citizens so to speak). Problem number 1. Problem number 2, maintenance, which is non-existent in Italy. Things are occasionally made beautiful, but then left to their own devices and after a few months they look like crap. Just look at the road signs which, once bent by vandals and/or absent-minded parkers, remain so for months. [...] So my idea is that it is better to make minimal but 'resistant' interventions, instead of pretending we are in Sweden and filling the city with objects that at the very least immediately become blackboards for the scribblings of the so-called writers (but writers of what? ? and what do you write??? three or four letters repeated ad infinitum??).

I was born nearby almost 70 years ago and have seen the degradation increase in recent years. Crappyly spray-painted houses and no one noticing because they have taught that there are more important problems anyway. The bench in the photo with the word FIRE written on it is Sanke's, a man known to the police who defaces as much as he can and who is not put in a position to do no harm!!! Is this even possible?This is colossal crap. [...]

Concordo pienamente. Assieme al buonismo, il "benealtrismo" (c'è ben altro a cui pensare") è uno dei grandi problemi della società italiana. [...] dire che c'è ben altro a cui pensare è solo una scusa per non fare mai niente per niente. C'è un motivo se nei paesi più civili del nostro sono inflessibili su queste "piccole" cose. E' proprio da questi dettagli che passa la percezione di una legalità –o viceversa illegalità– diffusa. Al di là dell'estetica e del decoro, una città abbandonata a se stessa trasmette il messaggio che qui puoi fare quello che ti pare senza che ti succeda niente.

I fully agree. Together with goodism, 'benealtrism' (there is more to think about) is one of the great problems of Italian society. [...] saying that there is more to think about is just an excuse to never do anything about anything. There is a reason why in countries more civilised than ours they are inflexible about these 'little' things. It is precisely from these details that the perception of widespread legality -or vice versa illegality- passes. Beyond aesthetics and decorum, a city left to itself conveys the message that here you can do whatever you like without anything happening to you.

Proprio qualche girono fa ho scritto al comune chiedendo [...] di porre rimedio alla situazione disastrosa di via pacini: ho allegato foto di sacchi di spazzatura rovesciati nello spartitraffico, dell'isola tecnologica e le bottiglie di birra vicino alle panchine... senza contare tutti i vassoi di pizza mundial sparsi ovunque: magari dovrebbero rendere responsabili anche i gestori.... non ci sono abbastanza cestini e lo spazio fuori dal negozio è abbandonato a se stesso e all'inciviltà altrui...
Domanda: perchè il comune azichè far pagare canoni salatissimi per l'occupazione del suolo pubblico non ne incentiva l'abbellimento da parte dei commercianti che ne voglione usufruire? [...]

Just a few days ago I wrote to the municipality asking [...] to remedy the disastrous situation at Via Pacini: I have attached photos of bags of rubbish dumped in the traffic island, the technological island and beer bottles near the benches... not to mention all the trays of pizza mundial scattered everywhere: maybe they should make the managers responsible too.... there aren't enough rubbish bins and the space outside the shop is left to itself and to the incivility of others... Question: why doesn't the municipality, instead of charging very high fees for the occupation of public land, incentivise the beautification of it by the shopkeepers who want to use it? [...]

Ciao! Vivo purtroppo nella zona in questione e vedo ogni giorno che passa il degrado imperare sempre più ....Chiedo , a tutti di guardare anche da questa parte della città e fare qualcosa per risollevare la situazione e il disagio oltremodo dei residenti...grazie!

Hello! I unfortunately live in the area in question and I see degradation reigning more and more every day ..... I would ask everyone to look at this part of the city as well and do something to alleviate the situation and the residents' discomfort... thank you!

Ci sono novità? Via Pacini continua ad essere degradata, piena di buche e scritte sui muri e il parterre centrale è veramente un disastro. Credo che sia davvero urgente! Non si può firmare una petizione o altro e chiedere di fare questi interventi? Se fossimo una vera città Europea su via Pacini ci sarebbe una bellissima pista ciclabile che collega la stazione di Lambrate a zone centrali di Milano. Non mi aspetto tanto ma almeno una sensazione di ordine

Is there any news? Via Pacini continues to be degraded, full of potholes and writing on the walls, and the central parterre is really a mess. I think it is really urgent! Can't we sign a petition or something and ask for these interventions to be made? If we were a real European city on Via Pacini there would be a beautiful cycle path connecting Lambrate station to central areas of Milan. I don't expect much, but at least a feeling of order and beauty in a street that

e bellezza in una via che con i suoi negozi, locali e alberi ha un altissimo potenziale!

with its shops, clubs and trees has great potential!

Ovviamente per riqualificare qualcosa, prima lo si pulisce .Qui no .Come noto via Pacini è abitata da gente che negli anni se ne è infischiata di pulire le facciate delle case dalle tag.Ora Via Pacini è una delle vie più orrende con tutte le case imbrattate.Ma siccome il danno è avvenuto piano piano la gente non se ne è accorta e non prende coscienza dello schifo in cui vive. [...] Basta dare uno schizzo di colore in un tratto di strada ed ecco tutti che ammirano lo stesso E BASTA. Che sia in mezzo a un contesto orrendo non se ne accorgono [...]. Ma sì continuiamo così. Non puliamo mai e aggiungiamo altra vernice che nasconde l'obbrobrio. Molto civile tutto ciò.

Obviously, in order to redevelop something, it must first be cleaned. Not here. As known, Via Pacini is inhabited by people who over the years have not cared about cleaning the facades of the houses from the tags. Now Pacini Street is one of the most hideous streets with all the houses defaced. But because the damage has happened slowly people have not noticed and do not become aware of the filth they live in. [...] Just give a splash of colour in a stretch of road and everyone admires the same AND THAT'S IT. That it is in the middle of a horrendous context they don't notice [...]. But yes, let's continue like this. We never clean and we add more paint that hides the obscenity. Very civilized all of this.

L'intera via Pacini e le vie adiacenti sono totalmente devastate dai graffiti [...], o meglio tag vandaliche, presenti oramai da anni senza che nessuno dei residenti o delle istituzioni si sia posto il problema di cancellarle, visto e considerato che in quella zona vi è il politecnico e la facoltà di architettura (sedi istituzionali e prestigiose); le menti deboli e bacate si faranno abbindolare dai sedicenti assessori e tecnici che con qualche bidonata di vernice e qualche panchina pensano di nascondere la polvere sotto il tappeto, ma chiunque abbia un minimo di buongusto vedrà lo schifo e il degrado che ammorba quella via. Questa giunta, ma in generale la sinistra non è in grado di prendere decisioni risolutive (come pedonalizzare l'intero parterre di via pacini) procede solo con inutili slogan o interventi al ribasso come questo!

The entire Via Pacini and adjacent streets are totally devastated by graffiti [...], or rather vandalism tags, which have been there for years without any of the residents or institutions having bothered to erase them, considering that the area is home to the polytechnic and the faculty of architecture (institutional and prestigious sites); Weak and dull minds will be beguiled by self-styled councillors and technicians who think they can sweep the dust under the carpet with a few cans of paint and a few benches, but anyone with a modicum of good taste will see the filth and degradation that litter that street. This junta, but in general the left wing is incapable of taking decisive decisions (such as pedestrianising the entire parterre of Via Pacini) it only proceeds with useless slogans or low-level interventions like this one!

Vi adoro, è il mio quartiere e concordo sul fatto che sia uno dei più sporchi e imbrattati di Milano.
Bellisisma la storia, grazie

I love it, it's my neighbourhood and I agree that it's one of the dirtiest and dirtiest in Milan. Beautiful history, thank you

Il problema non sono le persone che possiedono una automobile.
Il problema sono le persone che si ostinano a voler parcheggiare dove il posto – regolare – non c'è.

The problem is not the people who own cars. The problem is people who insist on parking where there is no - regular - parking space. The problem is the selfish and petty people who, not finding a regular

Il problema sono gli egoisti e i meschini che non trovando il posto regolare, per comodità, e per non pagare quanto loro reputano esagerato, schiaffano la macchina sul marciapiede o in altri posti dove evidentemente daranno fastidio ad altri che invece avrebbero tutto il diritto di non avere la loro macchina tra le palle.

parking space, for the sake of convenience, and in order not to pay what they consider exorbitant, slap their cars on the pavement or in other places where they will obviously annoy others who would have every right not to have their cars in their way.

Eh infatti adesso i posteggi solo per residenti li rispettano tutti.

Eh indeed now the resident-only parking spaces are respected by all.

Condivido. La zona è piena di deiezioni canine (e non solo). Un degrado totale

I agree. The area is full of dog (and other) excrement. Total degradation

e allora aspettatevi oltre a quattro stronzini di cane lasciati da qualche sparuto proprietario maleducato anche bottiglie di birra, bicchieri e piatti di plastica, bivacchi alcolici, deiezioni umane, rifiuti e schiamazzi notturni quando avrete la vostra agognata urbanistica tattica sotto casa. E tante appassionate partite di ping pong, dimenticavo.

and so expect not only four dog turds left by a few scattered rude owners but also beer bottles, plastic cups and plates, alcoholic bivouacs, human excrement, rubbish and nocturnal cackling when you have your coveted tactical urbanism under your roof. And lots of passionate ping pong matches, I forgot.



Tutto bello, sarebbe stato meglio anche pensare a dove far mettere le auto ma vabbè, capisco che sono dettagli [...]. Spero che l'area non diventi appannaggio di personaggi sgradevoli come quelli che occupano stabilmente piazza bottini o gobetti o rimembranze di Lambrate. [...] Più ci si avvicina alla stazione, peggiore è l'utenza degli spazi pubblici (spaccio, alcool e degrado).

All nice, it would have been better also to think about where to put the cars, but whatever, I understand that these are details [...]. I hope that the area does not become the preserve of unsavoury characters like those who permanently occupy Piazza Bottini or Gobetti or Remembrances of Lambrate. [...] The closer you get to the station, the worse the public spaces get (drug dealing, alcohol and degradation).

conosco la zona. l'area verso piola è abbastanza ben frequentata, l'area verso la stazione no. l'area digitale all'incrocio con bottesini grossich (la zona con panchine e il totem creato per expo) è stata per anni appannaggio di tossici, alcolizzati e punkabbestia [...]. quindi va bene riqualificare spazi, ma che questi non vengano abbandonati (come è avvenuto per le aree citate sopra, comprese bottini e gobetti). altrimenti meglio il parcheggio; le auto parcheggiate non spacciano, non fanno i bisogni, non rompono bottiglie nè fanno risse.

I know the area. the area towards piola is quite well frequented, the area towards the station is not. the digital area at the junction with bottesini grossich (the area with benches and the totem pole created for the expo) was for years the prerogative of junkies, alcoholics and punkabouts [...]. so it's fine to redevelop spaces, but that these are not abandoned (as was the case with the areas mentioned above, including bottini and gobetti). otherwise it's better to park; parked cars don't deal, don't poop, they don't break bottles or get into fights.

STATEMENT

# Via Pacini è più vivibile con il nuovo parterre

# Via Pacini is more liveable with the new parterre

## Instagram

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice.

## Urbanfile

Definizione di rambla:
La rambla è un viale costituito da due carreggiate laterali e una vasta area pedonale al centro, generalmente alberata.
Essemdo l'area pedonali di via Pacini, non vasta, piccolarambla è corretto...
Dai se ti impegni trovi altri argomenti per criticare chi ha tolto parcheggi caotici e ridato sapzio a persone, famiglie, bambini....

Definition of rambla:
A rambla is an avenue consisting of two side carriageways and a large pedestrian area in the centre, usually tree-lined. Being the pedestrian area of Pacini Street, not vast, piccolarambla is correct... Come on, if you put your mind to it, you will find other arguments to criticise those who have removed chaotic parking spaces and given people, families, children back their space....

Definizione di rambla (https://it.m.wikipedia.org/wiki/Rambla)
La rambla è un viale costituito da due carreggiate laterali e una vasta area pedonale al centro, generalmente alberata.
In via Pacini non è ampia, quindi è giusto accostare piccola.
Dai, se ti impegni trovi altre argomentazioni x criticate il passaggio da un caotico

Definition of rambla (https://it.m.wikipedia.org/wiki/Rambla) The rambla is an avenue consisting of two side carriageways and a large pedestrian area in the middle, usually tree-lined. On Pacini Street it is not wide, so it is right to pull in small. Come on, if you put your mind to it you will find other arguments to criticise the change from a chaotic accumulation of

accumulo di auto a uno spazio x le persone, famiglie, bambini....

cars to a space for people, families, children....

Da qualcosa si deve pur partire. Vediamo se questo primo progetto avrà successo (sembra averlo già almeno le volte in cui ci sono passato), a fine lavori M2 si potrebbe ampliare l'intervento e al prossimo giro si potrebbero coinvolgere anche dei privati. La zona sta soffrendo molto per la chiusura forzata del politecnico, ogni iniziativa utile a portare gente a vivere il quartiere sarà gradita, in primis dai commercianti e ristoratori della zona. Ricordiamocelo: le auto parcheggiate non portano crescita economica, è solo spazio pubblico buttato via e sprecato inutilmente.

You have to start from something. Let's see if this first project is successful (it already seems to be, at least the times I've been there), at the end of the M2 work we could expand the intervention and at the next round we could also involve private individuals. The area is suffering greatly from the enforced closure of the polytechnic, any initiative to bring people to live in the neighbourhood will be welcome, first and foremost by the traders and restaurateurs in the area. Let's remember: parked cars do not bring economic growth, it is just public space thrown away and wasted unnecessarily.

Finalmente un po' di ordine in via Pacini e in generale lungo tutto l'asse tra Lambrate e Piola. Tra scarabocchi sui muri e parcheggio selvaggio questa zona di Milano sembrava lasciata andare al degrado. Viene restituita ai cittadini e ai bambini una parte di quartiere che dovrebbe consentire una maggior fruibilità degli spazi e soprattutto una maggiore sicurezza negli attraversamenti pedonali che oggi rappresentano un pericolo quotidiano. Credo che anche le attività commerciali ne possano beneficiare sia per i nuovi spazi che per la visibilità acquisita.

Finally some order on via Pacini and in general along the whole axis between Lambrate and Piola. Between scribbles on the walls and wild parking, this area of Milan seemed left to decay. A part of the neighbourhood is given back to the citizens and children, which should allow greater usability of the spaces and above all greater safety in the pedestrian crossings, which today represent a daily danger. I believe that the commercial activities can also benefit both for the new spaces and for the visibility gained.

La cosa bella di questo progetto è che lo faranno. Indipendentemente dai commenti su questo blog. 😄😄😄 E sarà un pezzo in più verso la città a misura dei pedoni. Time is changin'!

The great thing about this project is that they will do it. Regardless of the comments on this blog. 😄😄😄 And it will be one more piece towards the pedestrian-friendly city. Time is changin'!

Però se sei un po' asociale non è detto che altri cittadini abbiano voglia, bisogno o desiderio di socializzare un po'. Al momento socializzare è difficile perché la via fa schifo ed è un parcheggio. Se tra qualche mese la via sarà più gradevole e ci saranno spazi per la socializzazione credo che sarà abbastanza probabile che più gente socializzi. Stesso discorso che si fa per le piste ciclabili, si dice che non servono perché poca gente va in giro in bici, ma io dico, facciamole, poi vedrete che i ciclisti aumenteranno liberando le strade dalle auto.

But if you're a bit antisocial, it doesn't necessarily mean that other citizens are willing, needing or wanting to socialise a bit. At the moment socialising is difficult because the street sucks and is a car park. If in a few months the street is more pleasant and there are spaces for socialising, I think it will be quite likely that more people will socialise. It's the same with bike lanes, they say they're not needed because so few people cycle around, but I say, let's do them, then you'll see that cyclists will increase by ridding the streets of cars.

X

Via Pacini sta cambiando. Abbiamo scelto di restituire il parterre a città e residenti del quartiere togliendola al caos dei parcheggi selvaggi, privilegiandone la vivibilità, la bellezza e quindi anche l'attrattività. #Milano #ViaPacini #MilanoGreenNewDeal

Via Pacini is changing. We have chosen to give the parterre back to the city and residents of the neighbourhood by removing it from the chaos of wild parking, favouring its liveability, beauty and thus its attractiveness.
#Milan #ViaPacini #MilanGreenNewDeal

Cosa ne pensate? @Citizensforair mi sembra uno dei pochi buoni provvedimenti

What do you think? @Citizensforair seems to me one of the few good measures

Lo trovo bellissimo. Uno di quei progetti che quando andiamo all'estero guardiamo sognanti e ci fanno dire; x,y,z che città meravigliosa...Ma qui è tutto un...e la macchina dove la metto?? Non si può ragionare sempre come negli anni 50. Evolvetevi

I find it beautiful. One of those projects that when we go abroad we look at dreamily and make us say: x,y,z what a wonderful city... But here it is all a... and where shall I put the car? You can't always think like you did in the 1950s.



→ STATEMENT

## Via Pacini riqualificata non sarà utilizzata come spazio pubblico

## The renewed via Pacini won't be used as a public space

Urbanfile

Io personalmente non pretendo la risoluzione con bacchetta magica, ma che non venga ancor più complicata la possibilità di parcheggio. Quella distesa di panchine verrà poi usufruita? Mi pare una scelta assurda.
Buona serata

I personally do not demand the resolution with a magic wand, but that the possibility of parking is not made even more complicated. Will that stretch of benches then be used? It seems an absurd choice to me.
Good evening

Ma sicuro che sarà' usufruita, da Wf e da Francesco che così' si riposerà' dagli sbatti.

But sure it will be used, by Wf and by Francis, who will rest from the hassle.

Come Comitato dei Fuorisede di Via Pacini ci opponiamo a questo restyling scanzonato che penalizza residenti e non residenti. Gia ora ci vogliono 45 minuti per parcheggiare figuriamoci senza quei parcheggi. L'unico parcheggio a silos in via

As the Committee of the Out-of-towners of Via Pacini we oppose this unhinged restyling that penalises residents and non-residents alike. It already takes 45 minutes to park let alone without those parking spaces. The only silo car park in

pacini è caro a sassate sicuramente dei privati stan spingendo per far mettere le macchine li. Ci fosse stata una pista ciclabile in mezzo al viale ancora ancora invece si usa uno spazio che non verrà utilizzato da nessuno per 8 mesi freddi l'anno con panchine che marciano all'aria aperta sotto alberi che ti possono cadere in testa. Il minisindaco della circoscrizione non otterrà più un voto se va avanti con questa insulsa qualificazione che scontenta tutti.
Anche il Politecnico si oppone a questa scellerata politica contro gli studenti.

Via Pacini is expensive with stones, surely private individuals are pushing to put cars there. Had there been a cycle track in the middle of the avenue still instead a space is used that will not be used by anyone for 8 cold months of the year with benches marching in the open air under trees that can fall on your head. The mini-mayor of the district won't get a vote if he goes ahead with this insulting qualification that displeases everyone.
Even the polytechnic is opposed to this wicked policy against students.

## X

come si evince dalla foto..prima lo spazio era occupato dalle macchine...adesso e' uno spazio vuoto e lo rimarra' per tutti i mesi invernali, xche' siete dei "fenomeni" ESTIVI a 2 ruote..sulle panchine d'inverno a 5 gradi..solo gli spacciatori ci possono stare...FENOMENI!!!

as you can see from the photo... the space used to be occupied by cars... now it's an empty space and will remain so for all the winter months, because you are SUMMER 'phenomena' on two wheels... on the benches in winter at 5 degrees... only drug dealers can stay there... PHENOMENAS!!!



immagino quanta gente stia passeggiando o sia seduta sulle panchine con la nebbia o a 0° ..da Ottobre ad Aprile non servono a nessuno, se non ad occupare suolo pubblico "utilizzabile", allego mobilità al 16 gennaio...

I can imagine how many people are walking or sitting on the benches in the fog or at 0¬∞ ..from October to April they are of no use to anyone, if not to occupy 'usable' public land, I attach mobility on 16 January...

→ STATEMENT

**I lavori di riqualificazione di via Pacini restituiscono lo spazio pubblico ai cittadini**

**The renovations of via Pacini give public space back to the people**

## Instagram

Via Pacini sta cambiando, abbiamo scelto di restituire il parterre alla città e ai cittadini, soprattutto ai residenti del quartiere, togliendola al caos dei parcheggi selvaggi. Arredo urbano, tutela del verde e del deco-

Via Pacini is changing, we have chosen to return the parterre to the city and its citizens, especially the residents of the neighbourhood, removing it from the chaos of wild parking. Street furniture, protection

ro pubblico, spazi per la sosta auto definiti e ordinati. La nuova Via Pacini sarà attenta a tutti: pedoni, ciclisti e automobilisti. Stiamo disegnando un nuovo vestito per i nostri quartieri, privilegiandone la vivibilità, la bellezza e quindi l'attrattività per le persone e per il commercio.

of greenery and public decorum, defined and orderly parking spaces. The new Via Pacini will be attentive to everyone: pedestrians, cyclists and motorists. We are designing a new dress for our neighbourhoods, giving priority to liveability, beauty, and thus attractiveness for people and commerce.

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice.

## Urbanfile

L'intervento di Porta Nuova è stato pensato almeno nel 2004, si è iniziato a realizzarlo nel 2008-2009 ed è terminato (non totalmente) circa nel 2018 quindi in pratica ci sono voluti circa 10-15 anni per ottenere cosa? Un parco/giardino dove potersi svagare e case che non potrò mai permettermi.
L'intervento qua sopra è stato pensato, credo, qualche mese fa ed è stato realizzato in un giorno. Cosa abbiamo ottenuto? Un'area pedonale dove potersi svagare sotto casa.
Io come cittadino preferisco il secondo tipo di interventi perché permette di donare spazi di socialità alla città (dedicati a tutti!) in breve tempo, spendendo poco e senza dover dipendere dalle brighe di finanziatori esteri.

The Porta Nuova intervention was conceived at least in 2004, started to be realised in 2008-2009 and finished (not totally) about 2018 so basically it took about 10-15 years to achieve what? A park/garden where you can enjoy yourself and houses that I will never be able to afford.
The intervention above was thought up, I think, a few months ago and was done in a day. What did we get? A pedestrian area where one can amuse oneself under the house.
As a citizen, I prefer the second type of intervention because it makes it possible to donate social spaces to the city (dedicated to everyone!) in a short time, spending little and without having to depend on the brigades of foreign financiers.

X

Così è più interessante. Bisogna dare la qualità alle persone, così si affezionano e non vogliono tornare più indietro.

That way it is more interesting. You have to give people quality, so they get attached and never want to go back.

per ridurre la velocità delle auto e aumentare lo spazio a disposizione dei pedoni (e eventualmente realizzare corsie ciclabili e corsie riservate al trasporto collettivo)

to reduce the speed of cars and increase the space available for pedestrians (and possibly create cycle lanes and lanes for public transport)

→ STATEMENT

## Via Pacini riqualificata migliora la vivibilità del luogo

## The renewed via Pacini improves the liveability of the place



### Instagram

Hanno inizio i lavori di riqualificazione di via Pacini, da via Ampère a via Capranica, che rientrano nel #PianoQuartieri del #ComunediMilano.
Il progetto - condiviso e sostenuto dal #Municipio3 - porterà alla nascita di un nuovo asse verde in zona #CittàStudi.
L'intervento, che è stato pensato per migliorare la vivibilità e la qualità della vita nel quartiere nel segno del verde e di una mobilità sostenibile, sarà diviso in due fasi per ridurre i disagi e l'impatto sulla viabilità e sui residenti:
la prima fase interessa il tratto da via Ampère a via Teodosio e prevede la pedonalizzazione del parterre, il tracciamento delle strisce blu per la tutela della sosta dei residenti, l'eliminazione delle svolte ridondanti per il recupero di spazi per la sosta di auto e moto, nuovi attraversamenti pedonali e l'inserimento di arredi come tavoli, panchine e rastrelliere per le #bici.
la seconda fase riguarderà il tratto tra via Teodosio e via Capranica, dove verrà ampliato il parterre e verranno sostituiti gli attuali cordoli per la salvaguardia delle radici, sarà introdotto un sistema di dre-

Work has begun on the redevelopment of Via Pacini, from Via Amp√®re to Via Capranica, which is part of the #Municipality of Milan's #Quartiers Plan.
The project - shared and supported by the #Municipio3 - will lead to the creation of a new green axis in the #Citt√†Studi area.
The project, which is designed to improve the liveability and quality of life in the neighbourhood in the name of greenery and sustainable mobility, will be divided into two phases to reduce inconvenience and impact on the road system and residents:
the first phase will concern the stretch from Via Amp√®re to Via Teodosio and will involve the pedestrianisation of the parterre, the drawing of blue lines to protect residents' parking, the elimination of redundant turns to recover parking spaces for cars and motorbikes, new pedestrian crossings and the insertion of furnishings such as tables, benches and racks for #bikes.
the second phase will concern the section between Via Teodosio and Via Capranica, where the parterre will be widened and the current kerbs will be replaced to pro-

naggio per la raccolta e il trattamento delle acque piovane, verranno creati un percorso pedonale con suolo permeabile e nuove aiuole.
Per maggiori informazioni 👉 bit.ly/RiqualificazioneViaPacini

tect the roots, a drainage system will be introduced to collect and treat rainwater, and a pedestrian path with permeable soil and new flowerbeds will be created. For more information 👉bit.ly/RiqualificazioneViaPacini'

X

A #Milano al via la riqualificazione di via Pacini.
Obiettivi: più spazio ai pedoni e per la socialità, salvaguardia del verde e tutela della sosta per i residenti.
Per info: https://bit.ly/3IE002j

In #Milan the redevelopment of Via Pacini is underway.
Objectives: more space for pedestrians and for socialising, preservation of greenery and protection of parking for residents.
For info: https://bit.ly/3IE002j'



STATEMENT

## Via Pacini potrebbe ispirarsi ad altri luoghi

## Via Pacini could be inspired by other places

### Urbanfile

Via Domenichino è super. Un esempio da seguire!

Via Domenichino is super. An example to follow!

X

Idee per via Pacini. #milano

Ideas for via Pacini. #milan

STATEMENT

# Lo spartitraffico di via Pacini viene utilizzato come discarica

# The traffic island in via Pacini is being used as a landfill

## Urbanfile

proprio qualche girono fa ho scritto al comune chiedendo [...] di porre rimedio alla situazione disastrosa di via pacini: ho allegato foto di sacchi di spazzatura rovesciati nello spartitraffico, dell'isola tecnologica e le bottiglie di birra vicino alle panchine... senza contare tutti i vassoi di pizza mundial sparsi ovunque: magari dovrebbero rendere responsabili anche i gestori.... non ci sono abbastanza cestini e lo spazio fuori dal negozio è abbandonato a se stesso a all'inciviltà altrui...
Domanda: perchè il comune azichè far pagare canoni salatissimi per l'occupazione del suolo pubblico non ne incentiva l'abbellimento da parte dei commercianti che ne voglione usufruire?

Just a few days ago I wrote to the municipality asking [...] to remedy the disastrous situation at Via Pacini: I have attached photos of bags of rubbish dumped in the traffic island, the technological island and beer bottles near the benches... not to mention all the trays of pizza mundial scattered everywhere: maybe they should make the managers responsible too.... there aren't enough rubbish bins and the space outside the shop is left to itself and to the incivility of others...
Question: why doesn't the municipality, instead of charging very high fees for the occupation of public land, incentivise the beautification of it by the shopkeepers who want to use it?

## X

Effettuato intervento che avevo richiesto di #pulizia straordinaria dello spartitraffico di Via #Pacini #Municipio3 #Milano utilizzato da alcuni incivili come vera e propria #discarica #Amsa #A2A #degrado #rifiuti https://bit.ly/2Pxa19X @msgelmini @GiulioGallera @forza_italia

Carried out intervention I had requested for #ordinary cleaning of the traffic island in Via #Pacini #Municipio3 #Milano used by some uncivilized people as a real #Dump #Amsa #A2A #degradation #waste https://bit.ly/2Pxa19X @msgelmini @GiulioGallera @forza_italia'

STATEMENT

# I lavori di riqualificazione di Piazze Aperte restituiscono lo spazio pubblico ai cittadini

# Piazze Aperte's renovations give public space back to the people

## Linkedin

Questa settimana sono riuscito a fare un viaggio espresso di 3 giorni a Milano solo per esplorare il progetto Piazze Aperte. Un programma di rigenerazione urbana che il Comune di Milano ha avviato nel 2018 e che ora ha anche un seguito chiamato Strade Aperte. Due parti di un progetto che seguono lo stesso principio, restituire più spazio pubblico ai cittadini, e farlo semplicemente limitando il traffico nei loro quartieri, riducendo lo spazio per le auto e dandolo invece a bambini, anziani, ciclisti e qualsiasi utente a piedi. [...] Questo progetto non ha creato nulla di nuovo a Milano perché la città ha una griglia urbana compatta già esistente, con molto verde e molte piazze pubbliche. Ma ciò che ha ottenuto è stato mettere le persone in primo piano, facendo sì che i cittadini si relazionassero con le loro zone al di là delle loro abitazioni. [...]

This week I managed to do an express 3-day trip to Milan just to explore the Piazze Aperte project (Open Squares). An urban regeneration programme that the Milan Council kicked off back in 2018 and which even now has a sequel called Strade Aperte (Open Streets). Two parts of a project that follow the same principal, giving more public space back to the people, and doing so by simply restricting traffic in their neighbourhoods, reducing space for cars and giving it instead to kids, the elderly, cyclists and any by-foot user. [...] This project hasn't created anything new in Milan because the city has an already existing compacted urban grid, with lots of greenery and many public squares. But what it has achieved is putting people at the forefront, making locals engage with their homes beyond their dwellings. [...]

TOPIC

# Pavimentazione
# Paving

STATEMENT

## Gli spazi verdi sono meglio delle aree cementificate

## Green spaces are better than concrete areas

DATASET

### Linkedin

Milano, soluzioni che emulano la natura
Nel cuore della zona Città Studi a Milano, in Via Pacini, è emerso SUDS, Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile, dove l'asfalto ha ceduto il posto a un viale alberato di 200 metri.
Realizzata dal Comune di Milano e inaugurato recentemente si propone due obiettivi: innalzare l'efficienza del drenaggio urbano mediante l'aumento della capacità di smaltimento dell'acqua raccolta dalle superfici stradali, e mitigare il rischio idraulico attraverso la riduzione dell'afflusso di acqua nelle reti fognarie durante eventi climatici estremi.
L'azione è semplice ed efficace: convogliare, infiltrare, depurare l'acqua piovana.
#milano #sostenibilità https://www.latuaacqua.it/wps/portal/latuaacqua/it/home/acqua-di-milano/scopri/sistema-drenaggio-urbano-sostenibile/!ut/p/z1/pZJNC4JAEIZ_jVdnXD-wbipllqIlke0lLGwzzA2z_PuJdQlqE5zbDM8zDC8DFBKgZfrIWVrnvEyLtt9SY-ebrjczHQzciUPQiNcryw5tBX0NNh0Q4Ii4pkYCN4xtXKrKMp4SHR1CgA7wF6oxzI-0fj7-KAv7-QKAitdvgHaIKEER0EUkBCL9H6C9AcGZc6Cs4PvXR1jlXjUZ0Co7ZlVWyfeqHZ_q-nobSyhh0zQy45wVmXzgFwm_KSd-qyH5JOF6WbeVYO6d9eLhW0-rYOch/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Milan, solutions that emulate nature
In the heart of the Città Studi area in Milano, in Via Pacini, emerged SUDS, a Sustainable Urban Drainage System, where the asphalt has given way to a 200-metre tree-lined boulevard.
Realised by the Municipality of Milan and recently inaugurated, it has two objectives: to increase the efficiency of urban drainage by increasing the disposal capacity of water collected from road surfaces, and to mitigate the hydraulic risk by reducing the inflow of water into the sewer system during extreme climatic events.
The action is simple and effective: convey, infiltrate, purify rainwater.
#milan #sustainability https://www.latuaacqua.it/wps/portal/latuaacqua/it/home/acqua-di-milano/scopri/sistema-drenaggio-urbano-sostenibile/! ut/p/z1/pZJNC4JAEIZ_jVdnXD-wbipllqIlke0lLGwzzA2z_PuJdQlqE5zbDM8zDC8DFBKgZfrIWVrnvEyLtt9SY-ebrjczHQzciUPQiNcryw5tBX0Nh0Q4Ii4pkYCN4xtXKrKMp4SHR1CgA7wF6oxzI- 0fj7-KAv7-QKAitdvgHaIKEER0EUkBCL9H6C9AcGZc6Cs4PvXR1jlXjUZ0Co7ZlVWyfeqHZ_q-nobSyhh0zQy45wVmXzgFwm_KSd-qyH5JOF6WbeVYOd9eLhW0-rYOch/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Depaving!

Depaving!

Bene, ogni metro d'asfalto restituito a verde e' una conquista per la nostra martoriata citta'. Suggerisco anche di piantare dei nuovi alberi in tutti gli allargmenti di marciapiede realizzati da qualche anno agli incroci, sia per "recuperare" posti auto (prima e dopo l'incrocio) sia per migliorare la visibilita' alle auto che devono immettersi.

Well, every metre of asphalt returned to green is an achievement for our battered city. I also suggest that new trees be planted in all the pavement widenings that have been created in recent years at intersections, both to 'recover' parking spaces (before and after the intersection) and to improve visibility for cars that need to merge.

Sulle depavimentazioni a Milano nei prossimi mesi si ingrana!

On pavement widening in Milan in the coming months!

Dall'asfalto al verde, dall'impermeabile al permeabile, dal calore al raffrescamento, dalle automobili alle persone.
Dopo la realizzazione del #SUDS (sistema urbano di drenaggio sostenibile) di via Pacini, la Giunta ieri ha approvato la nostra delibera che prevede la progettazione e le risorse per la #depavimentazione di tre aree a forte vocazione pedonale, circondate da giardini, aree verdi e caratterizzate dalla presenza di scuole.
Circa 6.000 metri quadri di terreno torneranno drenanti, fruibili dalle persone, contribuiranno a mitigare gli eventi climatici estremi e le isole di calore. Si tratta della realizzazione di progetti che vedranno l'Amministrazione al lavoro con l'obiettivo di recuperare e restituire ad una funzione verde e drenante sempre più aree oggi pavimentate. [...] Per ulteriori informazioni sui tre progetti: https://lnkd.in/dc5nPvRj
#Milano #NBS #NatureBasedSolutions #transizioneecologica #verde #acqua

From asphalt to green, from waterproof to permeable, from heat to cooling, from cars to people.
After the realisation of the #SUDS (Sustainable Urban Drainage System) in Via Pacini, the Council yesterday approved our resolution that provides for the design and resources for the #depaving of three areas with a strong pedestrian vocation, surrounded by gardens, green areas and characterised by the presence of schools.
About 6,000 square metres of land will become drained again, usable by people, and will help mitigate extreme weather events and heat islands. These projects will see the Administration at work with the aim of recovering and returning to a green and draining function more and more areas that are now paved. [...] For more information on the three projects: https://lnkd.in/dc5nPvRj
#Milan #NBS #NatureBasedSolutions #ecological transition #green #water

Buongiorno, a questo proposito posso chiederle cosa ne pensa dei lavori appena terminati in San Babila e corso Concordia per le nuove fermate M4? Non sono delle incredibili colate di cemento? Non era possibile fare altrimenti? Grazie, buon lavoro

Good morning, may I ask what you think of the work just completed in San Babila and Corso Concordia for the new M4 stops? Aren't they incredible pours of cement? Was it not possible to do otherwise? Thank you, good work

Molto bene! Speriamo sia solo l'inizio di ben più ampio ripensamento di tante altre zone di Milano. Per esempio Piazza Tricolore ... appena rifatta e piena di cemento.

Very good! Let's hope it is only the beginning of a much wider rethink of many other areas of Milan. For example Piazza Tricolore ... just rebuilt and full of cement.

Complimenti Assessora Elena Grandi

Congratulations Councillor Elena Grandi

Bene! A Milano ci sono moltissime vie e viali interamente senza alberatura, ma con larghi marciapiedi dove si potrebbe depavimentare e piantumare.

Good! In Milan there are many streets and avenues entirely without trees, but with wide pavements where they could be cleared and planted.

depavimentazione
recuperare suolo e aumentare la capacità di adattamento delle aree urbane
Milano lo sta facendo

depaving
recovering soil and increasing the adaptve capacity of urban areas  Milan is doing it

la strada da seguire che deve essere portata alla conoscenza di tutti sia degli amministratori che dei tecnici..

the way forward that needs to be brought to the attention of all, both administrators and technicians...

Ma allora...si può fare anche in Italia! ;)
De-pavimentare non è un atto vandalico ed un primo, piccolo passo verso una nuova concezione di verde come infrastruttura fondamentale per la vivibilità dello spazio urbano.
Certo, il coraggio di fare queste operazioni su aree a vocazione 'fortemente 'veicolare' ancora non c'è ma un lungo viaggio incomincia sempre dal primo miglio.
Brava Milano! #SUDS #NBS #greeninfrastructure #naturebasedsolutions

But then... it can also be done in Italy! ;) De-paving is not an act of vandalism and a first, small step towards a new concept of green as a fundamental infrastructure for the liveability of urban space.  Of course, the courage to do these operations on areas with a 'strongly' vehicular vocation is still lacking, but a long journey always starts from the first mile.  Bravo Milan! #SUDS #NBS #greeninfrastructure #naturebasedsolutions.



Milano - Via Pacini: inaugurato un'opera idraulica innovativa e un nuovo asse verde per il quartiere https://lnkd.in/ddME47xm #riqualificazioneurbana #sostenibilitàambientale #sicurezzastradale #infrastrutturaverde #sdus #Milano #viaPacini #sostenibilità #ambiente #lsnn via LSNN net

Milan - Via Pacini: innovative hydraulic works and a new green axis inaugurated for the neighbourhood https://lnkd.in/ddME47xm #urban redevelopment #environmental sustainability #road safety #green infrastructure #sdus #Milan #viaPacini #sustainability #environment #lsnn via LSNN net

Che sia finalmente arrivato il momento in cui il #soil #desealing prende il posto che gli spetta nel nostro immaginario (e nelle nostre vite)? Stamattina ho visto il bellissimo drenaggio urbano fatto a Milano in via Pacini, che per noi studenti del Poli era un medievale parcheggio da assaltare all'arma bianca. Il concetto non è complicatissimo, prendi una suola semi-asfaltata, la gratti, metti drenaggio sotto e suolo vivo sopra, con l'opportuna conformazione. Si tratta di farlo. [...] Invece di strepitare e dichiarare su carta il consumo/spreco di suolo causato dal PV a terra classico, si prende in mano la situazione e ce ne si prende cura. Il suolo si consuma, ma dedicandoci le opportune energie, si

Could it be that the time has finally come for #soil #desealing to take its rightful place in our imaginations (and lives)? This morning I saw the beautiful urban drainage done in Milan's Via Pacini, which for us Poli students was a medieval car park to be assaulted at gunpoint. The concept is not very complicated, you take a semi-asphalt sole, scrape it, put drainage underneath and living soil on top, with the appropriate conformation. It's just a matter of doing it. [...] Instead of clamouring and declaring on paper the consumption/waste of soil caused by classic land-based PV, we take matters into our own hands and take care of them. Soil is consumed, but by devoting the appropriate energy to it, it can be rebuilt, en-

può ricostruire, arricchire, far sviluppare. È una direzione bellissima. Quanti suoli impoveriti ci sono su cui operare, di cui prendersi cura? Tantissimi, tantissime occasioni da sfruttare. [...] https://www.pv-magazine.es/2023/04/24/galp-y-la-universidad-de-zaragoza-crean-un-programa-piloto-para-renaturalizar-proyectos-fotovoltaicos/

riched, developed. It is a beautiful direction. How many impoverished soils are there to work on, to take care of? So many, so many opportunities to exploit. [...] https://www.pv-magazine.es/2023/04/24/galp-y-la-universidad-de-zaragoza-crean-un-programa-piloto-para-renaturalizar-proyectos-fotovoltaicos/

Meglio che niente. E' che dopo l'ipercementificazione del territorio c'è davvero poco da fare se piove tanto.....

Better than nothing. It is just that after the over-cementification of the land there is very little to do if it rains a lot.....

## Urbanfile



Aggiungerei una citazione dell'intervento in corso con il nuovo dipartimento di chimica con l'adiacente parco frutto della demolizione dell'edificio di ingegneria nucleare. Lo spazio derivante se messo a sistema con il Giuriati da un po' di respiro alla zona. Poi concordo con Andrea sulla necessità di fare uno spazio unico i piazzale Leonardo. Lascerei via Celoria, via Bonardi e via Ponzio nei tratti adiacenti al Poli con solo funzione di servizio all'università, come dentro il nucleo storico.

I would add a mention of the current intervention with the new chemistry department with the adjacent park resulting from the demolition of the nuclear engineering building. The resulting space if set up with the Giuriati gives some breathing space to the area. Then I agree with Andrea on the need to make Piazzale Leonardo a single space. I would leave Via Celoria, Via Bonardi and Via Ponzio in the sections adjacent to the Poli with only a service function for the university, as within the historic core.

Va eliminato quel parcheggio selvaggio, è uno scempio nel mezzo di una via che potrebbe essere restituita ai pedoni aggiungendo molto verde. Ai milanesi piace lamentarsi dell'aria irrespirabile, ma piuttosto che avere una città più verde e con meno auto sono disposti a farsi venire le allegrie e nella peggiore delle ipotesi un male più grave alle vie respiratorie. Se per voi vale di più un ammasso di lamiere sotto casa piuttosto che un'area verde capisco perché in questa città non riusciremo mai ad arrivare ai livelli di altre città europee: manca proprio la volontà dei cittadini.

That wild parking must be eliminated, it is a disgrace in the middle of a street that could be returned to pedestrians by adding lots of greenery. The Milanese like to complain about the unbreathable air, but rather than have a greener city with fewer cars they are willing to get cheerful and at worst a more serious respiratory ailment. If a pile of metal sheets under your house is worth more to you than a green area, I can understand why we will never reach the levels of other European cities in this city: the will of the citizens is lacking.

Finalmente, una nuova area verde e permeabile.

Finally, a new green and permeable area.

Ci abito anch'io. Affacciarsi su un parcheggio è sicuramente più avvilente dì una purché ben misera riqualificazione.

I live there too. Overlooking a car park is surely more disheartening than even a paltry redevelopment. Who authorises

Chi autorizza gli automobilisti a rimuovere le transenne per parcheggiare? Possibile che i vigili non diano multe? Basterebbe una segnalazione da parte dì chi non è d'acvordo.

motorists to remove parking barriers? Can it be that the police do not give fines? All it would take is for those who disagree to report it.

Dovresti abbattere tutte le piante.

You should cut down all the plants.

Già solo vedere quell'area vuota, senza auto sopra è soddisfacente, chissà quando finalmente diventerà un'area verde e vissuta.

Just seeing that empty area with no cars on it is satisfying, who knows when it will finally become a green and lived-in area.

→ STATEMENT

## La pavimentazione di Milano deve essere migliorata

## Paving in Milan needs to be improved



### Urbanfile

Segnalo che il manto stradale della parte di cantiere conclusa tra via Bottesini e Teodosio è stato lasciato in condizioni pietose. Per diverse settimane, finché non è piovuto, l'asfalto era sporco e pieno di pietrisco e polvere, rendendo la circolazione pericolosa soprattutto in scooter.
Hanno rabberciato il manto stradale, forse aspettando (si spera) di rifare tutto a cantiere completato, come se noi residenti fossimo cittadini di serie B che possiamo tenerci lo schifo [...] dopo aver sopportato i disagi di un anno di cantierizzazioni particolarmente invasive.

I would like to report that the road surface of the completed part of the construction site between via Bottesini and via Teodosio was left in a pitiful condition. For several weeks, until it rained, the asphalt was dirty and full of stones and dust, making circulation dangerous, especially on scooters. They patched up the road surface, perhaps waiting (hopefully) to redo everything when the worksite was completed, as if we residents were second-class citizens who could keep the filth [...] after having endured the inconvenience of a year of particularly invasive worksite construction.

E pensa che avevano riasfaltato da poco il primo tratto di via pacini entrambe le carreggiate, circa qualche mese prima di cominciare i lavori di impermeabilizzazione. Stessa situazione anche in viale turchia la strada che collega il cimitero di Lambrate con Milano 2 in mezzo al parco Lambro, avevano appena riasfaltato il manto stradale e subito dopo hanno fatto lavori, una volta conclusi i lavori hanno sistemato tutto alla bell e meglio e quando percor-

And just think that they had recently resurfaced the first stretch of Via Pacini, both carriageways, about a few months before the waterproofing work began. The same situation also applies to Viale Turchia, the road that connects the Lambrate cemetery with Milan 2 in the middle of the Lambro park. They had just resurfaced the road surface and immediately afterwards they started work, and once the work was completed they fixed everything up and down,

ri quale tratto di strada fai su e giù con la macchina. Roba da quarto mondo.

and when you drive along that stretch of road you drive up and down. Fourth world stuff.

## X

Ah...conoscete l'asfaltatura?

Ah... you know asphalting?

Quando si inizierà a pavimentare in modo decente i marciapiedi come va Parigi e Francoforte? Almeno in centro..

When will people start paving the pavements decently like Paris and Frankfurt? At least in the city centre.

Continuano gli interventi di #asfaltatura delle strade e di copertura delle #buche a #Milano In particolare segnalo un intervento significativo, richiesto dal Municipio 3, in via Pacini in entrambe le direzioni che avverrà nelle notti del 26 27 e #28 novembre @ComuneMI

The #asphalting of roads and covering of #holes in #Milan continues In particular, I report a significant intervention, requested by the Municipality 3, in via Pacini in both directions that will take place on the nights of 26 27 and #28 November @ComuneMI

Passandoci ogni giorno, non posso che ringraziare assai!

Passing by there every day, I can only be thankful!

Via Fabio Filzi, asfaltata 7 giorni fa, già sgretolata. Via Copernico, asfaltata 5 giorni fa a macchia di leopardo, si è già grattato l'asfalto in più punti e si sono creati avvallameti pieni di acqua. In via Schiaparelli non è stato rifatto il marciapiedi così come da avvisi.

Via Fabio Filzi, paved 7 days ago, already crumbling. Via Copernico, asphalted 5 days ago in a patchy manner, the asphalt has already scratched in several places and water-filled sinkholes have been created. In Via Schiaparelli, the pavement has not been resurfaced as per the notices.

→ STATEMENT

## I disastri ambientali sono dovuti alla cementificazione

## Environmental disasters are due to overbuilding

### Linkedin

Interessante... I disastri ambientali sono per lo più dovuti alla cementificazione selvaggia (e idiota) che al Boiling Climate Change 😂

Interesting... Environmental disasters are mostly due to uncontrolled (and idiotic) cementing than to Boiling Climate Change 😂

Si, a volte prevale uno o l'altro ma entrambe le problematiche sussistono e si rinforzano a vicenda

Yes, sometimes one or the other prevails but both issues exist and reinforce each other

Sul lato tecnico si può discutere sul piano della politicizzazione dei cambiamenti climatici qui mi limito a un no comment...

On the technical side one can argue about the politicisation of climate change here I limit myself to a no comment...

TOPIC

# Sostenibilità
# Sustainability



STATEMENT

## Milano dovrebbe avere meno auto

## Milan should have less cars

### Urbanfile

Bisogna allargare Area C, limitando sia l'ingresso di migliaia di automobili che ogni giorno entrano a Milano da fuori città sia gli spostamenti in auto dei residenti. Chi vuole usare l'auto paghi (i residenti avranno ovviamente un numero di spostamenti gratuiti)

Area C must be enlarged, limiting both the entry of thousands of cars that enter Milan from outside the city every day and the car journeys of residents.
Whoever wants to use their car should pay (residents will obviously have a number of free trips)'

Molte auto sono inutili. Sono lì a occupare per giorni spazio pubblico in attesa di essere utilizzate.
Eliminare quelle è facile, basta iniziare a far pagare seriamente lo spazio occupato.
La terra ha sempre avuto un valore, chissà perché occupare spazio pubblico con un'auto è di fatto gratis. Occupare con un auto un'aiuola o un marciapiede o uno spazio che dovrebbe essere verde come nel parterre di via pacini è anche scandaloso e poco etico a mio parere. Gli alberi non penso che godano di quella situazione.

Many cars are useless. They are there occupying public space for days waiting to be used. Eliminating those is easy, just start charging seriously for the space occupied. Land has always had a value, who knows why occupying public space with a car is actually free. Occupying with a car a flowerbed or a pavement or a space that should be green like the parterre in Via Pacini is also scandalous and unethical in my opinion. I don't think the trees enjoy that situation.

Purtroppo non ci sono studi che ci dicono quanti parcheggi servono in una città con un basso utilizzo dell'auto.
In altre città europee simili a Milano i residenti possiedono anche il 40% in meno delle auto che possiedono i Milanesi, in quel caso forse i parcheggi che ci sono attualmente a Milano sarebbero anche fin troppi e non avrebbe senso costruirne di ulteriori.

Unfortunately there are no studies that tell us how many parking spaces are needed in a city with low car use.
In other European cities similar to Milan, residents own as many as 40 per cent fewer cars than the Milanese, in which case perhaps the car parks that there are currently in Milan would be far too many and there would be no point in building more.

Stiamo attenti a non realizzare parcheggi che fra 20 anni falliranno perché saranno inutilizzati, già ora molti garage della città sono poco utilizzati.

Let's be careful not to build car parks that will be bankrupt in 20 years' time because they will be unused, already now many garages in the city are underused.

Vero, ma stiamo anche attenti a non costruire parcheggi residenti e box nelle case nuove. E' vero che i ragazzi giovani son senza un euro e spesso rimangono invenduti, ma potrebbe non essere lungimirante se vogliamo accelerare il processo di rimozione auto dalle strade.

True, but let us also be careful not to build resident car parks and garages in new houses. It is true that young people are penniless and often remain unsold, but it may not be far-sighted if we want to speed up the process of removing cars from the streets.

Tutta città studi è un parcheggio abusivo. Bisogna cambiare marcia. E senza impedimenti fisici il nuovo spazio pubblico viene subito rovianto dalle auto. Non ci sono più scuse, senza coraggio non se ne esce. Le auto rovinano questa città e l'intera Lombardia. Altre regioni d'Europa hanno mostrato che si può fare molto meglio. Diamoci una mossa.

The whole of citt√† studi is a car park. A change of gear is needed. And without physical impediments, the new public space is immediately bristling with cars. There are no more excuses, without courage there is no way out. Cars ruin this city and the whole of Lombardy. Other regions of Europe have shown that it can be done much better. Let's get a move on.



Le auto stanno ferme il 97% della loro "vita". Ecco perchè in città sono un problema e occupano suolo preziosissimo.

Cars stand still 97% of their 'life'. That is why they are a problem in the city and take up valuable land.

Dobbiamo andare avanti e mettercela tutta. Milano deve genereare spazi per i quartieri e per i cittadini. L'automobile ha invaso ogni angolo della nostra città e ucciso lo spazio pubblico. Si deve intervenire!

We have to go ahead and do it. Milan needs to create spaces for neighbourhoods and citizens. The car has invaded every corner of our city and killed public space. Action must be taken!

Città Parcheggi

City Parking

Spesso lo scrivo, qui ho cercato di venire incontro alle esigenze degli automobilisti. Fosse per me eliminerei le auto dalle strade da subito. Ci vuole una riorganizzazione del sistema parcheggi a Milano, Ordine e mai più parcheggio selvaggio.

I often write this, here I have tried to meet the needs of motorists. If it were up to me I would remove cars from the streets immediately. We need a reorganisation of the parking system in Milan, order and no more wild parking.

Tutta Milano è questo schifo che si tollera l'automobilista incivile.

The whole of Milan is this filth that is tolerated by the uncivil motorist

La frase "ho una bambina piccola" per giustificare l'auto poteva andare bene 40 anni fa, oggi no.

The phrase 'I have a small child' to justify the car might have been OK 40 years ago, not today.

Caro. Possibile è possibile, anche con una bambina piccola. Poi che sia uno sbatti capisco, ma è uno sbatti anche vivere in

Hi. Possible is possible, even with a small child. Then that it's a hassle I understand, but it's also a hassle to live in a city where

una città in cui le macchine hanno preso il posto delle persone. E per di più inquinano durante una crisi climatica globale. Io un figlio piccolo cell'ho, e mi faccio degli sbatti assurdi. Principalmente adesso ho messo il seggiolino sulla bici e faccio così. Quindi fai un sacrificio, solleva il passeggino e mettici 1 ora e mezza. Fallo per il futuro di tua figlia. Ci vuole spirito di sacrificio di questi tempi.

cars have taken the place of people. And they pollute during a global climate crisis. I have a small child, and I have a lot of trouble. Mainly now I put the car seat on the bike and do this. So make a sacrifice, lift the pram up and put it there for an hour and a half. Do it for your daughter's future. It takes a spirit of sacrifice these days.

Quindi prima dell'invenzione dell'automobile i bambini li davano gia' grandi??
Chiedo per un amico.

So before the invention of the car, they used to give babies already big? I'm asking for a friend.

La prima domanda che vi voglio fare è voi che parlare abitate in Città Studi? Perché io li ci abito è il problema non solo sono le troppe auto, [...] Ma la maggior parte degli immobile come in quello dove abito io è uno stabile degli anni 50, dove non sono presenti i box auto [...]. Poi il problema sono gli ospedali della zona in quanto tutti quelli che vengono ha fare le visite, gli pesa il culo e vengono in auto, poi ci sono gli universitari e le facoltà in zona sono parecchie e anche li vedo molti che vengono in auto, poi ci sono quelli che arrivano in auto dall uscita della tangenziale di via Rombon che parcheggiano lì in zona per poi spostarsi con i mezzi perché magari collegati male [...] quindi ci sono zone che diventano parchi auto. Tutto questo si traduce in zone selvagge e chi in qualche modo può lasciare l auto in qualche modo anche selvaggio la lasci pure. Ci vogliono più collegamenti, inoltre i mezzi pubblici dovrebbero funzionare H24 cosa che oggi non mi risulti che sia attuata.

The first question I want to ask you is what talk do you live in Citt√† Studi? Because I live there, and the problem is not only too many cars, [...] but most of the buildings, like the one where I live, are buildings from the 1950s, where there are no garage spaces [...]. Then there are the hospitals in the area, because all those who come here for examinations find it hard on their arses to come by car; then there are the university students and there are many faculties in the area, and even there I see many who come by car; then there are those who come by car from the Via Rombon bypass exit, who park in the area and then travel by car because they may be poorly connected [...] so there are areas that become car parks. All this results in wild areas and those who can leave their cars in some way even wildly leave them. We need more connections, moreover public transport should operate H24 which I am not aware of being implemented today.

quanti parcheggi interrati puoi costruire? Se l'ultimo piano parcheggi è stato un fallimento forse un motivo c'è. Poniamo che si riesca, in 10 anni, ad avere 1.000-2.000 posti auto interrati che non risolveranno il problema, per 10 anni cosa fai? L'unica soluzione razionale è diminuire le auto inutili. Che non mi si dica che tutte le auto parcheggiate abusivamente sotto gli alberi di via Pacini vengono usate tutti i giorni, da gente che tutti i giorni deve trasportare frigoriferi, portare parenti anziani in chissà quale ospedale fuori città o bambini in chissà quale attività extrascolastica nella

how many underground car parks can you build? If the last parking plan was a failure, maybe there is a reason. Let's say you manage, in 10 years, to have 1,000-2,000 underground parking spaces which will not solve the problem, for 10 years what do you do? The only rational solution is to decrease unnecessary cars. Don't tell me that all the cars parked illegally under the trees in Via Pacini are used every day, by people who have to transport refrigerators, take elderly relatives to who knows what hospital outside the city, or children to who knows what extracurricular acti-

brughiera milanese perché non è così. La maggior parte delle auto potrebbe essere facilmente eliminata se i cittadini loro proprietari ricorressero a un po' di car sharing e all'uso di qualche mezzo pubblico in più. Città studi è servita da treni, metro, tram, filobus e bus. Non bastano?

vity on the Milanese moors, because this is not the case. Most cars could easily be eliminated if the citizens who own them resorted to a bit of car sharing and the use of a few more public means of transport. Città studi is served by trains, metro, trams, trolleybuses and buses. Aren't these enough?

Finalmente un'analisi corretta. Il futuro non è l'auto privata. Anche il costo dei taxi è il loro tasso di utilizzo andrebbe considerato...

Finally, a correct analysis. The future is not the private car. The cost of taxis is their rate of use should also be considered....

Tutti i sindaci che hanno puntato sul verde e su un freno alle automobili hanno vinto. Strepitoso per esempio è stato il risultato della sindaca di Parigi che ha l'ambizioso programma di rendere la capitale francese la più ciclabile d'Europa in pochi anni.
Forse la gente si sta finalmente rendendo conto anche qua di quanto sia brutta una città-parcheggio o una città-autostrada, e inizia a preferire una città vivibile. E per fortuna aggiungo 🙂

All mayors who have focused on green and a brake on cars have won.
Striking for example was the result of the mayor of Paris who has the ambitious plan to make the French capital the most cycle-friendly city in Europe in a few years.
Maybe people are finally realising here too how ugly a parking-city or a motorway-city is, and are starting to prefer a liveable city. And fortunately I might add 🙂



Non è più ne sostenibile ne gestibile avere una famiglia che possiede e usa 3/4.
Bisogna arrivare ad un modello in cui c'è una sola auto a famiglia che viene condivisa solo per le strettissime necessità mentre la quotidianità DEVE avvenire con i mezzi pubblici o alternativi.
Sennò la città esplode o si blocca e diventa ingestibile e invivibile.

It is no longer sustainable or manageable to have a family that owns and uses 3/4.
We need to arrive at a model where there is only one car per family that is shared only for the very strict necessities while everyday life MUST be done by public or alternative transport.
Otherwise the city explodes or comes to a standstill and becomes unmanageable and unlivable.

Ai cittadini piace lamentarsi delle troppe auto ma almeno la metà di chi si lamenta la utilizza. Quindi?? È normale che le posteggiano anche senza rispetto di spazi, incluso il verde. Se poi c'è un giardinetto un po' nascosto o incolto, è naturale che sia trasformato in parcheggio ma aggiungo che al comune x sue competenze già non interviene su opere più importanti e se parlate di privati, spendono soldi x poterne incassare ed il verde ai privati non interessa (fatto salvo che non ci siano entrate economiche che lo permettono tipo Porta Garibaldi)

Citizens like to complain about too many cars but at least half of those who complain use them. So? It is normal that they park them without respecting spaces, including green spaces. If there is a small garden that is a bit hidden or uncultivated, it is natural that it is turned into a car park, but I would add that the municipality already does not intervene in more important works and if you talk about private individuals, they spend money in order to be able to cash in and private individuals are not interested in green spaces (unless there is economic revenue that allows this, such as Porta Garibaldi).

Sai dove dovresti infilartela l'auto? Nello stesso posto in cui ti piace ricevere membri di dotati uomini pelosi

You know where you should stick your car? The same place you like to receive members of gifted hairy men

X

La soluzione è che ci devono essere meno auto perché lo spazio è finito.

The solution is that there must be fewer cars because the space is finite.

STATEMENT

## Milano è una città inquinata

## Milan is a polluted city

### Instagram

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice.

### Urbanfile

Che schifo che facciamo a Milano. Siamo la citta' piu' sottosviluppata d'Europa, con buche ovunque, degrado, spazzatura, violenza, recessione e bruttezza ovunque. Pure Napoli e' messa meglio!

How awful we are in Milan. We are the most underdeveloped city in Europe, with potholes everywhere, decay, rubbish, violence, recession and ugliness everywhere. Even Naples is in better shape!

Perché ancora lei crede ancora che lo smog sia creato dalle auto che circolano sotto casa sua? Otre a non abitare sotto cam-

Why do you still believe that smog is created by cars driving under your house? Besides not living under glass bell jars, there

pane di vetro, ci sono fabbriche, cantieri, sistemi di riscaldamento obsoleti. Che facciamo spegniamo tutto?

Perché ancora lei crede ancora che lo smog sia creato dalle auto che circolano sotto casa sua? Otre a non abitare sotto campane di vetro, ci sono fabbriche, cantieri, sistemi di riscaldamento obsoleti. Che facciamo spegniamo tutto?

are factories, construction sites, obsolete heating systems. What do we do, turn everything off?

Why do you still believe that smog is created by cars driving under your house? Besides not living under glass bell jars, there are factories, construction sites, obsolete heating systems. What do we do, turn everything off?

X

Milano capitale green. Escluso li pm 2.5

Milan green capital.Excluding pm 2.5'



→ STATEMENT

## Milano non è una città verde

## Milan is not a green city

### Urbanfile

Forse i prezzi sono alti per l'appunto affittarli agli studenti. Io concordo nel definirlo un vero quartiere sopravvalutato, e non ci abiterei mai. Troppo casino e apputno, poco verde.

Concordo sl disordine e sul poco verde e pochi parcheggi, adesso qualche locale si inizia a vedere

Maybe the prices are high because they rent to students. I agree that it is a real overrated neighbourhood, and I would never live there. Too much mess and too little greenery.

I agree sl clutter and few parking spaces, now a few clubs are starting to be seen

X

ma come?? dicono che non ci sono ne parchi ne alberi a Milano, dicono che entro 15min non puoi fare nulla, che in bici non si puo' girare..troppe macchine...chi mente fra te e il Comune?

but how? they say there are no parks or trees in Milan, they say that within 15min you can't do anything, that you can't ride a bike...too many cars...who's lying between you and the municipality?

STATEMENT

# I disastri ambientali sono dovuti alla cementificazione

# Environmental disasters are due to overbuilding

## Linkedin

Interessante... I disastri ambientali sono per lo più dovuti alla cementificazione selvaggia (e idiota) che al Boiling Climate Change 😂

Interesting... Environmental disasters are mostly due to uncontrolled (and idiotic) cementing than to Boiling Climate Change 😂

Si, a volte prevale uno o l'altro ma entrambe le problematiche sussistono e si rinforzano a vicenda

Yes, sometimes one or the other prevails but both issues exist and reinforce each other

Sul lato tecnico si può discutere sul piano della politicizzazione dei cambiamenti climatici qui mi limito a un no comment...

On the technical side one can argue about the politicisation of climate change here I limit myself to a no comment...

TOPIC

# Illegalità
# Illegality

STATEMENT

## Parcheggiare sotto gli alberi è illegale

## Parking under the trees is illegal



### Instagram

CITTÀ STUDI: parterre alberato usato come parcheggione da 400 posti, tutti irregolari.
La Commissione che presiedo, mobilità, ha dato parere favorevole alla creazione di uno spazio verde con tavoli e panchine. Nonostante l'ostruzionismo e le polemiche di questi giorni del centrodestra, lo spazio di via Pacini è stato restituito a bici e pedoni.
Il problema dell'inquinamento non è solo una questione ambientale, ma anche un discorso di classe: sono le famiglie più ricche ad andare nelle seconde e terze case a respirare aria buona di montagna (o di mare). [...] Rendere l'aria della città più pulita non è solo una questione di scienza, ma anche di giustizia sociale.

"CITTÀ STUDI: tree-lined parterre used as a 400-space car park, all irregular.
The Commission I chair, mobility, has given a favourable opinion on the creation of a green space with tables and benches. Despite the obstructionism and polemics of these days from the centre-right, the space in Via Pacini has been returned to bicycles and pedestrians.
The problem of pollution is not only an environmental issue, but also a matter of class: it is the richest families who go to their second and third homes to breathe good mountain (or sea) air. [...] Making the city's air cleaner is not just a matter of science, but also of social justice."

### Urbanfile

Molte auto sono inutili. Sono lì a occupare per giorni spazio pubblico in attesa di essere utilizzate. Eliminare quelle è facile, basta iniziare a far pagare seriamente lo spazio occupato. [...] Occupare con un auto un'aiuola o un marciapiede o uno spazio che dovrebbe essere verde come nel parterre di via pacini è anche scandaloso e poco etico a mio parere.

Many cars are useless. They are there occupying public space for days waiting to be used. Eliminating those is easy, just start charging seriously for the space occupied. [...] Occupying with a car a flowerbed or a pavement or a space that should be green like the parterre in Via Pacini is also scandalous and unethical in my opinion.

La situazione non è tollerabile, sia da un punto di vista del degrado percepito, sia dai gravi danni che sono causati dal passaggio delle auto alle radici degli alberi. [...] In ogni caso il codice della strada vieta espressamente la sosta sui marciapiedi salvo diversa indicazione e lo stesso definisce gli spartitraffico come aree non carrabili, quindi o il Comune si prende la responsabilità di definire il parterre centrale un parcheggio (apposito segnale P) oppure l'attuale negligenza ha anche dei profili penali rilevanti qualora la polizia locale non sanzionasse tutti i veicoli quando chiamata

The situation is not tolerable, both from the point of view of perceived degradation and the serious damage that is caused by the passage of cars to tree roots. [...] In any case, the Highway Code expressly forbids parking on pavements unless otherwise indicated, and the same code defines traffic islands as non-parking areas, so either the municipality takes responsibility for defining the central parterre as a parking area (special P sign) or the current negligence also has relevant criminal profiles should the local police not sanction all vehicles when called.

Il problema non sono le persone che possiedono una automobile.
Il problema sono le persone che si ostinano a voler parcheggiare dove il posto – regolare – non c'è.
Il problema sono gli egoisti e i meschini che non trovando il posto regolare, per comodità, e per non pagare quanto loro reputano esagerato, schiaffano la macchina sul marciapiede o in altri posti dove evidentemente daranno fastidio ad altri che invece avrebbero tutto il diritto di non avere la loro macchina tra le palle.

The problem is not the people who own cars. The problem is people who insist on parking where there is no - regular - parking space. The problem is the selfish and petty people who, not finding a regular parking space, for the sake of convenience, and in order not to pay what they consider exorbitant, slap their cars on the pavement or in other places where they will obviously annoy others who would have every right not to have their cars in their way.

È già tutto spiegato qui: https://www.facebook.com/groups/CantiereUrbanfile/permalink/337671953914950/.

Everything is already explained here: https://www.facebook.com/groups/CantiereUrbanfile/permalink/337671953914950/.

Io non credo serva nessuna discussione. Per il codice della strada la sosta é vietata sia sui marciapiedi che sugli spartitraffici. O il comune qualifica l'area a parcheggio (credo non ne abbia attualmente le caratteristiche) oppure é obbligato a sanzionare chi parcheggia nel parterre qualora venisse chiamata la polizia locale, se non lo fa commette il reato di omissione di atti amministrativi.

I don't think any discussion is needed. According to the Highway Code, parking is forbidden both on the pavements and on the parterres. Either the municipality qualifies the area as a car park (I believe it does not currently have the characteristics) or it is obliged to sanction those who park in the parterre if the local police are called, if they do not do so they commit the crime of omission of administrative acts.

E aggiungo che mediamente segnalazioni via PEC con foto indirizzate in persona del responsabile (in questo caso il capo della polizia locale) con l'indicazione delle responsabilità penali che comporta l'inerzia stimolano una reazione molto rapida da parte del comune, visto che nessun fun-

And I would add that on average, reports via PEC with photos addressed in the person of the person responsible (in this case the local police chief) with an indication of the criminal liability involved in inaction stimulate a very quick reaction from the municipality, since no official would want

zionario vorrebbe essere indagato per non aver fatto delle multe.

to be investigated for not issuing fines.

Oh no, poveri automobilisti ora senza più un parcheggio aggratis sopra gli alberi; anyway...

Oh no, poor motorists now without a free parking space above the trees; anyway...

Ci abito anch'io. Affacciarsi su un parcheggio è sicuramente più avvilente dì una purché ben misera riqualificazione. Chi autorizza gli automobilisti a rimuovere le transenne per parcheggiare? Possibile che i vigili non diano multe? Basterebbe una segnalazione da parte dì chi non è d'accordo

I live there too. Overlooking a car park is surely more disheartening than even a paltry redevelopment. Who authorises motorists to remove parking barriers? Can it be that the police do not give fines? All it would take is for those who disagree to report it.

Forse mi sono espressa male. La segnalazione potrebbe essere un primo passo per disincentivare parcheggi abusivi (sui marciapiedi) e rimozione delle transenne

Perhaps I have expressed myself wrongly. Reporting could be a first step to discourage illegal parking (on pavements) and removal of barriers

"naturale". Per lei il parcheggio selvaggio e abusivo è "naturale". Sono senza parole.

natural. For you, wild and abusive parking is 'natural'. I'm speechless.



## X

Allora forse non hanno la patente perché mi pare che sia vietato dal codice della strada.

Then maybe they don't have a licence because it seems to me that it is forbidden by the Highway Code.

STATEMENT

# I lavori di riqualificazione di via Pacini portano illegalità

# The renovations of via Pacini bring illegality

## Instagram

Prima c'erano parcheggi per la gente che viene da fuori per lavorare ora solo panchine inutili su cui dormono i barboni grazi per rovinare sempre la città 👏

Before there were parking spaces for people coming from outside to work now only useless benches on which homeless graziers sleep to always ruin the city 👏

## Urbanfile

e allora aspettatevi oltre a quattro stronzini di cane lasciati da qualche sparuto proprietario maleducato anche bottiglie di birra, bicchieri e piatti di plastica, bivacchi alcolici, deiezioni umane, rifiuti e schiamazzi notturni quando avrete la vostra agognata urbanistica tattica sotto casa. E tante appassionate partite di ping pong, dimenticavo.

and so expect not only four dog turds left by a few scattered rude owners but also beer bottles, plastic cups and plates, alcoholic bivouacs, human excrement, rubbish and nocturnal cackling when you have your coveted tactical urbanism under your roof. And lots of passionate ping pong matches, I forgot.

Altra occasione per aumentare il degrado del quartiere. Questo restyling a buon mercato non fa altro che aumentare il bivacco diurno e notturno e la movida. Nesuno pensa veramente al benessere dei residenti, ma ci sono solo e soltanto interessi economici. Perché non chiedete ai residenti diel tratto Piazza Piola – Via Bazzini quanto sono felici della "riqualificazione"? Io ci abito e posso dirvi che il 90% preferiva i parcheggi.

Another opportunity to increase the degradation of the neighbourhood. This cheap restyling does nothing but increase day and night bivouac and nightlife. No one really thinks about the well-being of the residents, but there are only and only economic interests. Why don't you ask the residents of the Piazza Piola - Via Bazzini section how happy they are with the 'redevelopment'? I live there and I can tell you that 90 per cent preferred the car parks.

I barboni ringraziano! Ora si che hanno un posto dove stare!

The bums thank you! Now they have a place to stay!

Grande bella risposta.

Great response.

## X

come si evince dalla foto..prima lo spazio era occupato dalle macchine...adesso e' uno spazio vuoto e lo rimarra' per tutti i

as you can see from the photo... the space used to be occupied by cars... now it's an empty space and will remain so for all

mesi invernali, xche' siete dei "fenomeni" ESTIVI a 2 ruote..sulle panchine d'inverno a 5 gradi..solo gli spacciatori ci possono stare...FENOMENI!!!

the winter months, because you are SUMMER 'phenomena' on two wheels... on the benches in winter at 5 degrees... only drug dealers can stay there... PHENOMENAS!!!

STATEMENT

## Sono necessari ostacoli fisici per impedire i parcheggi irregolari

## Physical obstacles are needed to stop irregular parking



### Urbanfile

Tutta città studi è un parcheggio abusivo. Bisogna cambiare marcia. E senza impedimenti fisici il nuovo spazio pubblico viene subito rovianto dalle auto. Non ci sono più scuse, senza coraggio non se ne esce. Le auto rovinano questa città e l'intera Lombardia. Altre regioni d'Europa hanno mostrato che si può fare molto meglio. Diamoci una mossa.

The whole of città studi is a car park. A change of gear is needed. And without physical impediments, the new public space is immediately bristling with cars. There are no more excuses, without courage there is no way out. Cars ruin this city and the whole of Lombardy. Other regions of Europe have shown that it can be done much better. Let's get a move on.

Impedimenti FISICI della sosta è la parola chiave.
È la soluzione e la chiave di volta.

PHYSICAL obstruction of parking is the key word.
It is the solution and the key.

Sì dei dissuasori di sosta tipo colonnine in acciaio o panettoni in cemento possono essere utili per evitare la sosta selvaggia

Yes, parking bollards such as steel bollards or concrete berms can be useful to prevent wild parking

STATEMENT

## Via Pacini è un luogo di illegalità

## Via Pacini is a place for illegality

### Urbanfile

l'area digitale vicino a via bottesini è fondamentalmente terra di nessuno, così

the digital area near via bottesini is basically a no-man's-land, as is the station

come la piazza della stazione. siamo arrivati al punto che il presidio del territorio lo fanno i cingalesi con le loro schifezze di bancarelle. per mesi l'area digitale è stata occupata da punkabbestia ubriachi notte e giorno.
non so se sia il caso di mettere a verde la zona alberata, col rischio di vederla trasformata nello schifo che è diventata la vicina piazza gobetti; a me farebbe piacere, si tratta di una zona viva che meriterebbe del bello e più cura.

square. we have reached the point where the Sinhalese with their rubbish stalls are policing the area. for months the digital area has been occupied by drunken punks night and day.
i don't know if it is appropriate to green the tree-lined area, with the risk of seeing it turned into the filth that the nearby piazza gobetti has become. i would be happy to, it is a living area that deserves beauty and more care.

Concordo pienamente. Assieme al buonismo, il "benealtrismo" (c'è ben altro a cui pensare") è uno dei grandi problemi della società italiana. [...] dire che c'è ben altro a cui pensare è solo una scusa per non fare mai niente per niente. C'è un motivo se nei paesi più civili del nostro sono inflessibili su queste "piccole" cose. E' proprio da questi dettagli che passa la percezione di una legalità –o viceversa illegalità– diffusa. Al di là dell'estetica e del decoro, una città abbandonata a se stessa trasmette il messaggio che qui puoi fare quello che ti pare senza che ti succeda niente.

I fully agree. Together with goodism, 'benealtrism' (there is more to think about) is one of the great problems of Italian society. [...] saying that there is more to think about is just an excuse to never do anything about anything. There is a reason why in countries more civilised than ours they are inflexible about these 'little' things. It is precisely from these details that the perception of widespread legality -or vice versa illegality- passes. Beyond aesthetics and decorum, a city left to itself conveys the message that here you can do whatever you like without anything happening to you.



STATEMENT

## Lo spartitraffico di via Pacini viene utilizzato come discarica

## The traffic island in via Pacini is being used as a landfill

### Urbanfile

proprio qualche girone fa ho scritto al comune chiedendo [...] di porre rimedio alla situazione disastrosa di via pacini: ho allegato foto di sacchi di spazzatura rovesciati nello spartitraffico, dell'isola tecnologica e le bottiglie di birra vicino alle panchine... senza contare tutti i vassoi di pizza mundial sparsi ovunque: magari dovrebbero rendere responsabili anche i gestori.... non

Just a few days ago I wrote to the municipality asking [...] to remedy the disastrous situation at Via Pacini: I have attached photos of bags of rubbish dumped in the traffic island, the technological island and beer bottles near the benches... not to mention all the trays of pizza mundial scattered everywhere: maybe they should make the managers responsible too.... the-

ci sono abbastanza cestini e lo spazio fuori dal negozio è abbandonato a se stesso a all'inciviltà altrui...
Domanda: perchè il comune azichè far pagare canoni salatissimi per l'occupazione del suolo pubblico non ne incentiva l'abbellimento da parte dei commercianti che ne voglione usufruire?

re aren't enough rubbish bins and the space outside the shop is left to itself and to the incivility of others...
Question: why doesn't the municipality, instead of charging very high fees for the occupation of public land, incentivise the beautification of it by the shopkeepers who want to use it?

X

Effettuato intervento che avevo richiesto di #pulizia straordinaria dello spartitraffico di Via #Pacini #Municipio3 #Milano utilizzato da alcuni incivili come vera e propria #discarica #Amsa #A2A #degrado #rifiuti https://bit.ly/2Pxa19X @msgelmini @GiulioGallera @forza_italia

Carried out intervention I had requested for #ordinary cleaning of the traffic island in Via #Pacini #Municipio3 #Milano used by some uncivilized people as a real #Dump #Amsa #A2A #degradation #waste https://bit.ly/2Pxa19X @msgelmini @GiulioGallera @forza_italia'



→ STATEMENT

## I proprietari di auto rendono difficile la mobilità delle persone disabili

## Car owners make it hard for disabled people to move freely

Urbanfile

Letto di tutto premetto che l'auto la tengo in box, punto.
Chiederei però a tutti quelli che hanno scritto di passare p.f. in via Giovanni Milani,, trasversa a via Ponzio e a venti metri da via Pacini, rinnovata – solo quest'ultima – grazie all'impegno dell'assessore. Bene, se qualcuno passa con un disabile o una carrozzina in via GIOVANNI MILANI problemi ne ha perche tutte – tutte – le auto sono a spina di pesce su entrambi i lati, e tutte perfettamente in divieto senza multa alcuna, l'ingombro è tale che una carrozzina ed un cristiano in senso opposto non passano. La cosa singolare, fatevi un giro se non credete, è che tutte le vie limitrofe sono state da anni sistemate con

Having read everything, I premise that I keep my car in my garage, full stop.
However, I would like to ask all those who have written to pass p.f. in via Giovanni Milani, which crosses via Ponzio and is 20 metres from via Pacini, which has been renovated - only the latter - thanks to the efforts of the councillor. Well, if someone passes with a disabled person or a pram in via GIOVANNI MILANI there is no problem because all - all - the cars are herringbone on both sides, and all perfectly forbidden without any fines, the obstruction is such that a pram and a Christian in the opposite direction cannot pass. The strange thing, take a walk if you don't believe me, is that all the neighbouring streets have been li-

righe blu e parcheggi ben riordinati, Via Giovanni Milani è figlia di un Dio minore evidentemente seppure a cinquanta metri vi sia il comando di vigili cui sfugge la situazione.
[...] Se tutte le vie del circondario fossero in analogo stato va beh, ma sono tutt state sistemate, ultima via Pacini, all'incrocio con via Ponzio e via Teodosio dopo tre anni di lavori hanno perfino messo una fontanella, bella, ma a venti metri qualcuno ha guardato?
[...] Non faccio demagogia, utilitaria, suv, furgone, qui tutti parcheggiano sui marciapiedi e dopo decenni è chiaro che troppi se ne fregano.

ned with blue lines and well-ordered parking spaces for years, while Via Giovanni Milani is the child of a lesser God, evidently, even though there is a police station fifty metres away that is unaware of the situation.
[...] If all the streets in the neighbourhood were in a similar state, well, that would be fine, but they have all been fixed, the last one is Via Pacini, at the crossroads with Via Ponzio and Via Teodosio, after three years of work they have even put in a drinking fountain, which is beautiful, but has anyone looked 20 metres away? [...] I do not engage in demagoguery, hatchback, SUV, van, everyone here parks on the pavements and after decades it is clear that too many people do not care.

TOPIC

# Pista ciclabile
# Cycle lane

STATEMENT

**Via Pacini sarebbe migliore con una pista ciclabile**

**Via Pacini would be better with a cycle lane**



### Linkedin

Magari fare una ciclabile seria che permetta di non avere 5 morti ammazzati in pieno centro da inizio anno... ben venga la corsia preferenziale per gli acquazzoni, ma prima pensare anche anche alla vivibilità di una città con meno traffico! il disegno la dice lunga di quanto sia considerato il ciclista nei centri cittadini...

Maybe make a serious cycle lane so that we don't have 5 dead people killed in the city centre since the beginning of the year.... I welcome the fast lane for downpours, but first think also about the liveability of a city with less traffic! the design says a lot about how much the cyclist is considered in city centres...

### Urbanfile

Un bel progetto si potrebbe fare, che vada da Lambrate (piazza bottini) fino a piazzale Piola, una bella ciclabile in mezzo ai due filari di alberi e che finalmente tolga un po' di macchine e dia un po' di decoro all'Intera via...il problema sono poi i parcheggi...dove le mettono?

A nice project could be done, going from Lambrate (piazza bottini) to piazzale Piola, a nice cycle path between the two rows of trees and finally removing some cars and giving some decorum to the whole street... the problem is then the parking spaces... where do they put them?

Via Pacini ha grandi potenzialità di riqualificazione. Sarebbe bello avere una bella pista ciclabile+pedonale nel mezzo (dove una volta passava il tram) che da Lambrate arriva a Piazza Piola, con aree di sosta e protezione nei numerosi incroci pericolosissimi che ci sono ora.
Si potrebbero anche mantenere i parcheggi non più tollerati a scavalco del marcia-

Via Pacini has great potential for redevelopment. It would be nice to have a nice cycle/pedestrian path in the middle (where the tram once passed) leading from Lambrate to Piazza Piola, with parking areas and protection at the many dangerous crossroads there are now.
Parking spaces could also be maintained, no longer tolerated over the pavement as

piede come sono ora ma disposti nel senso di marcia e regolari.
Fino a riqualificare una piazza inguardabile e pericolosa, stile Il Cairo, come piazza Piola, al fine di consentire il passaggio in sicurezza di pedoni e biciclette verso le vie che portano in Bienos Aires e Viale Romagna.

they are now, but arranged in the direction of travel and regular. Up to redeveloping an unsightly and dangerous square, Cairo-style, such as Piazza Piola, in order to allow pedestrians and bicycles to pass safely towards the streets leading to Bienos Aires and Viale Romagna.

Ottimo intervento, mi auguro che venga replicato in tante altre vie simili a Milano.
Unica pecca a mio avviso è il non aver previsto anche una corsia ciclabile per senso di marcia. Già che si fanno le strisce blu per i parcheggi si poteva prevedere di spostarli dello spazio necessario verso il centro della carreggiata e creare così una corsia ciclabile protetta dai parcheggi come in Buenos Aires.

Excellent intervention, I hope it will be replicated in many other similar streets in Milan. The only flaw in my opinion is the failure to provide for a bicycle lane in each direction. Even though the blue stripes for parking spaces are already in place, it could have been possible to move them by the necessary space towards the centre of the carriageway and thus create a cycle lane protected from the parking spaces as in Buenos Aires.

Si, si deve mettere la ciclabile nel parterre centrale.

Yes, you have to put the cycle track in the central parterre.

Come Comitato dei Fuorisede di Via Pacini ci opponiamo a questo restyling scanzonato che penalizza residenti e non residenti. Gia ora ci vogliono 45 minuti per parcheggiare figuriamoci senza quei parcheggi. L'unico parcheggio a silos in via pacini è caro a sassate sicuramente dei privati stan spingendo per far mettere le macchine li. Ci fosse stata una pista ciclabile in mezzo al viale ancora ancora invece si usa uno spazio che non verrà utilizzato da nessuno per 8 mesi freddi l'anno con panchine che marciano all'aria aperta sotto alberi che ti possono cadere in testa. Il minisindaco della circoscrizione non otterrà più un voto se va avanti con questa insulsa qualificazione che scontenta tutti. Anche il Politecnico si oppone a questa scellerata politica contro gli studenti.

As the Committee of the Out-of-towners of Via Pacini we oppose this unhinged restyling that penalises residents and non-residents alike. It already takes 45 minutes to park let alone without those parking spaces. The only silo car park in Via Pacini is expensive with stones, surely private individuals are pushing to put cars there. Had there been a cycle track in the middle of the avenue still instead a space is used that will not be used by anyone for 8 cold months of the year with benches marching in the open air under trees that can fall on your head. The mini-mayor of the district won't get a vote if he goes ahead with this insulting qualification that displeases everyone. Even the Politecnico is opposed to this wicked policy against students.

FINALMENTE! La parte centrale alberata di via Pacini davvero è allo stremo. E la via è degradata molto con i lavori della metropolitana. La zona verde centrale non si può vedere con le auto oarcgeggiate sulle radici degli alberi, sempre più sofferenti. Quindi era l'ora! Ma riguardo alllo specifico del progetto mi chiedo come mai non

FINALLY! The tree-lined central part of Via Pacini really is at an end. And the street has degraded a lot with the underground works. The central green area can't be seen with the cars lying on the roots of the trees, which are suffering more and more. So it's about time! But with regard to the specifics of the project, I wonder why we are

si sfrutti questa risistemazione della parte alberata per realizzare una pista ciclabile che, incomprensibilmente, manca in Citta Studi che invece merita un collegamento sia verso Loreto/Buenos Aires che verso le aree verde ad est, Parck Lambro/Martesana e Parco Forlanini. Grazie per tutto il lavoro che fate per tutti noi.

not using this redevelopment of the tree-lined area to create a cycle path, which is incomprehensibly missing in Citta Studi, which instead deserves a connection both to Loreto/Buenos Aires and to the green areas to the east, Parck Lambro/Martesana and Parco Forlanini. Thank you for all the work you do for all of us.

Si, infatti: perché non si mette una ciclopedonale nel parterre centrale?

Yes, indeed: why not put a cycle path in the central parterre?

Ma siete sicuri che poi non ci sarà il percorso ciclabile nel parterre centrale?
In fondo bastano due strisce di vernice. Esattamente come c'è da più di 15 anni in Corso Lodi e funziona benissimo.

But are you sure there won't be a cycle path in the central parterre afterwards? After all, all it takes is two strips of paint. Exactly as there has been for more than 15 years in Corso Lodi and it works fine.

Avevo visto un progetto precedente che prevedeva la pista ciclabile che andava dalla stazione di Lambrate a Piazza Piola e probabilmente anche lo spostamento del mercato di via Ampere in via Pacini sull' aiuola. Mi sembrava anche abbastanza sensato.

I had seen an earlier project that envisaged the cycle track from Lambrate station to Piazza Piola and probably also the relocation of the market in Via Ampere to Via Pacini on the flowerbed. It also seemed quite sensible to me.



Non verrà realizzata una pista ciclabile?

Won't a cycle track be built?

Anche secondo me via Pacini ha una larghezza che consente le due corsie: quella tra gli alberi, e quella che da Piazzale Piola va a Lambrate, l'unica che dovrebbe consentire il posteggio a lisca di pesce o su entrambi i lati alternandolo agli alberi.
Sull'altro lato (che sceglierei per l'esposizione più assolata), 3 metri di ciclabile e 2,5 metri in più di marciapiede.
Su Piazzale Piola o un attraversamento diretto verso via Donatello o una soluzione tipo la futura Caiazzo con la pista circolare ma facendo inevitabilmente saltare il circolo esterno di alberi, platani credo.

In my opinion, too, Via Pacini has a width that allows two lanes: the one between the trees, and the one from Piazzale Piola to Lambrate, the only one that should allow fishbone parking or on both sides alternating with the trees. On the other side (which I would choose for the sunnier exposure), 3 metres of cycle path and 2.5 metres more pavement. On Piazzale Piola either a direct crossing towards Via Donatello or a solution like the future Caiazzo with the circular track but inevitably blowing up the outer circle of trees, plane trees I think.

## X

Avrei preferito un po' di verde e magari una ciclabile

I would have preferred some greenery and maybe a bicycle path

Ma non doveva esserci una ciclabile in mezzo come in corso lodi?

But shouldn't there be a cycle path in the middle, like on Corso Lodi?

#Milano via Giovanni Pacini. Bene i lavori, ma tre anni per fare una pietraia senza un minimo d'erba e lasciare pezzi di vecchi binari? Inoltre, con tutto quello spazio, una piata ciclabile qui ci sarebbe stata bene ma, evidentemente, era un'idea troppo intelligente. @ComuneMI

#Milan via Giovanni Pacini. Fine for the work, but three years to make a gravel road without a hint of grass and leave pieces of old tracks? Besides, with all that space, a bicycle path here would have been fine, but evidently it was too clever an idea. @CommuneMI

A New York ci sono spazi per le bici e spazi per i pedoni nell'ambito degli stessi itinerari, a Milano (in via Pacini) non ci sono.

In New York there are spaces for bikes and spaces for pedestrians within the same routes, in Milan (in Via Pacini) there are not.

→ STATEMENT

## Milano dovrebbe migliorare la ciclabilità

## Milan should improve bikeability

### Urbanfile

[...] La mancanza di questo tipo di interventi a Milano costringe il ciclista quotidiano a disobbedire continuamente alle regole (contromano, utilizzo del marciapiede, attraversamento su strisce pedonali,...) per riuscire a spostarsi con percorsi logici, che evitino i "giri dell'oca" realizzati per i mezzi motorizzati. Giustamente molti cittadini non amano fare troppe deroghe alle regole e per loro muoversi in bicicletta in regola sarebbe un inferno, per questo scelgono altri mezzi adatti a percorrere "giri dell'oca" o strade ad alto scorrimento. Questo piccolo intervento aiuta a migliorare la ciclabilità permettendo al ciclista di muoversi in modo logico (se devo svoltare a sinistra, giro semplicemente a sinistra e non faccio tutto il giro) ma sicuro e nel rispetto delle regole.

[...] The lack of this kind of intervention in Milan forces the daily cyclist to continually disobey the rules (going the wrong way, using the pavement, crossing on pedestrian crossings, etc.) in order to be able to move along logical routes that avoid the 'goose bumps' made for motorised vehicles. Quite rightly, many citizens do not like to make too many exceptions to the rules, and for them to move around on a regular bicycle would be hell, so they choose other means of transport suitable for 'goose bumps' or highways. This small intervention helps to improve cycling by allowing the cyclist to move logically (if I have to turn left, I simply turn left and don't go all the way around) but safely and within the rules.

Ovviamente dovranno essere aumentati gli spazi per il parcheggio delle bici, serve una alternativa ai mezzi a quattro ruote.

Obviously, parking spaces for bicycles will have to be increased, we need an alternative to four-wheelers.

Facile e ovvio con 3 operazioni: 1) parcheggi interrati in vendita ai residenti 2) abbonamento annuale per parcheggiare

Easy and obvious with 3 operations: 1) underground parking spaces for sale to residents 2) annual season tickets for parking

sulle strisce blu di almeno 365 euro (impopolare ma la cosa più razionale che ci sia) 3) piste ciclabili a tutto spiano.

Scusate ma forse non girate per la città
Il Comune ogni intervento che segue diminuisce i parcheggi per le auto che esistono e esisteranno per molti decenni.
Le iniziative per realizzare parcheggi sotterranei sono state ESCLUSIVAMENTE di carattere.speculativo, clientelare e non per risolvere un problema sempre più evidente. Abbiamo FINTE E PERICOLOSE piste ciclabili che fatte in questo modo non tutelano i ciclisti ma nemmeno gli automobilisti. [...] ABBIAMO GENTE INCAPACE CHE CI AMMINISTRA

on the blue stripes of at least 365 euro (unpopular but the most rational thing there is) 3) bicycle lanes all round.

Sorry, but maybe you don't go around the city. The municipality every time it intervenes it diminishes the car parks that exist and will exist for many decades. Initiatives to build underground car parks have been EXCLUSIVELY speculative, patronising and not to solve an increasingly obvious problem. We have DAMAGED AND DANGEROUS cycle lanes, which done in this way do not protect cyclists, but neither do motorists. [...] WE HAVE INCAPABLE PEOPLE ADMINISTERING US'



→ STATEMENT

## È difficile realizzare una pista ciclabile in via Pacini

## It is difficult to make a cycle lane in via Pacini

### Urbanfile

È più facile trovare consenso promettendo spazi pedonali colorati dove i bambini possono giocare e gli adulti possono parcheggiare invece di una ciclabile.
Inoltre se prometti la ciclabile poi devi veramente liberare via Pacini da Piola a Lambrate per far sì che sia utile, se invece prometti il progetto pedonale dell'articolo, puoi anche riqualificare 100 metri e dire che qualcosa l'hai fatto.
A parte qualche assessore, ho idea che in comune siano in pochi quelli veramente convinti che le auto si possono ridurre. Sicuramente è un argomento che porta voti ma realizzarlo è un'altra cosa. [...]

It is easier to find consensus by promising colourful pedestrian spaces where children can play and adults can park instead of a cycle path. Besides, if you promise the cycle lane then you really have to clear Via Pacini from Piola to Lambrate to make it worthwhile, if instead you promise the pedestrian project in the article, you may as well redevelop 100 metres and say that something has been done.
Apart from a few councillors, I have an idea that few people in the municipality are really convinced that cars can be reduced. Of course it is an argument that brings votes, but realising it is something else. [...]

### X

Il verde arriverà, la ciclabile si potrà fare una volta recuperato tutto il percorso Lambrate-Piola - e comunque sulla cicla-

The green will come, the cycle track can be made once the whole Lambrate-Piola route has been recovered - and in any case

bile bisogna pensarci perché purtroppo ci sono tantissime intersezioni.

Per pensare a una ciclabile bisogna prima recuperare tutto il parterre da Lambrate a Piola (per ora recuperato solo un tratto) e poi ragionare molto sul numero di intersezioni che ci sarebbero. Corso Lodi ne ha molte meno e tutte con semafori.

the cycle track needs to be thought about because unfortunately there are so many intersections.

To think about a bicycle path, one must first recover the entire parterre from Lambrate to Piola (for now only a section has been recovered) and then think a lot about the number of intersections there would be. Corso Lodi has far fewer and all with traffic lights.

TOPIC

# Piazze aperte
# Piazze aperte

STATEMENT

## I lavori di riqualificazione di Piazze Aperte sono inutili

## Piazze Aperte's renovations are useless



### Urbanfile

Una scempiaggine colossale che naturalmente trova apprezzamento tra i radical chic che vivono di pane e ideologia. Con le problematiche di parcheggio presenti nella zona la ciliegina sulla torta. Poi definire intervento architettonico una serie di strisce gialle e verdi mi sembra demenziale. Lo stesso vale per i tentativi di dissuasione dei commentatori partigiani della guida alla minchia di biciclette e monopattini.

A colossal nonsense that naturally finds appreciation among radical chic who live on bread and ideology. With the parking problems in the area the icing on the cake. Then to call a series of yellow and green stripes an architectural intervention seems demented to me. The same goes for the attempts to discourage partisan commentators from driving bicycles and scooters.

Per i cervelli semplici, bastano 2 o 3 strisce colorate per cambiare il mondo. Povero mentecatto lui e poveri mentecatti di sinistra: pensano che un po' di pittura faccia una Rambla. Imbecilli al cubo

For simple brains, 2 or 3 coloured stripes are enough to change the world. Poor mentecat him and poor leftist mentecats: they think a bit of paint makes a Rambla. Imbeciles cubed

Ma per piacere, "la piccola Rambla" ma si può essere così provinciali?
"Mancava solo un po' di colore per rendere il piccolo tratto di via Pacini ancora più bello." ci sei o ci fai?
Milano non si merita una buzzurrata simile

Please, 'little Rambla', but can one be so provincial? All that was missing was a bit of colour to make the little stretch of Via Pacini even more beautiful." are you in or are you out?
Milan doesn't deserve such a buzzurrata'.

Sono d'accordo con te.
Intervento inutile, buono solo x i sogni dei mentecatti di sinistra

I agree with you. Useless intervention, good only for the dreams of left-wing lunatics'.

Fatti una una buona vasca con la tua fidanzata sulla "RamblaPacini"

Have a good bath with your girlfriend on the "RamblaPacini"

Non lo dipingo certo di verde e di giallo e comunque mi scuso se ho osato fare una critica. Non sapevo che su questo blog si possono solo lodare le mirabolanti imprese di questa mirabolante giunta con “che bello” “avanti così” ecc.

I certainly don’t paint it green and yellow and in any case I apologise if I dared to make a criticism. I didn’t know that on this blog you can only praise the miraculous feats of this miraculous junta with “how nice” “on with it” etc.

E pitturare un marciapiede ti sembra un “qualcosa”?
Ma come cazzo ragionate voi rossi?
Le giunte Albertini e Moratti costruivano M4, M5, City life, Porta Nuova e la cablatura di Milano. La giunta di sinistra pittura le strade. E voi mentecatti gioite pure.
Cazzo che vedute ristrette avete. Mamma mia...

And painting a pavement sounds like ‘something’ to you?
How the fuck do you reds think? The Albertini and Moratti juntas built the M4, M5, City life, Porta Nuova and the wiring of Milan. The leftist junta paints the streets. And you lunatics rejoice. What a narrow-minded bunch you are. Mamma mia...

Porta Nuova ha attirato investimenti miliardari anche dall’estero. Non capirlo è veramente mortificante non solo x te, ma anche per chi ti sta vicino.
Questo intervento ha mosso 5 o 6 kg di vernice colorata e stop. E tu ne vai pure fiero?
Certo che voi di sinistra siete proprio dei deficienti

Porta Nuova has also attracted billionaire investments from abroad. Not to understand this is truly mortifying not only for you, but also for those around you.
This intervention moved 5 or 6 kg of coloured paint and that’s it. And you’re even proud of it?
Of course you leftists are such morons’.

[...] L’intera via Pacini e le vie adiacenti sono totalmente devastate dai graffiti, o meglio tag vandaliche, presenti oramai da anni senza che nessuno dei residenti o delle istituzioni si sia posto il problema di cancellarle, visto e considerato che in quella zona vi è il politecnico e la facoltà di architettura (sedi istituzionali e prestigiose); le menti deboli e bacate si faranno abbindolare dai sedicenti assessori e tecnici che con qualche bidonata di vernice e qualche panchina pensano di nascondere la polvere sotto il tappeto, ma chiunque abbia un minimo di buongusto vedrà lo schifo e il degrado che ammorba quella via. Questa giunta, ma in generale la sinistra non è in grado di prendere decisioni risolutive (come pedonalizzare l’intero parterre di via pacini) procede solo con inutili slogan o interventi al ribasso come questo!

[...] The entire Via Pacini and adjacent streets are totally devastated by graffiti, or rather vandalism tags, which have been there for years without any of the residents or institutions having bothered to erase them, considering that the area is home to the polytechnic and the faculty of architecture (institutional and prestigious sites); Weak and dull minds will be beguiled by self-styled councillors and technicians who think they can sweep the dust under the carpet with a few cans of paint and a few benches, but anyone with a modicum of good taste will see the filth and degradation that litter that street. This junta, but in general the left wing is incapable of taking decisive decisions (such as pedestrianising the entire parterre of Via Pacini) it only proceeds with useless slogans or low-level interventions like this one!

Caro, il Progetto Porta Nuova ha avuto una gestazione lunghissima, è vero e ad oggi non è ancora terminato, tuttavia iniziative di questo genere richiedono tempo (tanto) e la disponibilità di capitali, spesso privati senza i quali, va detto, a Milano nulla sa-

Dear you, the Porta Nuova Project has had a very long gestation, it is true, and to date it is not yet finished, but initiatives of this kind take time (a lot of time) and the availability of capital, often private capital, without which, it must be said, nothing

rebbe stato possibile, se non la pochezza e la mediocrità di interventi come quelli di via pacini e in generale dell'urbanistica tattica (che brutta definizione!); [...] Dire che 50 o 100 metri di parterre liberato dalle auto e "ingentilito da bidonate di vernice" restituisce bellezza e vivibilità ce ne vuole, quando poi tutt'attorno regna degrado e sciatteria! Personalmente preferisco i danari degli immobiliaristi e finanzieri,che almeno proiettano Milano in una dimensione internazionale, sprovincializzandola e rendendola piu' attrattiva.

would have been possible in Milan, except for the meagreness and mediocrity of interventions such as those in Via Pacini and in general of tactical urban planning (what an ugly definition!). ); [...] To say that 50 or 100 metres of parterre freed from cars and "softened by paint cans" restores beauty and liveability is a tall order, when all around it reigns degradation and sloppiness! Personally, I prefer the money of real estate developers and financiers, who at least project Milan into an international dimension, making it more attractive.

Potrebbero organizzarci le prossime sfilate di moda... 😀

They could organise the next fashion shows there... 😀

E' vero.
Necessitano di più tavoli da ping-pong (a meno di situazioni particolari).

True.
They need more ping-pong tables (barring special situations).



Togliamo le macchine dal centro della strada e cosa otteniamo? Panchine ed un insulso vialetto tra due carreggiate, neanche la ciclabile...
Sacrifichiamo 100 posti auto "tollerati" per estetica? Senza nessuna funzione?
Non potevano mettere tra gli alberi una carreggiata e toglierla da un lato mettendo la ciclabile?
L'intervento mi sembra in continuità con i soldi buttati in piazzale Piola, un parchetto inutile con marciapiedi stretti ai lati.
Se le macchine le togliamo dai punti meno accessibili a pedoni, bici, dehors non andiamo da nessuna parte.
Il comitato secondo me è un troll... ogni universitario che si rispetta gira con i mezzi e, ormai, col car sharing. Se non risiedi, niente striscia gialla.

We take the cars out of the middle of the road and what do we get? Benches and an insulting driveway between two carriageways, not even a cycle path....
We sacrifice 100 'tolerated' parking spaces for aesthetics? Without any function?
Couldn't they put a carriageway between the trees and remove it from one side by putting in the cycle path?
The intervention seems to me to be in continuity with the money wasted on Piazzale Piola, a useless little park with narrow pavements on either side. If we take cars away from the points least accessible to pedestrians, bicycles, and dehors, we are not going anywhere. The committee in my opinion is a troll... every self-respecting university student gets around by car and, by now, by car sharing. If you don't reside, no yellow stripe.

STATEMENT

# I lavori di riqualificazione di Piazze Aperte sono un bene per via Pacini

# Piazze Aperte's renovations are good for via Pacini

## Linkedin

Questa settimana sono riuscito a fare un viaggio espresso di 3 giorni a Milano solo per esplorare il progetto Piazze Aperte. Un programma di rigenerazione urbana che il Comune di Milano ha avviato nel 2018 e che ora ha anche un seguito chiamato Strade Aperte. Due parti di un progetto che seguono lo stesso principio, restituire più spazio pubblico ai cittadini, e farlo semplicemente limitando il traffico nei loro quartieri, riducendo lo spazio per le auto e dandolo invece a bambini, anziani, ciclisti e qualsiasi utente a piedi. [...] Questo progetto non ha creato nulla di nuovo a Milano perché la città ha una griglia urbana compatta già esistente, con molto verde e molte piazze pubbliche. Ma ciò che ha ottenuto è stato mettere le persone in primo piano, facendo sì che i cittadini si relazionassero con le loro zone al di là delle loro abitazioni. [...]

This week I managed to do an express 3-day trip to Milan just to explore the Piazze Aperte project (Open Squares). An urban regeneration programme that the Milan Council kicked off back in 2018 and which even now has a sequel called Strade Aperte (Open Streets). Two parts of a project that follow the same principal, giving more public space back to the people, and doing so by simply restricting traffic in their neighbourhoods, reducing space for cars and giving it instead to kids, the elderly, cyclists and any by-foot user. [...] This project hasn't created anything new in Milan because the city has an already existing compacted urban grid, with lots of greenery and many public squares. But what it has achieved is putting people at the forefront, making locals engage with their homes beyond their dwellings. [...]

## X

Via Pacini sta cambiando pelle, ad es. con recupero spazio sotto parterre alberato in Piola. Sabato mi unirò ai volontari (info nel link) che dipingeranno spazi. Domenica si festeggia dal tardo pomeriggio con jazz e coinvolgendo locali prospicenti: https://www.facebook.com/Maran.Pierfrancesco/posts/3151870851514754

Via Pacini is changing its skin, e.g. by recovering space under the tree-lined parterre in Piola. On Saturday I will join the volunteers (info in the link) who will paint spaces. On Sunday we will celebrate from late afternoon with jazz and involving neighbouring venues: https://www.facebook.com/Maran.Pierfrancesco/posts/3151870851514754

Milano, via Pacini si colora di verde e giallo per il progetto "Piazze Aperte" | Giornale Metropolitano https://giornalemetropolitano.com/milano-via-pacini-si-colora-di-verde-e-giallo-per-il-progetto-piazze-aperte/

Milan, Via Pacini turns green and yellow for the 'Piazze Aperte' project | Metropolitan Newspaper https://giornalemetropolitano.com/milano-via-pacini-si-colora-di-verde-e-giallo-per-il-progetto-piazze-aperte/

Per chi volesse questa sera alle 18.00 appuntamento per “toccare con mano” come è cambiata via Pacini
#mitomorrow #milano
https://milanodavedere.it/news/via-pacini-una-riqualificazione-a-colpi-di-pennello/

For those who would like to touch with their own hands” this evening at 6pm how Via Pacini has changed #mitomorrow #milan https://milanodavedere.it/news/via-pacini-una-riqualificazione-a-colpi-di-pennello/ “

#PiazzeAperte : Via Pacini | Volontariato a #Milano https://volontariato.comune.milano.it/eventi/piazze-aperte-pacini

#PiazzeAperte : Via Pacini | Volunteering in #Milan https://volontariato.comune.milano.it/eventi/piazze-aperte-pacini

Urbanismo tattico in via Pacini a Milano: strisce colorate per la nuova ‘piazza aperta’ della città https://milano.repubblica.it/cronaca/2020/09/05/foto/via_pacini_milano_riqualificazione_urbanismo_tattico-266327772/ via @repubblica

Tactical urbanism in Via Pacini in Milan: coloured stripes for the city’s new ‘open square’ https://milano.repubblica.it/cronaca/2020/09/05/foto/via_pacini_milano_riqualificazione_urbanismo_tattico-266327772/ via @repubblica



→ STATEMENT

## I lavori di riqualificazione di Piazze Aperte restituiscono lo spazio pubblico ai cittadini

## Piazze Aperte’s renovations give public space back to the people

### Linkedin

Questa settimana sono riuscito a fare un viaggio espresso di 3 giorni a Milano solo per esplorare il progetto Piazze Aperte. Un programma di rigenerazione urbana che il Comune di Milano ha avviato nel 2018 e che ora ha anche un seguito chiamato Strade Aperte. Due parti di un progetto che seguono lo stesso principio, restituire più spazio pubblico ai cittadini, e farlo semplicemente limitando il traffico nei loro quartieri, riducendo lo spazio per le auto e dandolo invece a bambini, anziani, ciclisti e qualsiasi utente a piedi. [...] Questo progetto non ha creato nulla di nuovo a Milano perché la città ha una griglia urbana compatta già esistente, con molto verde e molte piazze pubbliche. Ma ciò che ha ottenuto è stato mettere le persone in primo

This week I managed to do an express 3-day trip to Milan just to explore the Piazze Aperte project (Open Squares). An urban regeneration programme that the Milan Council kicked off back in 2018 and which even now has a sequel called Strade Aperte (Open Streets). Two parts of a project that follow the same principal, giving more public space back to the people, and doing so by simply restricting traffic in their neighbourhoods, reducing space for cars and giving it instead to kids, the elderly, cyclists and any by-foot user. [...] This project hasn’t created anything new in Milan because the city has an already existing compacted urban grid, with lots of greenery and many public squares. But what it has achieved is putting people at

piano, facendo sì che i cittadini si relazionassero con le loro zone al di là delle loro abitazioni. [...]

the forefront, making locals engage with their homes beyond their dwellings. [...]

TOPIC

# Risorse economiche
# Money

STATEMENT

## L'amministrazione pubblica non spende bene i soldi

## The public administration does not spend money wisely



### Linkedin

Sempre in questa ottica smart sarebbe anche ora (se non si sprecassero soldi pubblici in boiate senza senso) dividere le acque pluviali dagli scarichi fognari creando un vero ciclo delle acque...

Also in this smart light, it would also be time (if public money were not wasted on meaningless bullshit) to separate rainwater from sewage by creating a true water cycle

La sua risposta rispecchia la verità nella maggior parte dei casi.
Nella PA e nei casi che ho potuto toccare con mano i problemi e le motivazioni sono:
- assenza di lungimiranza e visione a lungo termine dei benefici
- assenza di competenze tecniche sulle metodiche più recenti (nel senso che spesso non si è aggiornati)
- concetto del minimo sforzo (facciamo quello che porta via meno tempo e si fa più in fretta)
- tempi e costi (facciamo ciò che porta via meno tempo sia a livello progettuale che di realizzazione e che soprattutto costi meno).
Fortunatamente alcuni comuni (che ne hanno la possibilità) iniziano a comprendere e attuare soluzioni basate sulla natura per la riduzione dei rischi da climatechange piuttosto che a livello di sostenibilità urbana, ma rimangono comunque ad oggi ancora progetti pilota e non strutturali o di sistema. [...]

Your answer reflects the truth in most cases.
In PA and in the cases I have been able to experience first hand, the problems and reasons are:
- lack of foresight and long-term vision of benefits
- lack of technical expertise on the latest methods (in the sense that one is often not up-to-date)
- concept of minimum effort (we do what takes the least time and is quickest)
- time and cost (let's do what takes the least amount of time both in terms of design and implementation and costs the least).
Fortunately, some municipalities (that have the opportunity) are beginning to understand and implement nature-based solutions for reducing climatechange risks rather than at the level of urban sustainability, but these are still pilot projects and not structural or systemic. [...]

Togliamo le macchine dal centro della strada e cosa otteniamo? Panchine ed un insulso vialetto tra due carreggiate, neanche la ciclabile...
Sacrifichiamo 100 posti auto "tollerati" per estetica? Senza nessuna funzione?
Non potevano mettere tra gli alberi una carreggiata e toglierla da un lato mettendo la ciclabile?
L'intervento mi sembra in continuità con i soldi buttati in piazzale Piola, un parchetto inutile con marciapiedi stretti ai lati.
Se le macchine le togliamo dai punti meno accessibili a pedoni, bici, dehors non andiamo da nessuna parte.
Il comitato secondo me è un troll... ogni universitario che si rispetta gira con i mezzi e, ormai, col car sharing. Se non risiedi, niente striscia gialla.

We take the cars out of the middle of the road and what do we get? Benches and an insulting driveway between two carriageways, not even a cycle path.... We sacrifice 100 'tolerated' parking spaces for aesthetics? Without any function? Couldn't they put a carriageway between the trees and remove it from one side by putting in the cycle path?
The intervention seems to me to be in continuity with the money wasted on Piazzale Piola, a useless little park with narrow pavements on either side. If we take cars away from the points least accessible to pedestrians, bicycles, and dehors, we are not going anywhere. The committee in my opinion is a troll... every self-respecting university student gets around by car and, by now, by car sharing. If you don't reside, no yellow stripe.

LA ZONA DI VIA PACINI DEVE FARE I CONTI – ASSIEME A MOLTE ALTRE – DEI CAPRICCI DELLA FALDA FREATICA CHE COSTRINGE LA METROPOLITANA SPA A POMPARE ACQUA IN CONTINUAZIONE PER NON ALLAGARE LE GALLERIE. [...]
E I COSTI DI POMPAGGIO PERMANENTE SONO MEDIAMENTE PROIBITIVI.
CONSIDERANDO CHE LA ZONA HA UNA DENSITA' ABITATIVA MOLTO ELEVATA [...], LA SORTE DELLE AUTO IN ZONA E' SOLO GRAMA.
PERO' BUONA PARTE DEL TRAFFICO CAOTICO E' DOVUTO ALL'UNIVERSITA' DOVE MOLTA GENTE, A COMINCIARE DAI DOCENTI, VA IN MACCHINA, E QUINDI DEVE PARCHEGGIARE, NONOSTANTE LA METROPOLITANA E IN SUPERFICIE I TRAM 19 E 33, LE FILOVIE 90/91 E 93 E I BUS 39 45 E 62! (NOTORIAMENTE ALL'UNIVERSITA' SI VA PORTANDO PACCHI..).
RENDERE DECOROSA VIA PACINI, CHE IN REALTA' E' UN VIALE, E' SOLO DOVEROSO. E LE AUTO? SONO SENZA PATENTE E QUINDI DI PARTE, MA VI POSSO DIRE CHE DA QUANDO SON NATO MI SONO MOSSO NELLA MIA CITTA' SOLO CON ATM, I PIEDI, LA BICI E QUALCHE VOLTA I TAXI E SONO SEMPRE ANDATO DOVE HO VOLUTO. DA SETTANT'ANNI.

THE VIA PACINI AREA HAS TO RECKON - ALONG WITH MANY OTHERS - WITH THE VAGARIES OF THE WATER TABLE THAT FORCES METRO SPA TO PUMP WATER CONTINUOUSLY SO AS NOT TO FLOOD THE TUNNELS. [...] AND THE COSTS OF PERMANENT PUMPING ARE PROHIBITIVE ON AVERAGE.
CONSIDERING THAT THE AREA HAS A VERY HIGH POPULATION DENSITY [...], THE FATE OF CARS IN THE AREA IS JUST MISERABLE.
HOWEVER, MUCH OF THE CHAOTIC TRAFFIC IS DUE TO THE UNIVERSITY, WHERE MANY PEOPLE, STARTING WITH LECTURERS, GO BY CAR, AND THEREFORE HAVE TO PARK, DESPITE THE UNDERGROUND AND ABOVE-GROUND TRAMS 19 AND 33, TROLLEYBUSES 90/91 AND 93, AND BUSES 39 45 AND 62! (WE NOTORIOUSLY GO TO THE UNIVERSITY CARRYING PARCELS).
MAKING VIA PACINI, WHICH IS ACTUALLY AN AVENUE, DECENT IS ONLY RIGHT.
AND THE CARS? I DON'T HAVE A DRIVING LICENCE AND SO I'M BIASED, BUT I CAN TELL YOU THAT SINCE I WAS BORN I'VE ONLY MOVED AROUND MY CITY BY ATM, ON FOOT, BY BIKE AND SOMETIMES BY TAXI AND I'VE ALWAYS GONE WHERE I WANTED. FOR SEVENTY YEARS.

STATEMENT

# A Milano mancano i soldi per buoni interventi

## Milan is lacking the money for good interventions

### Urbanfile

Che cazxo di nesso c'è tra il codice della strada e le piste ciclabili?
Ma sei serio?
A Milano non manca il dibattito: mancano i soldi che tutta la regione versa a Roma e al Meridione parassita. Insomma: una rapina bell'e buona

What the fuck is the connection between the highway code and bike lanes? Are you serious? There's no lack of debate in Milan: there's a lack of money that the whole region pours into Rome and the parasitic South. In short: an outright robbery.

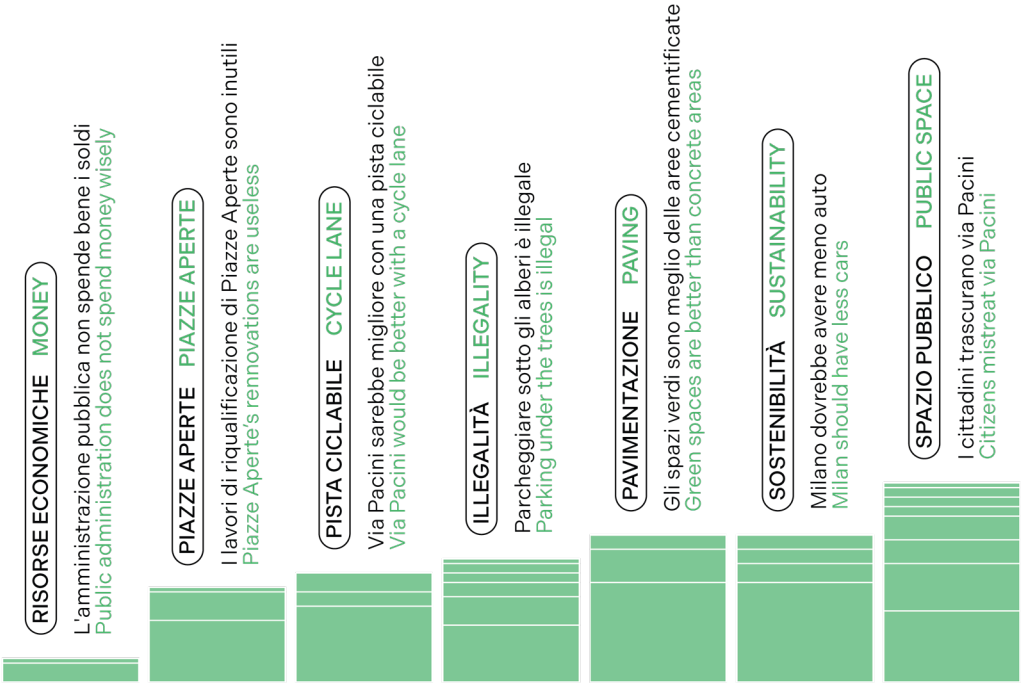
QUESTION 01

# → Quali sono i topic più menzionati dagli utenti? E quali sono gli statement più ripetuti all'interno di ciascun topic?

# → Which topics are most mentioned by users? And what are the most reiterated statements within each topic?

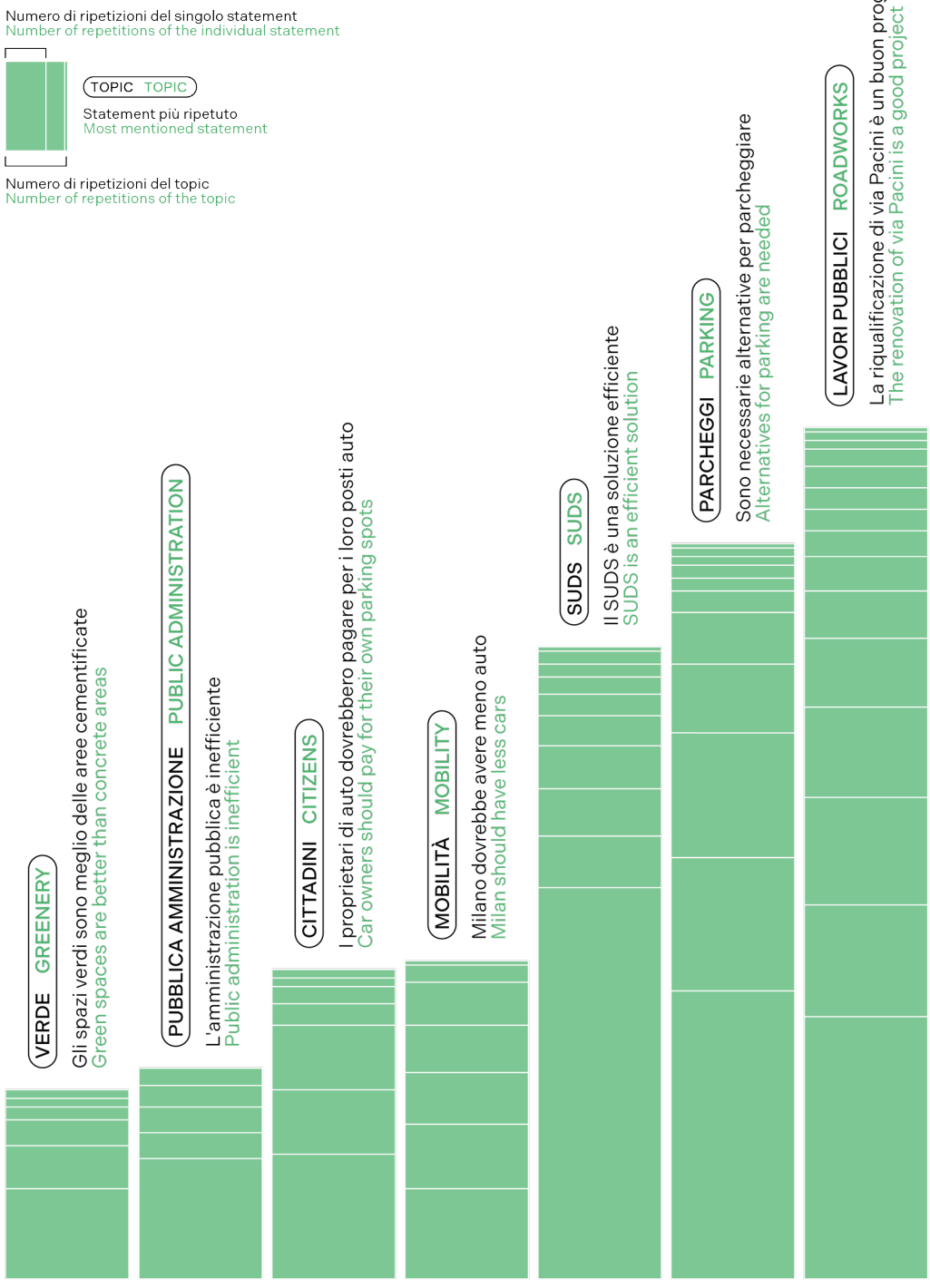
Su un totale di 565 commenti raccolti, 198 volte si fa riferimento a lavori pubblici, che è il topic più discusso. Tra questi commenti prevale l'opinione che la riqualificazione di via Pacini sia un buon progetto (61 ripetizioni). Tuttavia, traspare l'insoddisfazione dei cittadini in merito alla questione parcheggi – che risulta essere il secondo topic più discusso con 171 menzioni – con la convinzione che, a seguito della riqualificazione del parterre centrale, siano necessarie alternative

Out of a total of 565 comments collected, 198 times reference is made to roadworks, which is the most discussed topic. Among these comments, the opinion that the redevelopment of Via Pacini is a good project prevails (61 repetitions). However, citizens' dissatisfaction with the parking issue - which is the second most discussed topic with 171 mentions - shines through, with the belief that, following the redevelopment of the central parterre, alternatives for parking cars are needed


RISORSE ECONOMICHE MONEY
L'amministrazione pubblica non spende bene i soldi
Public administration does not spend money wisely
PIAZZE APERTE PIAZZE APERTE
I lavori di riqualificazione di Piazze Aperte sono inutili
Piazze Aperte's renovations are useless
PISTA CICLABILE CYCLE LANE
Via Pacini sarebbe migliore con una pista ciclabile
Via Pacini would be better with a cycle lane
ILLEGALITÀ ILLEGALITY
Parcheggiare sotto gli alberi è illegale
Parking under the trees is illegal
PAVIMENTAZIONE PAVING
Gli spazi verdi sono meglio delle aree cementificate
Green spaces are better than concrete areas
SOSTENIBILITÀ SUSTAINABILITY
Milano dovrebbe avere meno auto
Milan should have less cars
SPAZIO PUBBLICO PUBLIC SPACE
I cittadini trascurano via Pacini
Citizens mistreat via Pacini

per parcheggiare le auto (67 ripetizioni). Per quanto riguarda il tema SUDS, terzo topic più menzionato (147 menzioni), l'opinione più diffusa e lo statement più reiterato all'interno dell'intero dataset è che il Sistema di Drenaggio Urbano Sostenibile sia una soluzione efficiente (91 ripetizioni).

(67 repetitions). Concerning the SUDS topic, the third most mentioned topic (147 mentions), the most widespread opinion and the most repeated statement within the entire dataset is that the Sustainable Urban Drainage System is an efficient solution (91 repetitions).


Numero di ripetizioni del singolo statement
Number of repetitions of the individual statement
TOPIC TOPIC
Statement più ripetuto
Most mentioned statement
Numero di ripetizioni del topic
Number of repetitions of the topic
VERDE GREENERY
Gli spazi verdi sono meglio delle aree cementificate
Green spaces are better than concrete areas
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE PUBLIC ADMINISTRATION
L'amministrazione pubblica è inefficiente
Public administration is inefficient
CITTADINI CITIZENS
I proprietari di auto dovrebbero pagare per i loro posti auto
Car owners should pay for their own parking spots
MOBILITÀ MOBILITY
Milano dovrebbe avere meno auto
Milan should have less cars
SUDS SUDS
Il SUDS è una soluzione efficiente
SUDS is an efficient solution
PARCHEGGI PARKING
Sono necessarie alternative per parcheggiare
Alternatives for parking are needed
LAVORI PUBBLICI ROADWORKS
La riqualificazione di via Pacini è un buon progetto
The renovation of via Pacini is a good project

QUESTION 02

# → Nella discussione su via Pacini come è cambiata la rilevanza dei topic durante le fasi della riqualificazione?

# → Concerning the discussion on via Pacini, how did the relevance of topics shift during the redevelopment phases?



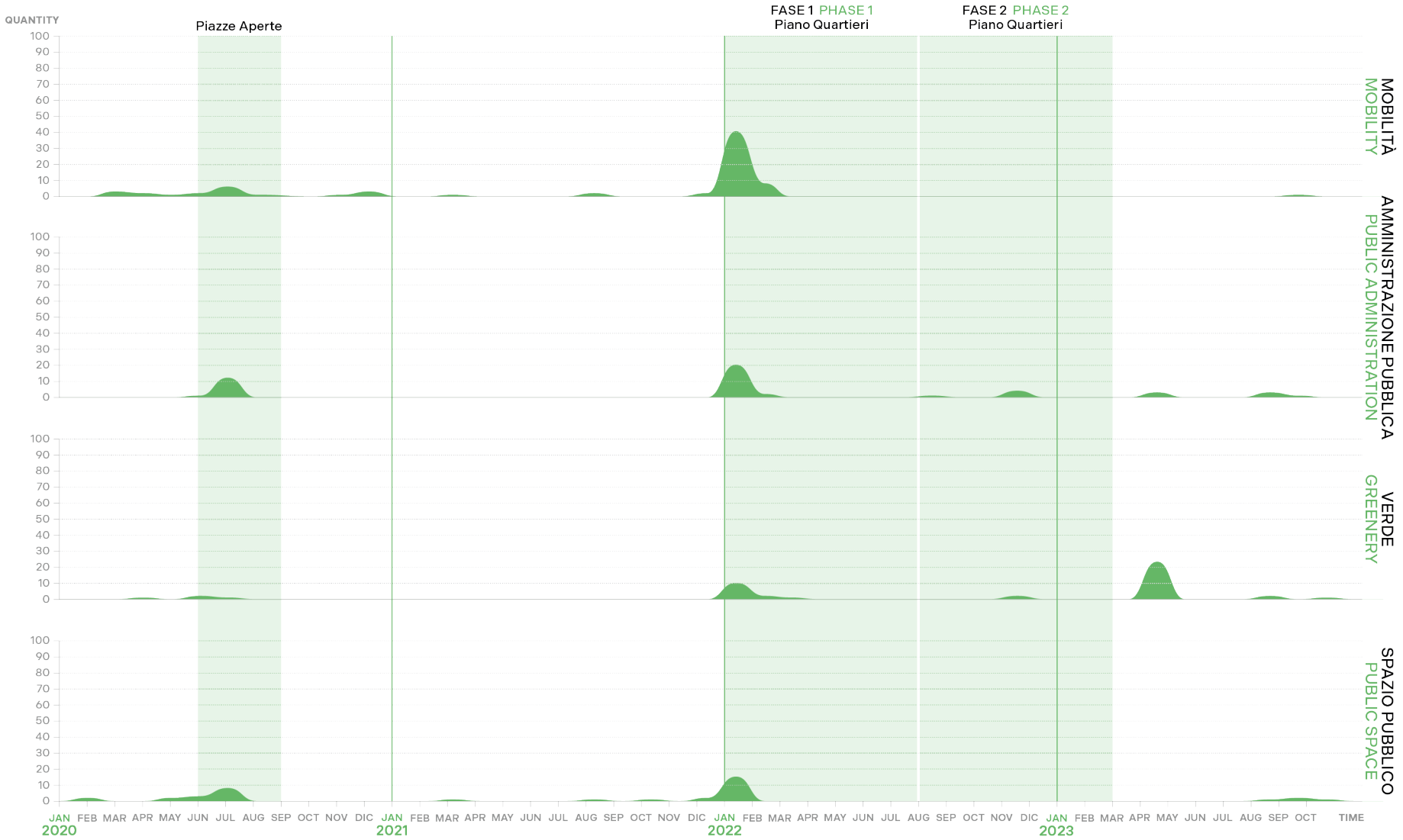
Nell'ambito della discussione sulle riqualificazioni di via Pacini, la rilevanza dei singoli topic cambia nel tempo.
In particolare, tutti i topic subiscono un picco a ridosso dell'inizio della prima fase del Piano Quartieri a gennaio 2022, che inasprisce le controversie già presenti dalla prima riqualificazione.
Il topic della pubblica amministrazione in particolare subisce picchi a ridosso di tutte le riqualificazioni, nel momento della presentazione dei progetti e dell'inizio dei cantieri. La discussione sui parcheggi è quella che più è esacerbata a gennaio 2022, in coincidenza con l'eliminazione dei posti auto abusivi sul parterre centrale della via, con una scissione tra chi lamenta la mancanza di posti auto e chi applaude al nuovo parterre fruibile dai cittadini.
Anche il topic relativo ai cittadini subisce un aumento di menzioni in coincidenza dell'inizio della Fase 1, tra chi ribadisce l'inciviltà dei possessori di auto che parcheggiano in posti abusivi e chi invece fa presente che la riqualificazione sarà vana perché i cittadini non sapranno averne cura. Un'altra obiezione al progetto è che questo lasci spazio all'illegalità, altro tema ricorrente all'inizio della riqualificazione Piano Quartieri.

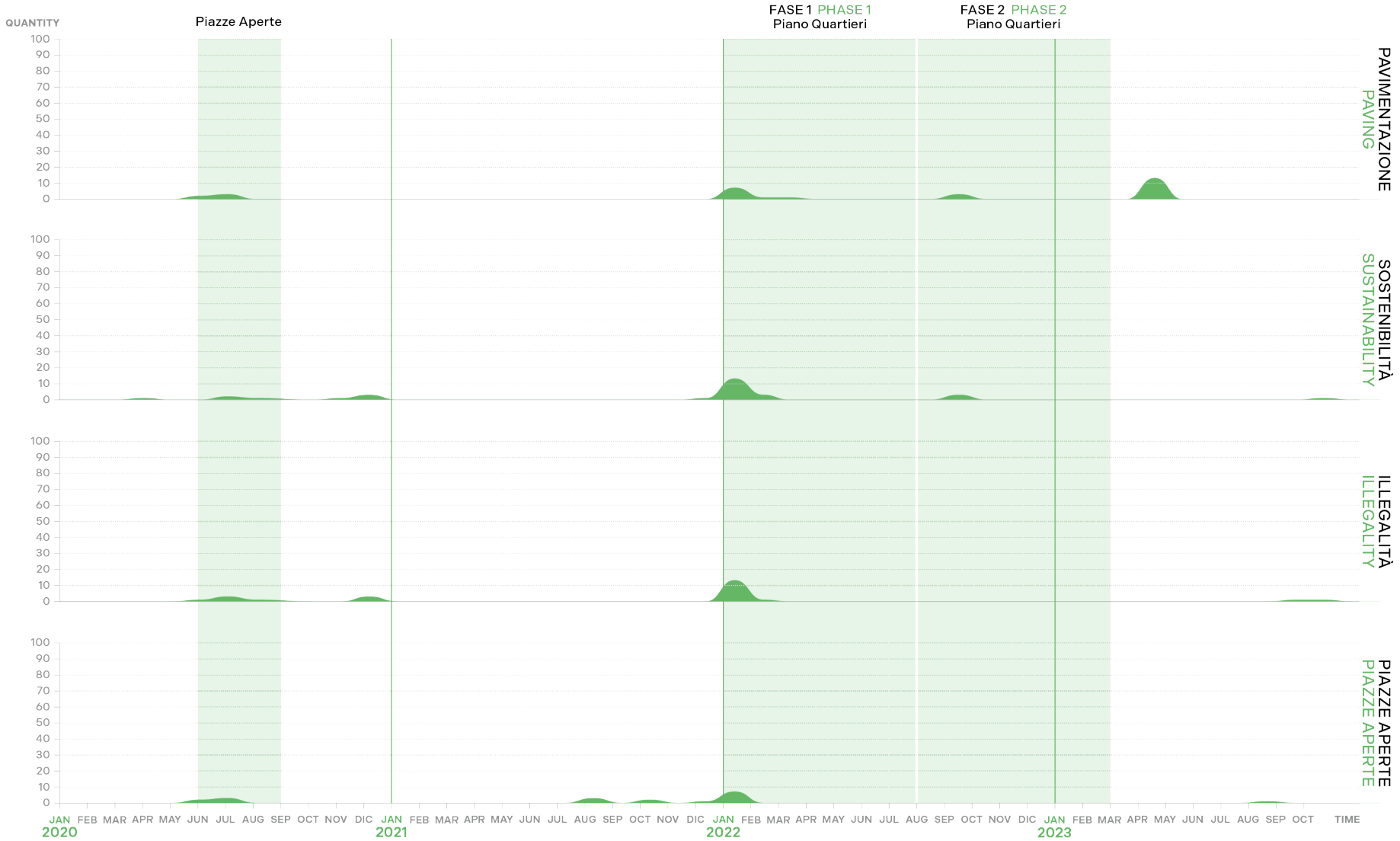
Terminate le due fasi della riqualificazione, il focus si sposta perlopiù sui topic SUDS, verde, pavimentazione e lavori pubblici, lasciando assopire le discussioni sui parcheggi.

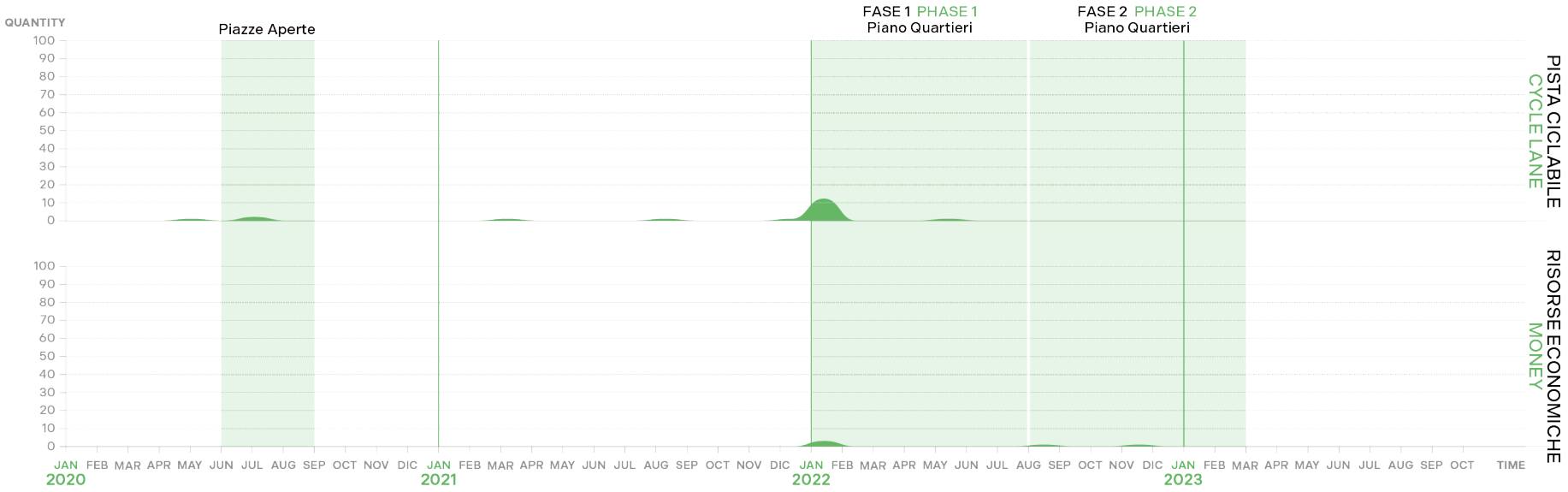
Within the discussion on the redevelopment of Via Pacini, the relevance of individual topics changes over time.
In particular, all the topics undergo a peak close to the start of the first phase of the Piano Quartieri in January 2022, which exacerbates the controversies already present since the first redevelopment.
The topic of public administration in particular spikes around the time of all the redevelopments, at the time of the presentation of projects and the start of worksites. The discussion on parking spaces is the one that is most exacerbated in January 2022, coinciding with the elimination of illegal parking spaces on the central street parterre, with a split between those who complain about the lack of parking spaces and those who applaud the new parterre. The topic related to citizens also undergoes an increase in mentions to coincide with the start of Phase 1, between those who reiterate the incivility of car owners parking in illegal spots and those who point out that the redevelopment will be in vain because citizens will not take care of them. Another objection to the project is that it leaves room for illegality, another recurring topic at the start of the Piano Quartieri redevelopment.

Once the two phases of the redevelopment are over, the focus shifts mostly to the topics of SUDS, greenery, paving and roadworks, leaving discussions about parking spaces to slumber.

QUANTITY
Piazze Aperte
FASE 1 PHASE 1
Piano Quartieri
FASE 2 PHASE 2
Piano Quartieri
LAVORI PUBBLICI
ROADWORKS
PARCHEGGI
PARKINGS
SUDS
SUDS
CITTADINI
CITIZENS
JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT
2020
2021
2022
2023
TIME


QUANTITY
Piazze Aperte
FASE 1 PHASE 1
Piano Quartieri
FASE 2 PHASE 2
Piano Quartieri
MOBILITÀ
MOBILITY
AMMINISTRAZIONE PUBBLICA
PUBLIC ADMINISTRATION
VERDE
GREENERY
SPAZIO PUBBLICO
PUBLIC SPACE
JAN 2020
JAN 2021
JAN 2022
JAN 2023
TIME


QUANTITY
Piazze Aperte
FASE 1 PHASE 1
Piano Quartieri
FASE 2 PHASE 2
Piano Quartieri
PAVIMENTAZIONE
PAVING
SOSTENIBILITÀ
SUSTAINABILITY
ILLEGALITÀ
ILLEGALITY
PIAZZE APERTE
PIAZZE APERTE
JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT
TIME
2020
2021
2022
2023


QUANTITY
Piazze Aperte
FASE 1 PHASE 1
Piano Quartieri
FASE 2 PHASE 2
Piano Quartieri
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DIC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT
TIME
2020
2021
2022
2023
PISTA CICLABILE
CYCLE LANE
RISORSE ECONOMICHE
MONEY

SECTION 02

# → CONSIGLIO MUNICIPALE

# → MUNICIPAL COUNCIL

La seconda sezione analizza una trascrizione dell'audio della seduta del consiglio municipale del 27 gennaio 2022. All'ordine del giorno si trova la discussione in merito alla riqualificazione Piano Quartieri, che prevede la trasformazione di un tratto di via Pacini da parcheggio abusivo ad area verde fruibile dai cittadini. In particolare, nella seduta consiliare si esamina il progetto e segue una votazione sul parere.

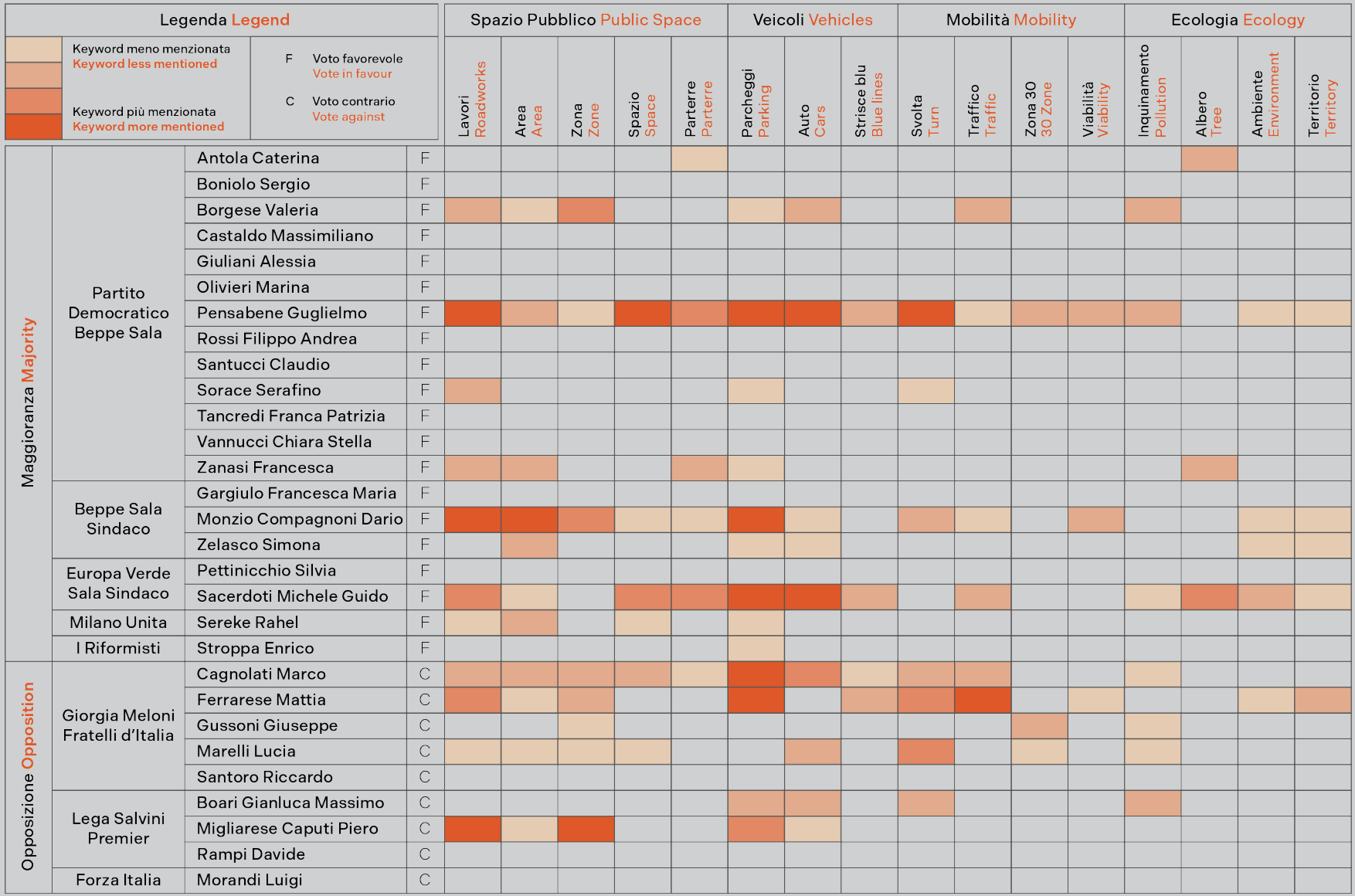
Dalla trascrizione sono stati presi i soli interventi dei consiglieri inerenti all'ordine del giorno. Tramite Spacy, una libreria open source per il linguaggio naturale (NLP) scritta in Python, la trascrizione è stata lemmatizzata e successivamente sono state rimosse le stopwords. Infine, utilizzando il POS tagging, sono state individuate le keyword, ovvero i sostantivi più menzionati dai consiglieri.

Nella visualizzazione che segue sono riportati i partiti e i consiglieri presenti all'interno della seduta, il loro voto in merito alla proposta di progetto e le keyword da loro più utilizzate con i relativi topic a cui appartengono. Nelle successive pagine, il dataset è mostrato a partire dal topic più menzionato e al suo interno la keyword più ripetuta, fino ad arrivare al topic meno menzionato. Per ogni keyword sono riportate le relative citazioni originali di ciascun consigliere.

This second part of the catalogue relates to a manual audio transcription of the municipal council of the 27th January 2022. On the agenda is the discussion on the Piano Quartieri redevelopement, which envisages the transformation of a section of via Pacini from an unauthorised parking area to a green area for citizens to use. In particular, the municipal council discusses said eproject, and a vote on the opinion follows.

From the transcription, only the speeches of the counselors related to the agenda were taken. Using Spacy, an open source natural language processing (NLP) library written in Python, the transcript was lemmatized and then stopwords were removed. Finally, using POS tagging, the keywords, i.e., the nouns most mentioned by the councilors, were identified.

The following visualization shows the parties and councilors present during the session, their vote on the project proposal and the keywords they used most with the related topics to which they belong. In the following pages, the dataset is shown starting from the most mentioned topic and within it the most repeated keyword, down to the topic least mentioned. For each keyword, the related original citations of each advisor are shown.


Legenda Legend
Keyword meno menzionata
Keyword less mentioned
Keyword più menzionata
Keyword more mentioned
F Voto favorevole
Vote in favour
C Voto contrario
Vote against
Spazio Pubblico Public Space
Veicoli Vehicles
Mobilità Mobility
Ecologia Ecology
Lavori Roadworks
Area Area
Zona Zone
Spazio Space
Parterre Parterre
Parcheggi Parking
Auto Cars
Strisce blu Blue lines
Svolta Turn
Traffico Traffic
Zona 30 30 Zone
Viabilità Viability
Inquinamento Pollution
Albero Tree
Ambiente Environment
Territorio Territory
Maggioranza Majority
Opposizione Opposition
Partito Democratico Beppe Sala
Antola Caterina F
Boniolo Sergio F
Borgese Valeria F
Castaldo Massimiliano F
Giuliani Alessia F
Olivieri Marina F
Pensabene Guglielmo F
Rossi Filippo Andrea F
Santucci Claudio F
Sorace Serafino F
Tancredi Franca Patrizia F
Vannucci Chiara Stella F
Zanasi Francesca F
Beppe Sala Sindaco
Gargiulo Francesca Maria F
Monzio Compagnoni Dario F
Zelasco Simona F
Europa Verde Sala Sindaco
Pettinicchio Silvia F
Sacerdoti Michele Guido F
Milano Unita
Sereke Rahel F
I Riformisti
Stroppa Enrico F
Giorgia Meloni Fratelli d'Italia
Cagnolati Marco C
Ferrarese Mattia C
Gussoni Giuseppe C
Marelli Lucia C
Santoro Riccardo C
Lega Salvini Premier
Boari Gianluca Massimo C
Migliarese Caputi Piero C
Rampi Davide C
Forza Italia
Morandi Luigi C

TOPIC

# Spazio Pubblico
# Public Space

KEYWORD

**Lavori (intervento, lavori, cantiere)**

**Roadworks (intervention, roadworks, worksite)**

PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

DATASET

In data 18 gennaio 2022 è stata inviata al Municipio 3 la richiesta di parere con allegata documentazione relativa all'**intervento** denominato isola ambientale, sperimentale e temporanea in via Pacini nel tratto compreso tra Via Ampere e via Brocchi.

On 18 January 2022, the request for an opinion was sent to Municipality 3 with attached documentation concerning the **intervention** called environmental, experimental and temporary island in Via Pacini in the section between Via Ampere and Via Brocchi.

L'amministrazione comunale sta realizzando una serie di **interventi** distribuiti sul territorio che costituiscono una modalità di approccio al cambiamento urbano, caratterizzato da soluzioni graduali atte a favorire il cambiamento culturale nell'utilizzo degli spazi pubblici, privilegiando situazioni locali.

The municipal administration is carrying out a series of **interventions** distributed throughout the territory that constitute a way of approaching urban change, characterised by gradual solutions to encourage cultural change in the use of public spaces, giving priority to local situations.

Tale strategia di **intervento**, diffusa in diverse città del mondo, prevede la trasformazione di alcune sedi stradali, inibendole alla circolazione e arredando gli spazi utilizzando materiali a costo contenuto e veloce sistemazione.

This **intervention** strategy, which is widespread in several cities around the world, involves transforming certain street locations, inhibiting them from traffic and furnishing the spaces using low-cost, quick-fix materials.

L'**intervento** mira restituire alla pedonalità alcuni tratti del parterre centrale della via in corrispondenza delle intersezioni.

The **intervention** aims to return some sections of the central parterre of the street at intersections to pedestrian use.

L'**intervento** verrà poi completato attraverso il posizionamento di rastrelliere

The **intervention** will then be completed through the placement of bicycle racks,

per biciclette, nuovo arredo composto di panchine e altri elementi idonei alle aree pedonali.

new furniture consisting of benches and other elements suitable for pedestrian areas.

La direzione in cui dobbiamo andare, che è la direzione per cui io personalmente darei parere favorevole a questo **intervento** qui, è quello di meno inquinamento, e quindi anche quello di una riduzione del numero di macchine circolanti per Milano.

The direction in which we have to go, which is the direction in which I personally would support this **intervention** here, is that of less pollution, and therefore also that of a reduction in the number of cars on the road in Milan.

Prima di tutto loro, secondo me, sono le persone che noi dobbiamo tutelare, e da questo punto di vista qui io penso che da persona che vuole avere l'interesse di tutelare queste fasce qui, personalmente sono favorevole a questo **intervento**.

First of all they, in my opinion, are the people we have to protect, and from this point of view here I think that as someone who wants to have the interest of protecting these groups here, I personally am in favour of this **intervention**.

Ricordiamo che l'asse Pacini non è completamente a posto, non sarà completamente a posto alla fine di questi **lavori**, nel momento in cui rimangono due tratti, quello finale verso la stazione, quindi tra Capranica e Bottini, ma anche quello iniziale, non proprio quello dopo Piazza Piola, ma quello tra Bazzini e Ampere.

Let us remember that the Pacini axis is not completely in place, it will not be completely in place at the end of this **work**, as two sections remain, the final one towards the station, i.e. between Capranica and Bottini, but also the initial one, not the one after Piazza Piola, but the one between Bazzini and Ampere.

La capisco perché abito in Via Kramer di fianco ai **lavori** della M4 e praticamente non ho ricordi da prima dell'inizio di quei **lavori** e so che il problema è e significa avere i **lavori** sotto casa.

I understand it because I live on Via Kramer next to the M4 **works** and have practically no memories from before those **works** started and I know that the problem is and means having the **works** under my house.

Non sono **lavori** di scavo veri e propri nel momento in cui, a differenza dei **lavori** precedenti che erano **lavori** di impermeabilizzazione della metropolitana che passava lì sotto, chiaramente erano **lavori** che creavano più polvere, più rumore, più confusione nel momento in cui c'era dello scavo.

They are not proper excavation **works** as, unlike the previous **works** that were waterproofing **works** for the underground that passed underneath, they were clearly **works** that created more dust, more noise, more confusion when there was excavation

Questi sono **lavori** di messa a posto del parterre che saranno comunque tre mesi di lavoro e saranno un disagio, nessuno le può promettere o dire il contrario, però non dovrebbero avere l'intensità dei **lavori** che ci sono stati fino ad ora in Via Pacini.

This is work to put in place the parterre, which will still be three months' **work** and will be an inconvenience, no one can promise or say otherwise, but it should not have the intensity of the **work** that has been going on in Via Pacini until now.

Quello che noi possiamo fare è monitorare, soprattutto se lei ci dice che nei **lavori** precedenti non hanno seguito le procedure corrette o tutto, monitorare che questi **lavori** qui vengano svolti seguendo tutte le linee guida che esistono per svolgere i **lavori**, per tutelare i residenti che comunque in quei tre mesi continuano a vivere lì e devono continuare ad avere una qualità di vita a un livello accettabile nonostante i **lavori.**

What we can do is to monitor, especially if you tell us that in previous **works** they did not follow the correct procedures or everything, to monitor that these **works** here are carried out following all the guidelines that exist to carry out the **works**, to protect the residents who continue to live there during those three months anyway and must continue to have a quality of life at an acceptable level despite the **works**.

I **lavori** non dovrebbero essere della stessa intensità, per esempio c'è il fatto che sono **lavori** diversi di messa a posto dell'arredo urbano di quelli che ci sono stati finora.

The **works** are not supposed to be of the same intensity, for example, there is the fact that they are different **works** of street furniture than those that have been there so far.

Il parere che noi stiamo dando è sulla viabilità e la proposta su via Pacini tanto che tutte le cose che aggiungiamo al parere favorevole sono tutte su via Pacini le zone 30, le strisce blu il continuare i **lavori** anche nei tratti dove non sono previsti ma tutto per quanto riguarda via Pacini.

The opinion we are giving is on the viability and the proposal on via Pacini so that all the things we are adding to the favourable opinion are all on via Pacini the 30 zones, the blue stripes the continuation of the **works** even in the sections where they are not foreseen but everything on via Pacini.



## MIGLIARESE CAPUTI PIERO | Lega Salvini Premier

Si tratta di un **intervento** drastico e che seleziona solo alcuni elementi positivi, ritenendo che tutta una serie di altri problemi reali siano o irrilevanti o inesistenti.

It is a drastic **intervention** that selects only a few positive elements, believing that a whole series of other real problems are either irrelevant or non-existent.

Questo è il problema di un **intervento** quindi che è troppo drastico, non è che è sbagliato, ma è troppo drastico, è troppo globale, troppo fondamentalista per alcuni aspetti.

This is the problem with an **intervention** then that is too drastic, it is not that it is wrong, but it is too drastic, it is too global, too fundamentalist in some respects.

Ci sono due fasi, ma sono due fasi di **lavoro**, non c'entrano niente con la gradualità di un **intervento** che va a agire su interessi e bisogni ed esigenze contrastanti sì, ma importanti e da salvaguardare.

There are two phases, but they are two phases of **work**, they have nothing to do with the gradualness of an **intervention** that goes to act on conflicting interests and needs, yes, but important and to be safeguarded.

La gradualità è la gradualità di un **intervento** di trasformazione che ammette un tempo di adattamento da parte di molteplici esigenze che devono essere contemperate e quindi equilibrate.

Graduality is the gradualness of a transformation **intervention** that allows time for adaptation by multiple needs that must be balanced.

Con riferimento a questo **intervento**, quali sarebbero i parcheggi che l'assessore Censi ci propone per gli abitanti della zona già fortemente stressati e fortemente sollecitati in tutta la zona.

With reference to this **intervention**, what would be the parking spaces that councillor Censi proposes for the already heavily stressed residents of the area

Questa è di sinistra, assolutamente di sinistra, quindi più a sinistra del PD, tanto per intenderci, e ha criticato fortemente mettendosi le mani nei capelli di questo **intervento**.

This one is left-wing, absolutely left-wing, so more left-wing than the PD, just to be clear, and he strongly criticised this **intervention**.

Non c'è stata una capacità di una visione complessiva, non c'è stata sostanzialmente consultazione in nessun modo dei cittadini, non ci sono state date alternative e l'**intervento** è troppo drastico.

There was no capacity for an overall vision, there was basically no consultation of citizens in any way, no alternatives were given and the **intervention** is too drastic.

Si è privilegiato, alcune esigenze importanti, io credo che una sistemazione dell'area sia indispensabile, ma bisognava fare un **intervento** più graduale e che cercasse di trovare delle alternative.

Some important needs have been prioritised, I believe that a redevelopment of the area is indispensable, but a more gradual **intervention** should have been made and alternatives sought.



## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

L'obiettivo di questo parere è quello di chiaramente parlare di alcuni **interventi** sulla viabilità che però appunto sono propedeutici al ripristino di tutto quel parterre.

The purpose of this opinion is clearly to talk about some road **works** that are, however, preparatory to the restoration of all that parterre.

I costi inerenti a un **intervento** di questo tipo superavano quelli che ad oggi sono stati individuati come i fondi per **intervenire** sulla sistemazione di quel parcheggio che dovrebbe essere realizzato a scomputo oneri.

The costs inherent in such an **intervention** exceeded what has now been identified as the funds to **intervene** in the development of that car park, which would have to be built in settlement of charges.

Dalle loro verifiche sulla viabilità non c'erano controindicazioni all'inibizione di quelle svolte per come funziona il traffico e per come loro come tecnici della mobilità ritenevano l'impatto di questi **interventi.**

From their traffic audits there were no contraindications to inhibiting those turns because of the way traffic works and the way they as mobility engineers considered the impact of these **interventions.**

Chi ha avuto i maggiori disagi della presenza del **cantiere** sotto casa con ancora un piccolo periodo per la sistemazione a verde poi avrà sotto casa un ambiente

Those who have experienced the greatest inconvenience from the presence of the **construction site** under their house with a small period for landscaping will

sicuramente migliore rispetto all'inizio dei **lavori**.

then have a much better environment under their house than when **work** began.

È vero che l'**intervento** che ci sarà sarà di una natura completamente diversa, una tipologia dei **lavori** diversi e comunque avrà un **cantiere** chiaramente sotto casa per un certo periodo.

it is true that the **intervention** there will be of a completely different nature, a different type of **work**, and in any case will have a **construction site** clearly underneath the house for some time.

Quindi in questi due anni non c'è stata la possibilità di parcheggiare a fronte della presenza del parcheggio e quindi era giusto nel momento del **cantiere** andare a **intervenire** proprio su quelle aree dove c'era stato il **cantiere** e partire a ripristinare proprio quelle aree.

So in these two years there was no possibility of parking in the face of the presence of the car park, and therefore it was right at the time of the **construction site** to go and **intervene** in those very areas where there had been **construction** and to start restoring those very areas.

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia



Si chiede di redigere un piano previsionale del traffico prima di dare seguito all'inizio dei **lavori**.

It is requested that a traffic forecast plan be drawn up prior to the start of the **work**.

Ci diventa veramente impossibile dare credito alla totalità dei **lavori** se non sappiamo effettivamente quante macchine passano lì quante passino a differenza poi delle stagioni.

It becomes really impossible for us to give credit for the totality of the **work** if we do not actually know how many cars pass there as opposed to the seasons.

Sarebbe utile avere questo piano previsionale prima di poter iniziare i **lavori** e quindi poi avere direttamente le conseguenze nella comunità.

It would be useful to have this master plan before we can start **work** and then have the consequences directly in the community.

Già come abbiamo ammesso in commissione e non avendo poi ottenuto modifiche utili perlomeno a maggiori validità sui **lavori** e sul piano del traffico, ovviamente saremo contrari.

Already, as we admitted in committee, and since we did not get any changes that would at least make the **work** and the traffic plan more valid, we will obviously be against it.

Verranno molto probabilmente ridotti ulteriormente i parcheggi adiacenti alla stazione di Lambrate con gli imbuti di traffico che già ci sono, anche dovuti ai **lavori** della vicina piazza Gubetti.

Parking spaces adjacent to Lambrate station will most likely be further reduced with the traffic bottlenecks that already exist, also due to the **work** on the nearby Piazza Gubetti.

## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Noi come ambientalisti siamo sempre favorevoli a questo tipo di **intervento**, diciamo che è un **intervento** di costituzione di una specie di raggio verde che va da Piazza Piola a Piazza Bruttini.

We as environmentalists are always in favour of this type of **intervention**, we say it is an **intervention** to establish a kind of green ray that goes from Piazza Piola to Piazza Bruttini.

Questo **intervento** come hanno detto giustamente l'assessore Grandi l'assessore Censi nella commissione sono gli **interventi** nella direzione inevitabile nei nostri tempi non sono né di destra né di sinistra né ambientalisti né contro i cittadini e contro i residenti ma sono gli **interventi** di naturale evoluzione delle nostre città.

These **interventions**, as councillor Grandi and councillor Censi rightly said in the commission, are the **interventions** in the direction that is inevitable in our times, they are neither right-wing nor left-wing, they are neither environmentalists nor against citizens and residents, but they are the **interventions** of natural evolution of our cities.

Ora Pacini si è trovato in una situazione di **lavoro** in corso come abbiamo detto la cittadina che è intervenuto, che hanno di fatto impedito le automobili per un paio d'anni, credo che si parla di 400 automobili che sostavano prima dei **lavori** nel parterre alberato e che sono stati impediti di parcheggiare lì per un certo periodo, quindi hanno dovuto in qualche modo trovare in questi due anni spazi alternativi di parcheggi.

Now Pacini has found himself in a situation of **work** in progress as we said the citizen who intervened, which have in fact prevented cars from parking there for a couple of years, I think we are talking about 400 cars that were parked before the **work** in the tree-lined parterre and were prevented from parking there for a while, so they had to somehow find alternative parking spaces over these two years.

## ZANASI GABRIELLI PANZA FRANCESCA | Partito Democratico Beppe Sala

Poi ci saranno degli **interventi** per allargare leggermente i cordoli, quindi per mettere ulteriormente in sicurezza, senza incidere sulla carreggiata, le radici degli alberi

Then there will be **work** to slightly widen the kerbs, thus further securing, without affecting the carriageway, the tree roots

A beneficio della cittadina e di tutti coloro che abitano lì, dopo un iniziale disagio ovviamente meno impattante del **cantiere** della MM, come diceva il Presidente Pensabene, si avrà un parterre restituito alla vivibilità e alla pedonalità per i cittadini che potranno viverlo al meglio.

To the benefit of the town and all those who live there, after an initial inconvenience obviously less impactful than the MM **construction site**, as President Pensabene said, we will have a parterre restored to liveability and pedestrian friendliness for citizens who will be able to experience it to the full.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

Da questo punto di vista io penso che sia assolutamente un **intervento** positivo per la nostra città, ma un **intervento** positivo soprattutto per la nostra salute.

From this point of view I think it is absolutely a positive **intervention** for our city, but a positive **intervention** above all for our health.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Diventerà quasi impossibile parcheggiare, l'assessore Monzio prima diceva sì, i cittadini bene o male si sono abituati dopo un anno e mezzo o due con i **cantieri**, già non si poteva parcheggiare, già era un'area dove non si poteva parcheggiare, infatti i cittadini sono già così abituati che abbiamo visto che alcuni addirittura hanno spostato le cancellate, la protezione del **cantiere** per poter parcheggiare.

It will become almost impossible to park, councillor Monzio used to say yes, the citizens got used to it after a year and a half or two with the **construction sites**, it was already an area where you couldn't park, in fact the citizens are already so used to it that we have seen that some even moved the gates, the protection of the **construction site** in order to be able to park.



## MARELLI LUCIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Non verrebbe per nulla utilizzata come spazio esterno se non adesso per forse fare i tamponi alle persone, ma speriamo che ora della fine dei **lavori** anche questa situazione sia passata.

It would not be used as an outdoor space at all except for now to perhaps swab people, but hopefully now that **work** is finished, this too will have passed.

## SEREKE RAHEL | Milano Unita

La partecipazione è per noi, per la maggioranza, uno strumento prezioso attraverso cui misurare in efficacia la qualità dell'**intervento** che proponiamo e per questo dovremmo tutelarne gli spazi e promuovere gli strumenti che garantiscano l'ascolto di cittadini e cittadine, senza però per questo sottrarsi dalla responsabilità di scegliere.

Participation is for us, for the majority, a valuable tool through which we can effectively measure the quality of the **intervention** we propose, and this is why we should protect its spaces and promote the tools that ensure that citizens are listened to, without shirking their responsibility to choose.

## SORACE SERAFINO | Partito Democratico Beppe Sala

Sin dalla campagna elettorale il mio gruppo ha ben chiarito che questo sarebbe stato un **intervento** con una priorità

Since the election campaign, my group has made it very clear that this would also be an **intervention** with a high priority,

alta, approfittando di una situazione contingente che permette che questo sia anche un **intervento** meno invasivo rispetto a quello che sarebbe stato senza un **cantiere** già in essere.

moreover taking advantage of a contingent situation that allows this to be a less invasive **intervention** than it would have been without an existing **construction site**.

KEYWORD

## Zona

## Zone

BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

Noi viviamo nella **zona** più inquinata d'Europa, questo vuol dire inquinata a causa degli automobili.

We live in the most polluted **area** in Europe, which means polluted because of cars.

Questa trasformazione è una trasformazione che va nell'interesse dei bambini, delle bambine, ma anche nell'interesse dei giovani e di tutte le persone che abitano nella **zona** che sarà direttamente interessata e anche nelle **zone** intorno.

This transformation is in the interest of the children, the girls, but also in the interest of the young people and all the people living in the **area** that will be directly affected and also in the surrounding **areas**.

È un commercio frequentato da persone che ci arrivano a piedi perché lavorano nella nostra **zona** oppure perché ci abitano, anzi perlopiù perché ci lavorano, ci abitano, ci studiano le più varie attività.

it is a trade frequented by people who walk there because they work in our **area** or because they live there, or rather mostly because they work there, live there, and study there.

Secondo me ci sarà anche una maggior frequentazione da parte di persone con bambini per fare due passi per viverla, per vivere queste **zone**.

In my opinion, there will also be a greater attendance by people with children to walk around and experience these **areas**.

C'è tutta una parte di traffico che arriva qui di persone che vengono a studiare o a lavorare, quando potrebbero benissimo arrivare o con la metropolitana o con gli innumerevoli autobus e tram che arrivano in queste **zone**.

There is a whole lot of traffic coming here of people coming to study or work, when they could very well arrive either by metro or by the countless buses and trams that come to these **areas**.

La nostra è una **zona** in cui vivono molti studenti e quindi chissà, studenti che vengono da fuori, a fronte della difficoltà di parcheggiare, magari non porteranno qui l'automobile.

Ours is an **area** where many students live, so who knows, students who come from outside, faced with the difficulty of parking, might not bring their cars here.

## MIGLIARESE CAPUTI PIERO | Lega Salvini Premier

Io invece penso che non siano irrilevanti, ad esempio l'esigenza di una mamma con bambini piccoli, che per chi anche l'assessore Borgese può conoscere, non è stato considerato, non potrà posteggiare nelle **zone** universitarie perché sono troppo lontane.

I, on the other hand, think that they are not irrelevant, for example the need of a mother with small children, which even councillor Borgese may know, has not been taken into account, she will not be able to park in the university **areas** because they are too far away.

L'esigenza di gente che lavora e che ha, come è nella **zona**, artigiani che hanno dei laboratori, la **zona** è fortemente interessata da questo tipo di attività.

The need for people who work and have, as it is in the **area**, artisans who have workshops, the **area** is strongly affected by this type of activity.

Non è che una signora la sera può posteggiare nella **zona** in via Colombo abbandonata dagli studi universitari, sono problematiche di questo tipo perché la **zona** non presenta caratteri di sicurezza molto forti.

It is not as if a lady can park in the **area** on Colombo Street in the evening, which has been abandoned by the university, such problems arise because the **area** does not have very strong security features.

Con riferimento a questo intervento, quali sarebbero i parcheggi che l'assessore Censi ci propone per gli abitanti della **zona** già fortemente stressati e fortemente sollecitati in tutta la **zona** che è fatta di abitazioni anni 60-70 o quel che sia, che hanno pochissimi parcheggi e lo sanno chi conosce l'urbanistica di questa **zona**.

With reference to this intervention, what would be the parking spaces that councillor Censi is proposing for the inhabitants of the **area** who are already under great stress and strain in the whole **area**, which is made up of 60s-70s housing or whatever, which has very few parking spaces, and those who know the urban planning of this **area** know this.



## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Sinceramente diventa difficile credere che non ci saranno modifiche concrete a quella che sarà la viabilità di quella **zona**, che diventerà molto più pericolosa.

Honestly, it becomes hard to believe that there will be no concrete changes to the road system in that **area**, which will become much more dangerous.

Come già detto c'è la **zona** adiacente alla direttrice di via Pacini che comprende ben due fermate della metropolitana, una stazione delle ferrovie che tra l'altro è ovviamente un'infrastruttura utilissima con tutti i problemi che però ne possono conseguire.

As already mentioned, there is the **area** around the Via Pacini route, which includes no less than two metro stops and a railway station, which is obviously a very useful piece of infrastructure with all the problems that can ensue.

Non sappiamo effettivamente quante macchine passano lì quante passino a differenza poi delle stagioni quindi

We don't actually know how many cars pass by there as opposed to the seasons, so how many people go to the pool don't

quanti vadano in piscina non vadano in piscina frequentano diversi ambiti piuttosto che non vengano in **zona** tra estate e inverno.

go to the pool go to different areas rather than don't come to the **area** between summer and winter.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

I vigili che magari multano per il bivacco eccetera io non li ho ancora visti, ce ne saranno, speriamo che arrivino in questa **zona**.

I haven't seen the police who maybe fine for bivouacking etc. I haven't seen them yet, there will be some, hopefully they will come to this **area**.

Diamo alternative, non demagogicamente proponiamo un progetto che prevede in una **zona** come questa, dove già la sera non c'è posto per i residenti.

Let us give alternatives, not demagogically propose a project in an **area** like this, where there is already no room for residents in the evening.



## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Il sottoambito 30, che è quello che riguarda la **zona** verso Porpora-Loreto, che però poi si estende anche per una tratta nel municipio 2.

Sub-area 30, which is the **area** towards Porpora-Loreto, but then also extends to a section in City Hall 2.

Perché se io ho due **zone** confinanti, una è confinante senza una separazione come può essere quella della cerchia ferroviaria, quindi dei grandi viali piuttosto che quella della cerchia dei bastioni, noi abbiamo due **zone** confinanti, una con regolamentazione fino alle 19, una con regolamentazione fino alle 13, è chiaro che poi si ottiene una pressione della sosta, sto parlando della sosta magari regolare, regolare più sulla **zona** o comunque regolare sulla **zona** che ha la regolamentazione minore, per spostarsi e avere il pomeriggio libero, che è poi quello che succede laddove c'è un termine, un confine di una **zona** che è regolamentata con **zone** non regolamentate a sosta libera, la pressione della sosta avviene principalmente lì.

Because if I have two bordering **zones**, one is bordering without a separation as can be that of the railway circle, then of the great avenues rather than that of the circle of ramparts, we have two bordering **zones**, one with regulation until 7 p.m., one with regulation until 1 p.m., it is clear that then we get a pressure of parking, I'm talking about parking, perhaps regular parking, more regular parking in the **zone** or, in any case, regular parking in the **zone** that has the least regulation, in order to move around and have the afternoon free, which is what happens where there is a deadline, a boundary of a **zone** that is regulated with unregulated **zones** with free parking, the pressure of the parkings will be mostly be there.

**GUSSONI MAURIZIO LUIGI CESARE GIUSEPPE** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Quando si chiede di mettere i 30 km orari di limite in una **zona** bisognerebbe tener conto di due cose, prima di tutto la sincronizzazione dei semafori in secondo luogo la logicità della soglia del limite per quanto riguarda la strada.

When calling for a 30 km/h limit in an **area**, two things should be taken into account, firstly the synchronisation of the traffic lights, and secondly the logicalness of the limit threshold as far as the road is concerned.

**MARELLI LUCIA** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Svolte poco agevoli diventerebbero perché guardando almeno la piantina che avevo che è stata consegnata si tratterebbe quasi di un angolo a 120°, quindi sicuramente con una svolta impegnativa soprattutto a un semaforo in una **zona** dove verranno messi anche i 30 km orari quindi si creerà sicuramente un ingorgo, un rallentamento quando ci sono solo due macchine al semaforo che devono svoltare a destra, quindi maggiore inquinamento.

Uncomfortable turns would become because looking at least at the plan I had that was delivered it would almost be a 120° angle, so certainly a challenging turn especially at a traffic light in an **area** where 30 km/h will also be put on, so it will certainly create a traffic jam, a slowdown when there are only two cars at the traffic light that have to turn right, so more pollution.

**PENSABENE GUGLIELMO** | Partito Democratico Beppe Sala

Non si può pensare di non andare a migliorare una **zona** perché è ovvio che nessuno lì va a stare perché c'è un parcheggio, ma se noi andiamo a mettere un luogo dove è bello stare, bisogna controllare che non diventi un posto di illegalità.

You cannot think of not going to improve an **area** because it is obvious that nobody goes there because there is a car park, but if we go to put a place where it is nice to be, we have to check that it does not become a place of lawlessness.

**MARELLI LUCIA** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Facevo notare nel mio emendamento le **aree** vicino, dunque in una c'è una farmacia, una banca, quindi non verrebbe per nulla utilizzata come spazio esterno se non adesso per forse fare i tamponi alle persone, ma speriamo che ora della fine dei lavori anche questa situazione sia passata, le altre due c'è un panettiere e un fruttivendolo.

I pointed out in my amendment the **areas** next to it, so in one there is a pharmacy, a bank, so it would not be used as an outdoor space at all except now to perhaps swab people, but hopefully now that this too has passed, the other two there is a baker and a greengrocer.

MIGLIARESE CAPUTI PIERO | Lega Salvini Premier

Si è privilegiato, alcune esigenze importanti, io credo che una sistemazione dell'**area** sia indispensabile, ma bisognava fare un intervento più graduale e che cercasse di trovare delle alternative.

Some important needs have been prioritised, I believe that a redevelopment of the **area** is indispensable, but a more gradual intervention should have been made and alternatives sought.

SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

L'idea che Milano congiungesse, collegasse le varie **aree** con dei raggi verdi.

The idea was that Milan would connect the various **areas** with green rays.



KEYWORD

## Area

## Area

MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Per ora nelle **aree** che sono state indicate, nelle quali lei ha citato, ma non è perché c'è una presa di posizione contro i cittadini che risiedono in quell'**area**.

For now in the **areas** that have been indicated, in which you mentioned, but it is not because there is a stance against the citizens living in that **area**.

Quindi in questi due anni non c'è stata la possibilità di parcheggiare a fronte della presenza del parcheggio e quindi era giusto nel momento del cantiere andare a intervenire proprio su quelle **aree** dove c'era stato il cantiere e partire a ripristinare proprio quelle **aree**.

So in these two years there was no possibility of parking in the face of the presence of the car park, and therefore it was right at the time of the construction site to go and intervene in those very **areas** where there had been construction and to start restoring those very **areas**.

La sistemazione di quell'**area** con l'inversione, come sapete, dell'**area** parcheggio degli autobus e l'**area** parcheggio dei mezzi privati.

The arrangement of that **area** with the reversal, as you know, of the bus parking **area** and the private vehicle parking **area**.

La richiesta di mappare dai municipi, di avere l'aiuto dei municipi per una mappatura di quelle **aree** pubbliche o private che ci sono sul territorio, principalmente anche dove c'è magari più carenza o più difficoltà di risposta alla richiesta di sosta residenziale, cercare di mappare quelle **aree** che potrebbero, attraverso opportuni convenzionamenti col Comune, essere

The request to have the help of the town halls to map those public or private **areas** that there are in the territory, mainly also where there is perhaps more shortage or more difficulty in responding to the demand for residential parking, to try to map those **areas** that could, through appropriate agreements with the municipality, be returned to this destination.

riportate a questa destinazione. **Aree** che magari a un certo orario sono chiuse.

**Areas** that are perhaps closed at a certain time.

## PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

L'**intervento** mira restituire alla pedonalità alcuni tratti del parterre centrale

The **intervention** aims to return to pedestrian use some sections of the central

della via in corrispondenza delle intersezioni, nonché alcune **aree** stradali attualmente impegnate da manovre di svolta in sede separata, che verrebbero spostate sulle carreggiate principali, inibendo al transito delle auto una serie di spazi oggi ad esse dedicate.

parterre of the street at intersections, as well as some road **areas** currently occupied by turning manoeuvres in separate lanes, which would be moved to the main carriageways, inhibiting cars from passing through a series of spaces currently dedicated to them.

Nello specifico le **aree** oggetto di intervento sono le seguenti: connessione Pacini-Ampere, connessione Zanoia-Pacini, connessione Pacini-Orcagna, il parterre centrale intersezioni Pacini-Orcagna, connessione Pacini-Poggi, **area** ovest via Poggi, Pacini-Fossati, Pacini-Della Sila, Pacini-Teodosio, connessione Pacini-Teodosio, quindi sia lato nord sia lato sud, parterre centrale intersezione Pacini-Brocchi, ampliamento del musone Pacini-Brocchi, con mantenimento della svolta destra da Pacini-Brocchi.

Specifically, the **areas** subject to intervention are the following: Pacini-Ampere connection, Zanoia-Pacini connection, Pacini-Orcagna connection, the central parterre Pacini-Orcagna intersection, Pacini-Poggi connection, west **area** via Poggi, Pacini-Fossati, Pacini-Della Sila, Pacini-Teodosio connection, Pacini-Teodosio connection, so both north and south sides, central parterre Pacini-Brocchi intersection, Pacini-Brocchi muson widening, with maintenance of the right turn from Pacini-Brocchi.

L'intervento verrà poi completato attraverso il posizionamento di rastrelliere per biciclette, nuovo arredo composto di panchine e altri elementi idonei alle **aree** pedonali.

The intervention will then be completed through the placement of bicycle racks, new furniture consisting of benches and other elements suitable for pedestrian **areas**.

Incentivare la vocazione pedonale dell'ambito attraverso l'aumento degli spazi pedonali e degli spazi verdi, deve essere valutata la possibilità di progressiva sistemazione del parterre anche nel tratto iniziale tra via Bazzini e via Ampere e in quello finale tra via Capranica e piazza Bottini, ripristinando l'**area** a verde fruibile.

Incentivising the pedestrian vocation of the **area** through an increase in pedestrian and green spaces, the possibility of progressively arranging the parterre also in the initial stretch between Via Bazzini and Via Ampere and in the final stretch between Via Capranica and Piazza Bottini, restoring the usable green **area**, must be evaluated.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Diventerà quasi impossibile parcheggiare, l'assessore Monzio prima diceva sì, i cittadini bene o male si sono abituati dopo un anno e mezzo o due con i cantieri, già non si poteva parcheggiare, già era un'**area** dove non si poteva parcheggiare, infatti i cittadini sono già così abituati che abbiamo visto che alcuni addirittura hanno spostato le cancellate, la protezione del cantiere per poter parcheggiare.

It will become almost impossible to park, councillor Monzio used to say yes, the citizens got used to it after a year and a half or two with the construction sites, it was already an **area** where you couldn't park, in fact the citizens are already so used to it that we have seen that some even moved the gates, the protection of the construction site in order to be able to park.

Questa sistemazione, soprattutto la chiusura di alcuni torni indietro e di alcuni svincoli con la creazione di **aree** pedonali, contribuirà naturalmente ad appesantire il traffico in Via Pacini.

This arrangement, especially the closure of some turnarounds and junctions with the creation of pedestrian **areas**, will naturally contribute to traffic congestion in Via Pacini.

Quindi io esprimo un parere fortemente contrario, per me questo progetto non farà altro che aumentare il traffico e contribuire a danneggiare i residenti dell'**area**.

So I strongly disagree, for me this project will only increase traffic and contribute to harming the residents of the **area**.



## SEREKE RAHEL | Milano Unita

L'attenzione all'ascolto della necessità di chi abita le **aree** coinvolte dalle trasformazioni necessaria, per decongestionare la città ad un uso smodato del mezzo privato e recuperare alla bellezza e alla socialità delle porzioni di città.

Attention to listening to the needs of those who live in the **areas** affected by the necessary transformations, in order to decongest the city from the immoderate use of private vehicles and restore the beauty and sociability of portions of the city.

La stessa assessore Censi, rispetto alle caratteristiche dell'**area**, ha accolto durante la commissione l'importanza di fare gli sforzi necessari per trovare alternative per i residenti, perché non gravi proprio e pesantemente su di loro l'annoso problema della sosta, così come le citate convenzioni con privati proprietari di **aree** nelle vicinanze.

Councillor Censi herself, with respect to the characteristics of the **area**, welcomed during the commission the importance of making the necessary efforts to find alternatives for residents, so that the age-old problem of parking does not weigh heavily on them, as well as the aforementioned agreements with private owners of **areas** in the vicinity.

## ZANASI GABRIELLI PANZA FRANCESCA | Partito Democratico Beppe Sala

Avendo parcheggiato per molti anni sopra questi alberi ovviamente sono molto a rischio e dall'altro lato invece si attiveranno delle iniziative avveniristiche per quanto riguarda l'irrigazione dell'**area** verde del parterre alberato, come ci è stato spiegato dai tecnici.

Having parked on top of these trees for many years, they are obviously very much at risk, and on the other hand, futuristic initiatives will be implemented with regard to the irrigation of the tree-lined parterre green **area**, as explained to us by the technicians.

Per mettere ulteriormente in sicurezza, senza incidere sulla carreggiata, le radici degli alberi e rendere quindi il tutto, queste **aree** verdi saranno appunto rese più vivibili per la cittadinanza, quindi a beneficio della cittadina e di tutti coloro che abitano lì.

In order to further secure, without affecting the roadway, the roots of the trees, these green **areas** will be made more liveable for the citizenry, thus benefiting the town and all who live there.



## ZELASCO SIMONA | Beppe Sala Sindaco

Progetti come quello che riqualifica la Via Pacini riporta le **aree** a verde, essere veramente **aree** a verde a disposizione dei cittadini, per quanto mi riguarda, sono e saranno sempre i benvenuti.

Projects such as the one that redevelops Via Pacini brings back green **areas**, truly being green **areas** available to citizens, as far as I am concerned, are and will always be welcome.

Altri discorsi su eventuali soluzioni alternative alle **aree** parcheggi potranno aprirsi in futuro.

Other discussions on possible alternative solutions to parking **areas** may open up in the future.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

La sistemazione che è già stata fatta nell'**area** centrale permette a molti cittadini di fermarsi.

The arrangement that has already been made in the central **area** allows many citizens to stop by.

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Non sappiamo nemmeno quali saranno poi gli effetti sull'**area** e sui cittadini.

We do not even know what the effects on the **area** and citizens will be.

KEYWORD

# Spazio

# Space

PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

Soluzioni graduali atte a favorire il cambiamento culturale nell'utilizzo degli **spazi** pubblici, privilegiando situazioni locali.

Gradual solutions to encourage cultural change in the use of public **spaces**, giving priority to local situations.

Tale strategia di intervento, diffusa in diverse città del mondo, prevede la trasformazione di alcune sedi stradali, inibendole alla circolazione e arredando gli **spazi** utilizzando materiali a costo contenuto e veloce sistemazione.

This intervention strategy, which is widespread in several cities around the world, involves transforming certain street locations, inhibiting them from traffic and furnishing the **spaces** using low-cost, quick-fix materials.

Gli **spazi** vengono arredati in modo da costituire luoghi sicuri per attività sociali, per promuovere lo sviluppo economico locale e per aumentare la consapevolezza sull'impatto delle auto negli **spazi** urbani.

The **spaces** are furnished to provide safe places for social activities, to promote local economic development and to raise awareness of the impact of cars in urban **spaces**.

Il progetto in oggetto riguarda un'estensione di quello che ha già interessato la via Pacini e anche in questo caso riguarda l'incremento della porzione di **spazio** pubblico dedicato alla pedonalità in via Pacini, nel tratto compreso tra la Via Ampere e Brocchi.

This project concerns an extension of the one that has already affected Via Pacini and also in this case concerns the increase of the portion of public **space** dedicated to pedestrians in Via Pacini, in the section between Via Ampere and Brocchi.

L'intervento mira restituire alla pedonalità alcuni tratti del parterre centrale della via in corrispondenza delle intersezioni, nonché alcune aree stradali attualmente impegnate da manovre di svolta in sede separata, che verrebbero spostate sulle carreggiate principali, inibendo al transito delle auto una serie di **spazi** oggi ad esse dedicate.

The intervention aims to return to pedestrian use some sections of the central parterre of the street at intersections, as well as some road areas currently occupied by turning manoeuvres in separate lanes, which would be moved to the main carriageways, inhibiting cars from passing through a series of **spaces** currently dedicated to them.

In coerenza con gli obiettivi strategici volti in particolare ad incentivare la vocazione pedonale dell'ambito attraverso l'aumento degli **spazi** pedonali e degli **spazi** verdi.

Consistent with the strategic objectives aimed in particular at enhancing the pedestrian vocation of the **area** by increasing pedestrian and green **spaces**.

La zona 30, dato che c'era stato chiesto anche da diversi cittadini, cosa si potesse fare riguardo la ciclabilità, lo **spazio** per

The 30 zone, as we had also been asked by several citizens, what could be done about cycling, the **space** for two cycle

due corsie ciclabili o una in mezzo non c'è, quindi quello che chiediamo di avere una zona 30 in modo tale da da rendere più sicuro la viabilità per le biciclette fondamentalmente.

lanes or one in between is not there, so what we are asking for is to have a 30 zone in such a way as to make it safer for bicycles basically.

Ma al momento in cui sono irregolari, cioè c'è uno **spazio** e le macchine si mettono, quello che fai è una stima.

But at the moment when they are irregular, i.e. there is a **space** and the cars put in, what you do is an estimate.

Noi l'ottica in cui dobbiamo lavorare è quella comunque del miglioramento dello **spazio** urbano.

However, the perspective we have to work within is that of improving urban **space**.

Nei momenti in cui gli uffici ti dicono lì si può svoltare anche semplicemente con quello **spazio** lì...

At times when the offices tell you there you can also simply turn with that **space** there...

La mamma con i bambini piccoli, che veniva citata prima, così come gli anziani, hanno bisogno di **spazi** dove camminare prima di tutto.

The mother with small children, who was mentioned earlier, as well as the elderly, need **space** to walk first.

Di per sé il concetto di parcheggio interscambio tra l'altro io sono molto favorevole però non possono essere fatti via Pacini perché non c'è lo **spazio**.

I am very much in favour of the concept of interchange car parks per se, but they cannot be made via Pacini because there is no **space**.



## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Sono stati impediti di parcheggiare lì per un certo periodo, quindi hanno dovuto in qualche modo trovare in questi due anni **spazi** alternativi di parcheggi.

They were prevented from parking there for a while, so they had to somehow find alternative parking **spaces** over the past two years.

Inevitabilmente le città non possono, non hanno lo **spazio** fisico e basta vedere sotto un palazzo non ci sono gli **spazi** per contenere le automobili se ogni abitante di quel palazzo dovesse avere un'automobile.

Inevitably, cities cannot, do not have the physical **space**, and you only have to look under a building to see that there is no **space** to hold cars if every inhabitant of that building were to have a car.

Si tratta di ristabilire con le strisce blu si creeranno degli **spazi** per residenti che saranno fatti in modo con dei sistemi di pedaggio.

It is to be re-established with blue stripes, **spaces** will be created for residents, which will be done so with toll systems.

Noi speriamo che il sistema delle strisce blu che viene avviato adesso consenta una ragionevole **spazi** di soste per i residenti.

We hope that the blue stripe system that is now being initiated will allow reasonable parking **spaces** for residents.

**CAGNOLATI MARCO** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Purtroppo a Milano siamo costretti a utilizzarla per lavoro, per compiere le più svariate faccende che riguardano la vita personale di ognuno di noi, e in più cosa devo dire, che questi **spazi** la sera molto probabilmente accadrà quello che accade già nello **spazio** che è allestito in questo modo in corrispondenza con la stazione di Lambrate dove la sera ci sono bivacchi.

Unfortunately, in Milan we are forced to use it for work, to carry out the most varied chores that concern the personal life of each one of us, and what's more, what I have to say, that these **spaces** in the evening will most likely happen what is already happening in the **space** that is set up in this way at Lambrate station where there are bivouacs in the evenings.

**MARELLI LUCIA** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

In una c'è una farmacia, una banca, quindi non verrebbe per nulla utilizzata come **spazio** esterno se non adesso per forse fare i tamponi alle persone.

In one there is a pharmacy, a bank, so it wouldn't be used as an outdoor **space** at all except now to maybe swab people.



**MONZIO COMPAGNONI DARI** | Beppe Sala Sindaco

Attraverso gli istruttori delle commissioni preposte, dell'individuazione di **spazi** da segnalare poi all'amministrazione centrale.

Through the instructors of the relevant commissions, the identification of **spaces** to be reported to the central administration.

**SEREKE RAHEL** | Milano Unita

La partecipazione è per noi, per la maggioranza, uno strumento prezioso attraverso cui misurare in efficacia la qualità dell'intervento che proponiamo e per questo dovremmo tutelarne gli **spazi** e promuovere gli strumenti che garantiscano l'ascolto di cittadini e cittadine.

Participation is for us, for the majority, a valuable tool through which to effectively measure the quality of the intervention we propose, and that is why we should protect its **spaces** and promote the tools that guarantee that citizens are listened to.

→ KEYWORD

## Parterre

## Parterre

**PENSABENE GUGLIELMO** | Partito Democratico Beppe Sala

L'intervento mira restituire alla pedonalità alcuni tratti del **parterre** centrale della

The intervention aims to return some sections of the central **parterre** of the

via in corrispondenza delle intersezioni.

street at intersections to pedestrian use.

Nello specifico le aree oggetto di intervento sono le seguenti: connessione Pacini-Ampere, connessione Zanoia-Pacini, connessione Pacini-Orcagna, il **parterre** centrale intersezioni Pacini-Orcagna, connessione Pacini-Poggi, area ovest via Poggi, Pacini-Fossati, Pacini-Della Sila, Pacini-Teodosio, connessione Pacini-Teodosio, quindi sia lato nord sia lato sud, **parterre** centrale intersezione Pacini-Brocchi, ampliamento del musone Pacini-Brocchi, con mantenimento della svolta destra da Pacini-Brocchi.

Specifically, the areas subject to intervention are the following: Pacini-Ampere connection, Zanoia-Pacini connection, Pacini-Orcagna connection, the central **parterre** Pacini-Orcagna intersection, Pacini-Poggi connection, west area via Poggi, Pacini-Fossati, Pacini-Della Sila, Pacini-Teodosio connection, Pacini-Teodosio connection, so both north and south sides, central **parterre** Pacini-Brocchi intersection, Pacini-Brocchi muson widening, with maintenance of the right turn from Pacini-Brocchi.

Deve essere valutata la possibilità di progressiva sistemazione del **parterre** anche nel tratto iniziale tra via Bazzini e via Ampere e in quello finale tra via Capranica e piazza Bottini, ripristinando l'area a verde fruibile.

The possibility of progressive landscaping of the **parterre** also in the initial section between Via Bazzini and Via Ampere and in the final section between Via Capranica and Piazza Bottini, restoring the usable green area, must be evaluated.



Questi sono lavori di messa a posto del **parterre** che saranno comunque tre mesi di lavoro e saranno un disagio.

This is work to put the **parterre** in place, which will still be three months' work and will be an inconvenience.

Tra tre mesi avrà un **parterre** molto più bello di quello che c'è ora, personalmente penso, per cui da questo punto di vista qui è un po' un sacrificio che si chiede a chi abita lì.

In three months' time it will have a much nicer **parterre** than what is there now, I personally think, so from that point of view it is a bit of a sacrifice that is asked of those who live there.

## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Con automobili che peraltro rovinano anche gli apparati radicali degli alberi salendo in **parterre**.

With cars that also ruin the root systems of the trees as they go up the **parterre**.

400 automobili sostavano prima dei lavori nel **parterre** alberato e sono stati impediti di parcheggiare lì per un certo periodo.

400 cars were parked in the tree-lined **parterre** before the works and were prevented from parking there for a while.

Cosa fare a fine lavori se riconsentire alle auto di riappropriarsi di questa **parterre** che non era comunque un **parterre** di sosta regolare.

what to do at the end of the work if cars are allowed to re-enter this **parterre** which was not a **parterre** of regular parking anyway.

Questi **parterre** erano una specie di sfogo peraltro usati anche da persone che

These **parterres** were a kind of outlet also used by people who left their

lasciavano lì le automobili abbandonate.

abandoned cars there.

## ZANASI GABRIELLI PANZA FRANCESCA | Partito Democratico Beppe Sala

Abbiamo trattato anche il tema che mi compete, anche se ovviamente il parere riguarda la mobilità, cioè il tema del verde, cioè del ripristino, del **parterre** alberato e della cura, in particolare degli apparati radicali.

We have also dealt with the issue that I am responsible for, although obviously the opinion relates to mobility, i.e. the issue of greenery, i.e. restoration, tree-lined **parterres** and care, particularly of root systems.

Si attiveranno delle iniziative avveniristiche per quanto riguarda l'irrigazione dell'area verde del **parterre** alberato.

There will be futuristic initiatives regarding the irrigation of the tree-lined **parterre** green area.

Si avrà un **parterre** restituito alla vivibilità e alla pedonalità per i cittadini che potranno viverlo al meglio.

You will have a **parterre** restored to liveability and pedestrianism for citizens to enjoy.

## ANTOLA CATERINA | Partito Democratico Beppe Sala

C'è proprio espressamente l'obiettivo di recuperare a verde i **parterre** alberati con nuove alberature dove è possibile.

There is a specific aim to reclaim tree-lined **parterres** with new trees where possible.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Non saranno regolari adesso perchè appunto allargano il marciapiede e allargano il **parterre**.

They will not be regular now because they are widening the pavement and widening the **parterre**.

## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

L'obiettivo di questo parere è quello di chiaramente parlare di alcuni interventi sulla viabilità che però appunto sono propedeutici al ripristino di tutto quel **parterre**.

The purpose of this opinion is clearly to talk about some road works that are, however, preparatory to the restoration of all that **parterre**.

TOPIC

# Veicoli
# Vehicles

KEYWORD

## Parcheggi (parcheggi, sosta, posti auto)

## Parking (parking, stop, parking spots)



MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Da qualche parte per la sistemazione dell'asse bisognava partire e per ridurre in qualche modo quelli che sono i disagi complessivi, soprattutto sul discorso anche che ci sollevano della ricerca e della tutela del **parcheggio** dei residenti, era giusto cominciare a intervenire laddove il **parcheggio** per due anni fondamentalmente non c'è stato.

Somewhere along the axis we had to start, and in order to reduce the overall inconvenience somewhat, especially on the issue of finding and protecting residents' **parking** space, it was right to begin to intervene where there has basically been no **parking** for two years.

**Parcheggio** che comunque anche quando c'era, io continuo a ricordarlo perchè è giusto farlo, era un **parcheggio** irregolare.

**Parking** which, however, even when it was there, I keep remembering it because it is right to do so, was irregular **parking**.

In questi due anni non c'è stata la possibilità di **parcheggiare** a fronte della presenza del **parcheggio**.

In these two years, there has been no possibility of **parking** despite the presence of the **car park**.

Per quanto riguarda invece i **parcheggi** o i **parcheggi** di intescambio, noi avevamo anche fatto una richiesta specifica nella sostituzione, nel ripristino di quello che sarà nella sistemazione del **parcheggio** di Piazza Monte Titano, per la realizzazione di un **parcheggio** multipiano in fuoriterra, fino all'altezza del rilevato ferroviario, che ci sarebbero stati due o tre piani.

On the other hand, with regard to the **car parks** or interexchange **car parks**, we had also made a specific request in the replacement, in the restoration of what will be in the Piazza Monte Titano **car park**, for the construction of a multi-storey **car park** above ground, up to the height of the railway embankment, which would have been two or three storeys.

I costi inerenti a un intervento di questo tipo superavano quelli che ad oggi sono

The costs inherent in such an intervention exceeded what has now been

stati individuati come i fondi per intervenire sulla sistemazione di quel **parcheggio** che dovrebbe essere realizzato a scomputo oneri.

identified as the funds to intervene in the development of that **car park**, which would have to be built in settlement of charges.

La sistemazione di quell'area con l'inversione, come sapete, dell'area **parcheggio** degli autobus e l'area **parcheggio** dei mezzi privati.

The arrangement of that area with the reversal, as you know, of the bus **parking** area and the private vehicle **parking** area.

Relativamente a quello che diceva l'assessora Censi sul recupero dei **parcheggi** io l'avevo spiegato in una delle prime commissioni mobilità che c'è stata proprio una richiesta specifica dell'assessore Censi con la richiesta di mappare dai municipi.

Regarding what councillor Censi was saying about the recovery of **parking** spaces, I had explained in one of the first mobility commissions that there was a specific request from councillor Censi to map the municipalities.

Io ho citato in commissione quelle dei supermercati, che ce ne sono alcuni che chiudono alle 19 o alle 20 e alla sera chiudono completamente il loro **parcheggio**.

I mentioned in committee those of the supermarkets, that there are some that close at 7 or 8 p.m. and in the evening they close their **car park** completely.



Hanno voluto approfittare per aumentare la **sosta** in linea regolare su quel tratto perchè riconteggiando i **posti** irregolari che erano prima su quelle svolte il pericolo c'era comunque perchè c'erano le macchine **parcheggiate** proprio su quei tratti quindi comunque la svolta era comunque difficile e pericolosa anche prima.

They wanted to take the opportunity to increase regular **parking** on that stretch because by recounting the irregular **places** that were previously on those turns the danger was there anyway because there were cars **parked** on those very stretches so the turn was still difficult and dangerous even before.

Questo deve essere fatto sulla base di una modifica di quella che è l'ordinanza che regolamenta tutta la **sosta** oltre la cerchia ferroviaria.

This is to be done on the basis of an amendment to the ordinance regulating all **parking** beyond the railway circle.

Perchè la regolamentazione della **sosta** per sua natura ha bisogno di una certa omogeneità.

Because **parking** regulation by its very nature needs a certain homogeneity.

Si ottiene una pressione della **sosta**, sto parlando della **sosta** magari regolare, regolare più sulla zona o comunque regolare sulla zona che ha la regolamentazione minore.

You get **parking** pressure, I am talking about **parking** maybe regular, regular more on the zone or at least regular on the zone that has the least regulation.

Che è poi quello che succede laddove c'è un termine, un confine di una zona che è regolamentata con zone non regolamentate a **sosta** libera, la pressione della **sosta** avviene principalmente lì.

Which is then what happens where there is a term, a boundary of an area that is regulated with unregulated free **parking** areas, the **parking** pressure happens mainly there.

Nell'ottica di cercare di tutelare quanto più possibile la **sosta** regolare e principalmente residenziale.

With a view to trying to protect regular and mainly residential **parking** as much as possible.

Attraverso gli istruttori delle commissioni preposte, dell'individuazione di spazi da segnalare poi all'amministrazione centrale, nello specifico all'assessorato alla mobilità, per verificare la possibilità di destinarli in qualche modo a della **sosta** anche convenzionata.

Through the instructors of the commissions in charge, the identification of spaces to then report to the central administration, specifically to the mobility department, to verify the possibility of allocating them in some way to **parking**, even contracted **parking**.

Oggi si va a regolarizzare una situazione recuperando quel tratto come **sosta** regolare.

Today we are going to regularise a situation by reclaiming that stretch as a regular **stop**.

## PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala



Noi non è che abbiamo dei **parcheggi** con delle strisce, e allora tu li conti quanti **parcheggi** ci sono a lisca di pesce, li conti e sai sono 397, li togliamo.

It's not like we have **parking** spaces with stripes, so you count how many **parking** spaces there are in a fishbone, you count them and you know it's 397, we take them out.

Noi non possiamo contare quanti **parcheggi** ci sono, perchè teoricamente non esistono e sicuramente non sono segnati.

We cannot count how many **parking** spaces there are, because theoretically they do not exist and are certainly not marked.

Nel momento in cui ci sono meno **parcheggi**, girano anche meno macchine.

When there are fewer **parking** spaces, there are also fewer cars.

Nel momento in cui c'è più difficoltà a trovare **parcheggio**, non è che lo stesso numero di macchine si mettono in moto e passano il tempo a girare, c'è un coefficiente di persone che usa la macchina che potrebbe non usarlo.

When there is more difficulty in finding **parking**, it is not that the same number of cars start up and spend time driving around, there is a coefficient of people using the car who might not use it.

Non si può pensare di non andare a migliorare una zona perché è ovvio che nessuno lì va a stare perché c'è un **parcheggio**, ma se noi andiamo a mettere un luogo dove è bello stare, bisogna controllare che non diventi un posto di illegalità.

You cannot think of not going to improve an area because it is obvious that nobody goes there because there is a **car park**, but if we go to put a place where it is nice to be, we have to check that it does not become a place of lawlessness.

Per quanto riguarda invece la tutela anche delle persone con disabilità, queste persone vengono tutelate nel momento in cui i **parcheggi** sono regolari, ci sono **parcheggi** che sono predisposti per loro.

On the other hand, as far as the protection of people with disabilities is concerned, these people are also protected as long as the **parking** spaces are regular, there are **parking** spaces that are set up for them.

Se il **parcheggio** è irregolare, è la legge della giungla, non hanno alcun tipo di tutela, perché è come se fossero un **parcheggio** in cui chi prima arriva si mette.

If **parking** is irregular, it is the law of the jungle, they have no protection, because it is like a **car park** where first come first served.

Sotto casa di chi purtroppo ha questo tipo di necessità, ha questo tipo di problema, ci deve essere il **parcheggio** per disabili, ma ci può essere soltanto se la **sosta** è regolare, solo e soltanto in questo caso qui, perché se no, se la **sosta** è irregolare, chiaramente non si possono tutelare queste utenze.

Under the house of those who unfortunately have this kind of need, have this kind of problem, there must be **parking** for the disabled, but there can only be if **parking** is regular, only and only in this case here, because if not, if **parking** is irregular, clearly one cannot protect these users.

Il motivo per cui quelle svolte vengono tolte è anche per recuperare **parcheggi**.

The reason those turns are removed is also to recover **parking** spaces.

Si va a vedere come nel **parcheggio** in linea si va a sfruttare proprio la chiusura delle svolte ridondanti in modo tale da poter allungare il **parcheggio** sia per auto sia per moto.

One goes to see how in-line **parking** takes advantage of the redundant turn closures so that **parking** can be extended for both cars and motorbikes.



Nel momento in cui i **parcheggi** eventuali di cui parla il consigliere Ferrarese che di per sé il concetto di **parcheggio** interscambio tra l'altro io sono molto favorevole però non possono essere fatti via Pacini perché non c'è lo spazio.

When the eventual **car parks** mentioned by councillor Ferrarese, which in itself is the concept of an interchange **car park** by the way, I am very much in favour, but they cannot be made via Pacini because there is not the space.

Ora dobbiamo parlare di quelle nuove su questo tema dei **parcheggi** di interscambio visto che se ne occuperà anche la mia commissione io sono assolutamente a favore all'ipotesi di cercare delle soluzioni.

Now we have to talk about the new ones on this issue of interchange **car parks**, since my committee will also be dealing with it, and I am absolutely in favour of looking for solutions.

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Le domande che poi sono state tramutate, una era l'alternativa ai **parcheggi**, se fosse stato redatto uno studio sulle macchine che lì erano tollerate, non **parcheggiate**, per carità, come ha detto l'assessore Monzio, e se appartenessero appunto a residenti piuttosto che a pendolari, giusto per capire a chi stessimo andando a togliere dei **posti**, abili o non abili che fossero.

The questions that were then turned down, one was the alternative to **parking**, whether a study had been made of the cars that were tolerated there, not **parked**, for goodness sake, as councillor Monzio said, and whether they belonged to residents rather than commuters, just to understand who we were going to take away **spaces** from, able-bodied or not.

Sarebbe ambiguo avere delle strisce blu che tutelino i residenti, ma attive solo dalle 8 alle 13, qualcuno dovesse andare lì al pomeriggio per **parcheggiare**, cosa potrebbe succedere?

It would be ambiguous to have blue lines protecting residents, but only active from 8am to 1pm, should someone go there in the afternoon to **park**, what could happen?

Lasciando lì la macchina al termine della propria giornata lavorativa e prendendo la metro o altri mezzi per tornare a casa, verrebbe comunque utilizzato come un **parcheggio** di interscambio, perchè se ne andrebbe via prima delle 8 e la lascerebbe lì comunque.

If you leave your car there at the end of your working day and take the metro or other means of transport home, it would still be used as an interchange **car park**, because you would leave before 8 a.m. and leave it there anyway.

Si chiede di redigere un piano per un **parcheggio** multipiano e/o sotterraneo atto a proporre alla cittadinanza una valida alternativa.

A plan for a multi-storey and/or underground **car park** should be drawn up to offer citizens a viable alternative.

Verranno molto probabilmente ridotti ulteriormente i **parcheggi** adiacenti alla stazione di Lambrate con gli imbuti di traffico che già ci sono.

**Parking** spaces adjacent to Lambrate station will most likely be further reduced with the traffic funnels that are already there.



Problematiche con i **parcheggi** che abbiamo discusso nella commissione adatta

**Parking** issues that we discussed in the appropriate committee.

Mi è stato detto che circa perderemo 400 **posti**, io da un assessore del Comune di Milano il circa purtroppo non posso concepirlo.

I was told that approximately we will lose 400 **spaces**, I as a councillor of the Milan municipality cannot conceive of that.

Non è delimitato un ambito quindi potrebbe anche avvalere via Pacini stessa per tale **parcheggio**.

It is not delimited an area so it could also use Via Pacini itself for such **parking**.

Ho spiegato tutti i problemi per cui ritengo sia necessario o un **parcheggio** sotterraneo o un multipiano.

I have explained all the problems why I think either an underground or a multi-storey **car park** is necessary.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Diventerà quasi impossibile **parcheggiare**, l'assessore Monzio prima diceva sì, i cittadini bene o male si sono abituati dopo un anno e mezzo o due con i cantieri, già non si poteva **parcheggiare**, già era un'area dove non si poteva **parcheggiare**, infatti i cittadini sono già così abituati

It will become almost impossible to **park**, councillor Monzio used to say yes, the citizens got used to it after a year and a half or two with the construction sites, it was already an area where you couldn't **park**, in fact the citizens are already so used to it that we have seen that some even

che abbiamo visto che alcuni addirittura hanno spostato le cancellate, la protezione del cantiere per poter **parcheggiare**.

moved the gates, the protection of the construction site in order to be able to **park**.

Noi avremo mancanza di **posti auto**, non si fanno **parcheggi** sotterranei, non si dà un'alternativa.

We will have a shortage of **parking** spaces, no underground **parking**, no alternative is given.

La conseguenza si inquina di più, le macchine impiegano più tempo per cercare **parcheggio**.

The consequence is more pollution, cars take longer to find a **parking** space.

Ho sentito in commissione dire che abbiamo messo le strisce blu per i **parcheggi** per i residenti, ma quelle erano già in progetto prima.

I heard in committee that we put blue stripes for residents' **parking** spaces, but those were already planned before.

Volete togliere le auto, ok, costruiamo **parcheggi** sotterranei, diamo alternative, veramente, ma diamo alternative, non demagogicamente proponiamo un progetto che prevede in una zona come questa, dove già la sera non c'è **posto** per i residenti.

You want to remove the cars, OK, let's build underground **car parks**, let's give alternatives, really, but let's give alternatives, let's not demagogically propose a project in an area like this, where there is already no **space** for residents in the evening.

I **posti** che vengono recuperati all'esterno di queste svolte sono uguali in numero a quelli che c'erano prima all'interno.

The **places** that are recovered outside these turns are equal in number to those that were previously inside.

I **posti** che ci sono all'interno di questi torni indietro sono identici a quelli che si recuperano all'esterno.

The **places** inside these turnarounds are identical to those recovered outside.



## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Ora negli anni lo sviluppo della città e l'enorme aumento delle automobili possedute dai residenti ha di modo trasformato questi assi in **parcheggi** a cielo aperto.

Now over the years, the development of the city and the enormous increase in the number of cars owned by residents has turned these axes into open-air **car parks.**

Credo che si parla di 400 automobili che sostavano prima dei lavori nel parterre alberato e che sono stati impediti di **parcheggiare** lì per un certo periodo, quindi hanno dovuto in qualche modo trovare in questi due anni spazi alternativi di **parcheggi**.

I think we are talking about 400 cars that were parked before the works in the tree-lined parterre and were prevented from **parking** there for a while, so they had to somehow find alternative **parking** spaces over the past two years.

Inevitabilmente le città non possono, non hanno lo spazio fisico e basta vedere sotto un palazzo non ci sono gli spazi per con-

Inevitably, cities cannot, they do not have the physical space, and you only have to look under a building to see that there are

tenere le automobili se ogni abitante di quel palazzo dovesse avere un'automobile rispetto a una dimensione dei **parcheggi**.

no spaces to hold cars if every inhabitant of that building were to have a car compared to a **parking** space size.

Qualche **parcheggio** sotterraneo è stato costruito in piazza Ovidio ma vi ricordo che una volta si parlava addirittura di un **parcheggio** sotterraneo sotto piazza Leonardo da Vinci che per fortuna è stato sventato perchè anche i **parcheggi** sotterranei hanno grossi problemi perchè portano al taglio di alberi e noi come verdi siamo sempre opposti.

A few underground **car parks** have been built in Piazza Ovidio, but I remind you that once there was even talk of an underground **car park** under Piazza Leonardo da Vinci, which was fortunately foiled because even underground **car parks** have big problems because they lead to the cutting down of trees, and we as Greens have always opposed this.

La possibilità di avere un'auto in condivisione riduce il numero dei **posti auto** necessario.

The possibility of car sharing reduces the number of **parking** spaces needed.

Con automobili che peraltro rovinano anche gli apparati radicali degli alberi salendo in parterre e non è solo questo ovviamente, dove la **sosta** è tollerata ma non veramente autorizzata.

With cars that also ruin the root systems of the trees by going up the parterre, and not only this of course, where **parking** is tolerated but not really authorised.



Se riconsentire alle auto di riappropriarsi di questa parterre che non era comunque un parterre di **sosta** regolare.

Whether to allow cars to reclaim this parterre, which was not a parterre of regular **parking** anyway.

Noi speriamo che il sistema delle strisce blu che viene avviato adesso consenta una ragionevole spazi di soste per i residenti.

We hope that the blue stripe system that is now being initiated will allow reasonable **parking** spaces for residents.

## MIGLIARESE CAPUTI PIERO | Lega Salvini Premier

Una persona con difficoltà di deambulazione ha qualche esigenza legittima che va considerata, di poter trovare delle alternative di **parcheggio** anche non irrealistiche o irrealizzabili.

A person with walking difficulties has some legitimate needs that need to be considered, to be able to find **parking** alternatives that are not unrealistic or unattainable.

Ho criticato anche, e critico anche qui, l'assessore Censi perchè va in giro dicendo sui giornali che lei sta facendo un piano **parcheggi**, sta cercando dei **parcheggi**, dove? Con riferimento a questo intervento, quali sarebbero i **parcheggi** che l'assessore Censi ci propone per gli abitanti della zona già fortemente stressati e fortemente sollecitati in tutta la zona che è fatta di abitazioni anni 60-70

I have also criticised, and I criticise here too, councillor Censi because she goes around saying in the newspapers that she is making a **parking** plan, she is looking for **parking** spaces, where? with reference to this intervention, what would be the **parking** spaces that councillor Censi is proposing for the inhabitants of the area who are already heavily stressed and heavily stressed in the whole area which is

o quel che sia, che hanno pochissimi **parcheggi** e lo sanno chi conosce l'urbanistica di questa zona.

made up of 60-70s housing or whatever, which has very few **parking** spaces and those who know the urban planning of this area know this.

Ad esempio l'esigenza di una mamma con bambini piccoli non potrà **posteggiare** nelle zone universitarie perché sono troppo lontane.

For example, a mother with small children will not be able to **park** in university areas because they are too far away.

Non è che una signora la sera può **posteggiare** nella zona in via Colombo abbandonata dagli studi universitari, sono problematiche di questo tipo perché la zona non presenta caratteri di sicurezza molto forti.

It is not as if a lady can **park** in the area on Colombo Street in the evening, which has been abandoned by the university, such problems arise because the area does not have very strong security features.

## BOARI GIANLUCA MASSIMO | Lega Salvini Premier



Avete parlato semplicemente di aumento di attraversamenti pedonali, ma non avete mai parlato di eliminazione totale della **sosta**.

You have simply spoken of increasing pedestrian crossings, but you have never spoken of eliminating **parking** altogether.

I cittadini sono ancora più preoccupati dell'eliminazione delle svolte rispetto all'eliminazione dei **posti auto**.

Citizens are even more concerned about the elimination of turns than the elimination of **parking** spaces

Ci sono delle situazioni di grande difficoltà di circolazione a certe ore quando la gente ritorna al lavoro e cerca di trovare un **posto** il problema sarà ancora più significativo.

There are very difficult traffic situations at certain hours when people return to work and try to find a **place** the problem will be even more significant.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

La nostra è una zona in cui vivono molti studenti e quindi chissà, studenti che vengono da fuori, a fronte della difficoltà di **parcheggiare**, magari non porteranno qui l'automobile.

Ours is an area where many students live, so who knows, students who come from outside, faced with the difficulty of **parking**, might not bring their cars here.

## SEREKE RAHEL | Milano Unita

L'importanza di fare gli sforzi necessari per trovare alternative per i residenti,

The importance of making the necessary efforts to find alternatives for residents,

perchè non gravi proprio e pesantemente su di loro l'annoso problema della **sosta**.

so that the age-old **parking** problem does not fall heavily on them.

SORACE SERAFINO | Partito Democratico Beppe Sala

C'è il recupero dei **parcheggi**, c'è la volontà di preservare una continuità e sono svolte oltretutto ridondanti.

There is the recovery of **parking** spaces, there is the desire to preserve continuity, and these are redundant twists.

STROPPA ENRICO | I Riformisti Lavoriamo per Milano con Sala

Riguardo alla questione dei **parcheggi** da poter valutare all'interno del Ptop, su cui andremo a lavorare prossimamente.

Regarding the issue of **parking** spaces to be evaluated within the Ptop, we will be working on this in the near future.

ZANASI GABRIELLI PANZA FRANCESCA | Partito Democratico Beppe Sala



Gli apparati radicali che sono molto in sofferenza perchè avendo **parcheggiato** per molti anni sopra questi alberi ovviamente sono molto a rischio.

The root systems that are very suffering because having **parked** for many years on top of these trees are obviously very much at risk

ZELASCO SIMONA | Beppe Sala Sindaco

Sicuramente altri discorsi su eventuali soluzioni alternative alle aree **parcheggi** potranno aprirsi in futuro.

Certainly other discussions on possible alternative solutions to **parking** areas may open up in the future

KEYWORD

**Auto (auto, automobile, macchina)**

**Car (car, automobile)**

SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Addirittura si parla che le **macchine** teleauto a guida automatica sostituiranno massicciamente le **macchine** possedute potendo fare percorsi avanti indietro in automatico.

There is even talk that self-driving **teleautomobiles** will massively replace the **cars** they own by being able to go backwards and forwards automatically.

Ora negli anni lo sviluppo della città e l'enorme aumento delle **automobili** possedute dai residenti ha di modo trasformato questi assi in parcheggi a cielo aperto, ma con **automobili** che peraltro rovinano anche gli apparati radicali degli alberi salendo in parterre.

Now over the years the development of the city and the enormous increase in **cars** owned by residents has turned these axes into open-air car parks, but with **cars** also ruining the root systems of the trees as they climb up the parterre.

Hanno di fatto impedito le **automobili** per un paio d'anni, credo che si parla di 400 **automobili** che sostavano prima dei lavori nel parterre alberato.

They actually prevented **cars** for a couple of years, I think we are talking about 400 **cars** that were parked before the work in the tree-lined parterre.

Ora il problema che si è posto all'amministrazione e con lei il municipio era cosa fare a fine lavori se riconsentire alle **auto** di riappropriarsi di questa parterre.

Now the problem facing the administration, and with it the city hall, was what to do when the work was finished: whether to allow **cars** to reoccupy this parterre.

Noi andiamo nella direzione di una diminuzione del numero delle **automobili** possedute da ogni abitante.

We are moving in the direction of decreasing the number of **cars** owned by each inhabitant.



Quando andiamo nelle grandi città Parigi, Londra il numero delle **automobili** possedute dagli abitanti sono diminuite perchè inevitabilmente le città non possono, non hanno lo spazio fisico e basta vedere sotto un palazzo non ci sono gli spazi per contenere le **automobili** se ogni abitante di quel palazzo dovesse avere un'**automobile** rispetto a una dimensione dei parcheggi.

When we go to the big cities Paris, London the number of **cars** owned by the inhabitants has decreased because inevitably cities cannot, they do not have the physical space and you only have to look under a building there is no space to hold **cars** if every inhabitant of that building had to have a **car** compared to the size of the parking spaces.

Il notevole sviluppo del car sharing ha fatto vedere che una possibilità di miglior utilizzo delle **autovetture** e quindi di maggior diminuzione perchè voi sapete che una **macchina** di car sharing toglie 6 **macchine** mediamente dalla strada quindi la possibilità di avere un'**auto** in condivisione riduce il numero dei posti auto necessario.

The considerable development of car sharing has shown that there is a possibility of better utilisation of **cars** and thus a greater reduction because you know that a car sharing **car** takes 6 **cars** off the road on average so the possibility of having a **car** share reduces the number of parking spaces needed.

A Milano il tasso di motorizzazione è di 558 **auto** per 1000 abitanti, è una statistica mi sembra del 2021, a Madrid ce ne hai 480, a Barcellona 410, a Londra 360, a Amsterdam 257 e a Parigi 250.

In Milan the motorisation rate is 558 **cars** per 1,000 inhabitants, it is a statistic I think from 2021, in Madrid you have 480, in Barcelona 410, in London 360, in Amsterdam 257 and in Paris 250.

In Italia il tasso di motorizzazione è eccessivo, anche la quota modale di uso dell'**auto**, spostamenti in **auto** per cento

In Italy the motorisation rate is too high, also the modal share of **car** use, **car** trips per hundred trips, in Milan we are at 51

spostamenti, a Milano siamo a 51 spostamenti in **auto**.

**car** trips.

## PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

Poi per quanto riguarda il discorso del maggior inquinamento, io poi su questo avevo anche provato a dirlo in commissione, ma oggi nel caso mi ripeto, forse è controintuitivo, però nel momento in cui ci sono meno parcheggi, girano anche meno **macchine**.

Then with regard to the talk of increased pollution, I had also tried to say this in committee, but today I repeat myself, it may be counterintuitive, but when there are fewer parking spaces, there are also fewer **cars**.

Non è che lo stesso numero di **macchine** si mettono in moto e passano il tempo a girare, c'è un coefficiente di persone che usa la **macchina** che potrebbe non usarlo, e questo numero di persone qua, penso che lo sappiamo tutti, ma tutti nella nostra esperienza abbiamo presente momenti in cui abbiamo usato la **macchina** e avremmo potuto non farlo. Da questo punto di vista qui, noi dobbiamo lavorare su questo delta qua, su queste occasioni qui, perchè non tutte le volte in cui si esce una **macchina** è necessario.

It's not that the same number of **cars** start up and spend time driving around, there's a coefficient of people who use the **car** who might not use it, and this number of people here, I think we all know this, but we all in our experience have times when we have used the **car** and might not have done so. From this point of view here, we have to work on this delta here, on these occasions here, because not every time you get out a **car** is necessary.

La direzione per cui io personalmente darei parere favorevole a questo intervento qui, è quello di meno inquinamento, e quindi anche quello di una riduzione del numero di **macchine** circolanti per Milano.

The direction in which I would personally favour this intervention here is that of less pollution, and therefore also that of a reduction in the number of **cars** circulating in Milan.

Io sono assolutamente a favore all'ipotesi di cercare delle soluzioni perchè delle alternative comunque vanno date per chi vuole arrivare a Milano in **macchina** e poi Milano la gira coi mezzi.

I am all in favour of looking for solutions because alternatives must be provided for those who want to get to Milan by **car** and then get around Milan by transport.

Gli spazi vengono arredati in modo da costituire luoghi sicuri per attività sociali, per promuovere lo sviluppo economico locale e per aumentare la consapevolezza sull'impatto delle **auto** negli spazi urbani.

The spaces are furnished to provide safe places for social activities, to promote local economic development and to raise awareness of the impact of **cars** in urban spaces.

Alcune aree stradali attualmente impegnate da manovre di svolta in sede separata, che verrebbero spostate sulle carreggiate principali, inibendo al transito delle **auto** una serie di spazi oggi ad esse dedicate.

Some road areas currently occupied by separate turning manoeuvres would be shifted to the main carriageways, inhibiting **cars** from passing through a number of spaces currently dedicated to them.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Non si dà un'alternativa, si pedonalizzano e si chiudono addirittura alcuni torni indietro in modo tale che la gente poi per fare tutta la manovra deve con la **macchina** percorrere il doppio del tragitto che avrebbe percorso se fossero rimasti aperti, naturalmente qua la conseguenza si inquina di più, le **macchine** impiegano più tempo per cercare parcheggio, la gente, voi sperate che la gente venda la **macchina**, magari non la usi più, ma la gente purtroppo per necessità continuerà ad usarla.

You don't give an alternative, you pedestrianise and even close some turnpikes in such a way that people then have to drive their **cars** twice as far as they would have done if they had remained open, of course the consequence here is more pollution, **cars** take longer to find a parking space, people, you hope that people will sell their **cars**, maybe not use them any more, but people will unfortunately continue to use them out of necessity.

In questo progetto si colpiscono alcune categorie, che sono i residenti che purtroppo non possono fare a meno di utilizzare la **macchina** per fare le più svariate cose e non si dà un'alternativa.

In this project certain categories are affected, which are the residents who unfortunately cannot do without using their **cars** to do various things and are not given an alternative.



Nonostante l'assessore Grandi che vorrebbe una città senza **auto** e neppure elettriche intorno al 2050, purtroppo a Milano siamo costretti a utilizzarla per lavoro, per compiere le più svariate faccende che riguardano la vita personale di ognuno di noi.

Despite councillor Grandi who would like a city without **cars** or even electric **cars** around 2050, unfortunately in Milan we are forced to use it for work, to carry out the most varied chores in our personal lives.

Io dico sempre questo, va bene, benvenga, volete togliere le **auto**, ok, costruiamo parcheggi sotterranei, diamo alternative.

I always say this, fine, welcome, you want to remove the **cars**, OK, let's build underground parking, let's give alternatives.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

Noi viviamo nella zona più inquinata d'Europa, questo vuol dire inquinata a causa degli **automobili**, abbiamo il numero di **automobili** per abitante più alto d'Europa.

We live in the most polluted area in Europe, this means polluted because of **cars**, we have the highest number of **cars** per inhabitant in Europe.

La nostra è una zona in cui vivono molti studenti e quindi chissà, studenti che vengono da fuori, a fronte della difficoltà di parcheggiare, magari non porteranno qui l'**automobile**.

Ours is an area where many students live, so who knows, students who come from outside, faced with the difficulty of parking, might not bring their **cars** here.

## BOARI GIANLUCA MASSIMO | Lega Salvini Premier

Voi avete detto che la vostra volontà è quella di rendere difficile la vita dei cittadini e quindi di disincentivare l'uso dell'**auto** tra l'altro avete parlato di inquinamento ma voi in realtà avete un problema con le quattro ruote perchè in realtà non avete parlato di **auto** elettriche a voi danno fastidio le quattro ruote private perchè è un retaggio ideologico questo della sinistra ma noi andiamo verso comunque il discorso delle **auto** elettriche.

You have said that your intention is to make life difficult for citizens and therefore to discourage the use of **cars**, among other things, you have spoken of pollution, but in reality you have a problem with four-wheelers because you have not actually spoken of electric **cars**, and you are annoyed by private four-wheelers because this is an ideological legacy of the left, but we are moving towards the issue of electric **cars**.

## MARELLI LUCIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

In una zona dove verranno messi anche i 30 km orari quindi si creerà sicuramente un ingorgo, un rallentamento quando ci sono solo due **macchine** al semaforo che devono svoltare a destra, quindi maggiore inquinamento e come faceva rilevare l'assessore Borgese invece l'obiettivo è quello di ridurlo, ci saranno tutti i clacson che suonano perché ovviamente le **macchine** in coda non potranno procedere e a questo punto.

In an area where the 30 km/h will also be put in place, this will certainly create a traffic jam, a slowdown when there are only two **cars** at the traffic lights that have to turn right, hence more pollution, and as councillor Borgese pointed out instead the aim is to reduce it, there will be all the horns honking because obviously the queuing **cars** will not be able to proceed.

## MIGLIARESE CAPUTI PIERO | Lega Salvini Premier

L'esigenza di persone anziane che hanno una mobilità ridotta e che quindi hanno esigenza di un aiuto con la mobilità **automobilistica**.

The need for elderly people who have reduced mobility and therefore need help with **car** mobility.

## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

I posti irregolari che erano prima su quelle svolte il pericolo c'era comunque perchè c'erano le **macchine** parcheggiate proprio su quei tratti quindi comunque la svolta era comunque difficile e pericolosa anche prima.

The irregular places that were before on those turns the danger was there anyway because there were **cars** parked on those very stretches so the turn was still difficult and dangerous even before.

**ZELASCO SIMONA** | Beppe Sala Sindaco

Concordo sulla necessità espressa da alcuni colleghi consiglieri di trovare però anche delle soluzioni che vengano incontro alla popolazione residente, quindi cercando di evitare l'arrivo di **auto** che vengono da fuori, piuttosto che cercare di trovare delle soluzioni in grado di aiutare a governare il periodo di transizione.

I agree with the need expressed by some of my fellow councillors to also find solutions that cater to the resident population, i.e. trying to avoid the arrival of **cars** from outside, rather than trying to find solutions that can help govern the transition period.

KEYWORD

## Strisce blu

## Blue lines



**FERRARESE MATTIA** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Spero sia solo temporaneo, il fatto che le **strisce blu** già presenti poi per il sottambito 31 se non ricordo male, riportano degli orari prettamente legati alla mattina, quindi dalle 8 alle 13.

I hope it is only temporary, the fact that the **blue stripes** already in place then for suburb 31, if I remember correctly, have times strictly related to the morning, so from 8am to 1pm.

Sarebbe ambiguo avere delle **strisce blu** che tutelino i residenti, ma attive solo dalle 8 alle 13, qualcuno dovesse andare lì al pomeriggio per parcheggiare, cosa potrebbe succedere?

It would be ambiguous to have **blue lines** protecting residents, but only active from 8am to 1pm, should someone go there in the afternoon to park, what could happen?

**PENSABENE GUGLIELMO** | Partito Democratico Beppe Sala

Relativamente al tracciamento delle **strisce blu** lungo la via Pacini si ribadisce la necessità di controlli quotidiani da parte della polizia locale in modo da tutelare i residenti da eventuali infrazioni.

Regarding the marking of the **blue lines** along Via Pacini, we reiterate the need for daily checks by the local police so as to protect residents from possible infringements.

Tutte le cose che aggiungiamo al parere favorevole sono tutte su via Pacini le zone 30, le **strisce blu** il continuare i lavori anche nei tratti dove non sono previsti ma tutto per quanto riguarda via Pacini.

All the things we add to the favourable opinion are all about via Pacini the 30 zones, the **blue stripes** the continuation of the works even in the sections where they are not planned, but everything about via Pacini.

## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Si tratta di ristabilire con le **strisce blu** si creeranno degli spazi per residenti.

**Blue stripes** will be re-established and spaces for residents will be created.

Noi speriamo che il sistema delle **strisce blu** che viene avviato adesso consenta una ragionevole spazi di soste per i residenti.

We hope that the **blue stripe** system that is now being initiated will allow reasonable parking spaces for residents.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Ho sentito in commissione dire che abbiamo messo le **strisce blu** per i parcheggi per i residenti, ma quelle erano già in progetto prima.

I heard in committee that we put **blue stripes** for residents' parking spaces, but those were already planned before.

TOPIC

# Mobilità
# Mobility

KEYWORD

## Svolta
## Turn

PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

Alcune aree stradali attualmente impegnate da manovre di **svolta** in sede separata, che verrebbero spostate sulle carreggiate principali, inibendo al transito delle auto una serie di spazi oggi ad esse dedicate.

Some road areas currently occupied by separate **turning** manoeuvres would be shifted to the main carriageways, inhibiting cars from passing through a number of spaces currently dedicated to them.

Viene quindi riorganizzato il sistema delle **svolte** della via Pacini alla viabilità confluente.

The system of **turns** from the Via Pacini to the confluent road was then reorganised.

Nello specifico le aree oggetto di intervento sono le seguenti: connessione Pacini-Ampere, connessione Zanoia-Pacini, connessione Pacini-Orcagna, il parterre centrale intersezioni Pacini-Orcagna, connessione Pacini-Poggi, area ovest via Poggi, Pacini-Fossati, Pacini-Della Sila, Pacini-Teodosio, connessione Pacini-Teodosio, quindi sia lato nord sia lato sud, parterre centrale intersezione Pacini-Brocchi, ampliamento del musone Pacini-Brocchi, con mantenimento della **svolta** destra da Pacini-Brocchi.

Specifically, the areas subject to intervention are the following: Pacini-Ampere connection, Zanoia-Pacini connection, Pacini-Orcagna connection, the central parterre Pacini-Orcagna intersection, Pacini-Poggi connection, west area via Poggi, Pacini-Fossati, Pacini-Della Sila, Pacini-Teodosio connection, Pacini-Teodosio connection, so both north and south sides, central parterre Pacini-Brocchi intersection, Pacini-Brocchi muson widening, with maintenance of the right **turn** from Pacini-Brocchi.

Nell'ottica di garantire la correttezza delle manovre di **svolta**, quindi sono stati effettuati degli studi prima di sottoporci il progetto.

In order to ensure the correctness of the **turning** manoeuvres, studies were therefore carried out before the project was submitted to us.

Gli studi sono fatti da AMAT, che è una società che si occupa di questo, se pensano che le **svolte** vanno bene così non credo siano pericolose.

The studies are done by AMAT, which is a company that does this, if they think the **turns** are OK I don't think they are dangerous at all.

Nei momenti in cui gli uffici ti dicono lì si può **svoltare** anche semplicemente con quello spazio lì...

At times when the offices tell you there you can also simply **turn** with that space there...

Il motivo per cui quelle **svolte** vengono tolte è anche per recuperare parcheggi.

The reason those **turns** are removed is also to recover parking spaces.

Si va a vedere come nel parcheggio in linea si va a sfruttare proprio la chiusura delle **svolte** ridondanti in modo tale da poter allungare il parcheggio

One goes to see how inline parking takes advantage of the redundant **turn** closures in such a way that parking can be lengthened

In seguito a studi che vedono come non va visto che sono **svolte** ridondanti, non va a impattare sul traffico.

Following studies that see how they are redundant **turns** do not impact traffic.

Per quanto mi riguarda è un intervento sensato quella della chiusura di quelle **svolte** lì.

As far as I am concerned, it is a sensible intervention to close those **turns** there.

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia



Quando andremo a togliere tutte quelle che sono le **svolte** per poi renderle al cittadino attraverso o meglio sotto forma di ambiti pedonali, sinceramente diventa difficile credere che non ci saranno modifiche concrete a quella che sarà la viabilità di quella zona, che diventerà molto più pericolosa, perché le **curve** avranno un altro grado.

When we are going to remove all those **turns** and then make them available to the citizen through or rather in the form of pedestrian areas, it honestly becomes hard to believe that there will be no real changes to what will be the road system in that area, which will become much more dangerous, because the **turns** will have another degree.

Si chiede di eliminare i punti numero 1, 2, 3, 5, 9, 10 e 11 che erano tutti quelli inerenti le connessioni di cui ho già parlato poco fa e quindi non permetterebbero la **svolta** diretta.

It is requested to remove points number 1, 2, 3, 5, 9, 10 and 11, which were all about the connections I mentioned earlier and therefore would not allow for a direct **turnaround**.

Laddove un qualsiasi mezzo non vada a inserire l'indicatore luminoso utile alla **svolta** con ovviamente quella che poi è un'introduzione diretta all'interno della via di **svolta** utile, non va a compromettere il traffico veicolare con potenziali incidenti cosa che invece avverrebbe a fronte dell'eliminazione di tali **svolte** che permettono un invito.

Where any vehicle does not insert the useful **turning** indicator light with, of course, what is then a direct introduction into the useful **turning** route, it does not jeopardise vehicle traffic with potential accidents, which would be the case with the elimination of such **turning** points allowing an invitation.

## MARELLI LUCIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Non riuscivo a capire perchè vengono tolte queste tre **svolte** facilitate a destra due in concomitanza di Pacini **svolta** a destra per Teodosio andando verso Piola, l'altra Pacini Ponzio andando verso Bottini e l'altra ancora Pacini via Poggi.

I could not understand why these three easy right **turns** were removed, two at Pacini **turn** right for Teodosio going towards Piola, the other Pacini Ponzio going towards Bottini and the other Pacini via Poggi.

**Svolte** poco agevoli diventerebbero, perché guardando almeno la piantina che avevo che è stata consegnata si tratterebbe quasi di un angolo a 120°, quindi sicuramente con una **svolta** impegnativa.

Uncomfortable **turns** would become, because looking at least at the plan I had that was delivered it would almost be a 120° angle, so definitely a challenging **turn**.

Si creerà sicuramente un ingorgo, un rallentamento quando ci sono solo due macchine al semaforo che devono **svoltare** a destra.

It will certainly create a traffic jam, a slowdown when there are only two cars at the traffic lights that have to **turn** right.



## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Basta guardare il disegno i posti che vengono recuperati all'esterno di queste **svolte** sono uguali in numero a quelli che c'erano prima all'interno.

Just look at the drawing the places that are recovered outside these **turns** are equal in number to those that were previously inside.

Le **svolte** secondo me è anche un errore eliminare perché eliminare una fluidità del traffico contribuisce a ingigantire un problema di traffico che sarebbe più fluido se ci fosse la possibilità di utilizzare queste **svolte**.

**Turns** in my opinion are also a mistake to eliminate because eliminating traffic fluidity contributes to a traffic problem that would be smoother if there were the possibility of using these **turns**.

## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Dalle loro verifiche sulla viabilità non c'erano controindicazioni all'inibizione di quelle **svolte** per come funziona il traffico.

From their checks on the traffic situation, there were no contraindications to inhibiting those **turns** because of the way traffic works.

Riconteggiando i posti irregolari che erano prima su quelle **svolte** il pericolo c'era comunque perchè c'erano le macchine parcheggiate proprio su quei tratti quindi comunque la **svolta** era comunque difficile e pericolosa anche prima.

Reconstructing the irregular places that were before on those **turns** the danger was there anyway because there were cars parked on those very stretches so the **turn** was still difficult and dangerous even before.

## BOARI GIANLUCA MASSIMO | Lega Salvini Premier

I cittadini sono quasi più preoccupati del problema delle **svolte** sono ancora più preoccupati dell'eliminazione delle svolte rispetto all'eliminazione dei posti auto.

Citizens are almost more concerned about the problem of the **turns** than they are about the elimination of parking spaces.

## SORACE SERAFINO | Partito Democratico Beppe Sala

C'è il recupero dei parcheggi, c'è la volontà di preservare una continuità e sono **svolte** oltretutto ridondanti.

There is the recovery of parking spaces, there is the desire to preserve continuity, and these are redundant **turns**.



KEYWORD

**Traffico**

**Traffic**

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Il fatto che fosse stato o meno redatto un piano del **traffico** veicolare, un previsionale, qui appunto nel documento mi è riportato che gli studi siano stati fatti, ho chiesto copia, ma non è stata risposta.

Whether or not a vehicle **traffic** plan had been drawn up, a forecast, here in the document it is stated to me that studies had been done, I asked for a copy, but there was no reply.

Non ci sono stati dati questi documenti utili a concepire anche modifiche per il **traffico** veicolare.

We have not been given these documents to even conceive of changes for vehicular **traffic**.

Siamo certi che andando ad analizzare una situazione di **traffico** veicolare anche ridotto laddove un qualsiasi mezzo non vada a inserire l'indicatore luminoso utile alla svolta non va a compromettere il **traffico** veicolare con potenziali incidenti cosa che invece avverrebbe a fronte dell'eliminazione di tali connessioni.

We are certain that by analyzing a situation of even reduced vehicular **traffic** where any vehicle does not insert the light indicator useful for turning, it will not compromise vehicular **traffic** with potential accidents, which would instead happen if these connections were eliminated.

Verranno molto probabilmente ridotti ulteriormente i parcheggi adiacenti alla stazione di Lambrate con gli imbuti di **traffico** che già ci sono.

Parking spaces adjacent to Lambrate station will most likely be further reduced with the **traffic** funnels that are already there.

Si chiede di redigere un piano previsionale del **traffico** prima di dare seguito all'inizio dei lavori.

It is requested that a **traffic** forecast plan be drawn up prior to the start of the work.

Per quanto ci sia stato detto che sia già stata fatta eventualmente una verifica sul piano del **traffico** ci possano essere o meno delle modifiche migliorative peggiorative noi questo documento non lo abbiamo.

As much as we have been told that a check on the **traffic** plan may or may not have been made, we do not have this document.

Non avendo poi ottenuto modifiche utili perlomeno a maggiori validità sui lavori e sul piano del **traffico**, ovviamente saremo contrari.

Since we did not obtain any changes that would at least make the work and the **traffic** plan more valid, we will obviously be against it.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

La chiusura di alcuni torni indietro e di alcuni svincoli con la creazione di aree pedonali, contribuirà naturalmente ad appesantire il **traffico** in Via Pacini.

The closure of some turnarounds and junctions with the creation of pedestrian areas will naturally contribute to **traffic** congestion in Via Pacini.

Per me questo progetto non farà altro che aumentare il **traffico** e contribuire a danneggiare i residenti dell'area.

For me, this project will only increase **traffic** and contribute to harming the residents of the area.

Le svolte secondo me è anche un errore eliminare perchè eliminare una fluidità del **traffico** contribuisce a ingigantire un problema di **traffico** che sarebbe più fluido se ci fosse la possibilità di utilizzare queste svolte.

Turns in my opinion are also a mistake to eliminate because eliminating **traffic** fluidity contributes to a **traffic** problem that would be smoother if there were the possibility of using these turns.



## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

La diminuzione del **traffico** è dovuta anche all'elevatissimo inquinamento che noi abbiamo.

The decrease in **traffic** is also due to the very high pollution we have.

Le polveri sottili alle stelle il pm10 in questi giorni di mancata pioggia in pianura padana dovrebbe portare a provvedimenti di riduzione del **traffico**.

The skyrocketing pm10 particles in these days of no rain in the Po Valley should lead to **traffic** calming measures.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

Non credo neanche che aumenterà il **traffico** perché c'è tutta una parte di **traffico** che arriva qui di persone che vengono a studiare o a lavorare, quando potrebbero

I don't even think it will increase **traffic** because there is a whole lot of **traffic** coming here of people coming to study or work, when they could very well arrive

benissimo arrivare o con la metropolitana o con gli innumerevoli autobus e tram che arrivano in queste zone.

either by metro or by the countless buses and trams that come to these areas.

### MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Dalle loro verifiche sulla viabilità non c'erano controindicazioni all'inibizione di quelle svolte per come funziona il **traffico.**

From their checks on the traffic situation, there were no contraindications to inhibiting those turns because of the way **traffic** works.

### PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

In seguito a studi che vedono come non va visto che sono svolte ridondanti, non va a impattare sul **traffico.**

Following studies that see how they are redundant turns do not impact **traffic**.



→ KEYWORD

## Zona 30 (Zona 30, 30 km/h 30 all'ora)

## 30 Zone (30 Zone, 30km/h 30 per hour)

### GUSSONI MAURIZIO LUIGI CESARE GIUSEPPE | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Quando si chiede di mettere i **30 km orari** di limite in una zona bisognerebbe tener conto di due cose, prima di tutto la sincronizzazione dei semafori in secondo luogo la logicità della soglia del limite per quanto riguarda la strada.

When calling for a **30 km/h** limit in an area, two things should be taken into account, firstly the synchronisation of the traffic lights, and secondly the logicalness of the limit threshold as far as the road is concerned.

Mi riferisco a Viale Monza dove è stato messo il limite di **30 all'ora**, allora io ho fatto una prova con cronometro alla mano, andando a **30 all'ora** ci si fermava più volte a rosso che andando a 50 all'ora il che vuol dire che si inquina di più rispettando il limite rispettando la legge.

I'm referring to Viale Monza where the **30 per hour** limit has been put in place, so I did a test with stopwatch in hand, going **30 per hour** you stopped more times at a red light than going 50 per hour, which means that you pollute more while respecting the limit while respecting the law.

Era solo per informarvi del ridicolo al quale si può arrivare e dove si arriverà anche via Pacini quando metteranno i **30 all'ora.**

It was just to inform you of the ridiculousness it can reach and where it will also reach via Pacini when they put **30 per hour**.

**PENSABENE GUGLIELMO** | Partito Democratico Beppe Sala

Il parere che noi stiamo dando è sulla viabilità e la proposta su via Pacini tanto che tutte le cose che aggiungiamo al parere favorevole sono tutte su via Pacini le **zone 30**, le strisce blu il continuare i lavori anche nei tratti dove non sono previsti ma tutto per quanto riguarda via Pacini.

The opinion we are giving is on the viability and the proposal on Via Pacini, so much so that all the things we are adding to the favourable opinion are all on Via Pacini, the **30 zones**, the blue stripes, the continuation of the works even in the sections where they are not planned, but everything on Via Pacini.

Si suggerisce l'implementazione di una **zona 30** per tutta via Pacini, garantendo così una maggior sicurezza per la ciclabilità.

The implementation of a **30 zone** for the whole of Via Pacini is suggested, thus ensuring greater safety for cycling.

La **zona 30**, dato che c'era stato chiesto anche da diversi cittadini, cosa si potesse fare riguardo la ciclabilità, lo spazio per due corsie ciclabili o una in mezzo non c'è, quindi quello che chiediamo di avere una **zona 30** in modo tale da da rendere più sicuro la viabilità per le biciclette.

The **30 zone**, as we had also been asked by several citizens, what could be done about cycling, the space for two cycle lanes or one in between is not there, so what we are asking for is to have a **30 zone** in such a way as to make it safer for bicycles.



**MARELLI LUCIA** | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Soprattutto a un semaforo in una zona dove verranno messi anche i **30 km orari** quindi si creerà sicuramente un ingorgo, un rallentamento quando ci sono solo due macchine al semaforo che devono svoltare a destra, quindi maggiore inquinamento.

Especially at a traffic light in an area where **30 km/h** will also be put on, so it will certainly create a traffic jam, a slowdown when there are only two cars at the traffic light that have to turn right, so more pollution.

KEYWORD

**Viabilità**

**Viability**

**MONZIO COMPAGNONI DARIO** | Beppe Sala Sindaco

L'obiettivo di questo parere è quello di chiaramente parlare di alcuni interventi sulla **viabilità** che però appunto sono propedeutici al ripristino di tutto quel parterre.

The purpose of this opinion is clearly to talk about some road works on the **viability** that are, however, preparatory to the restoration of all that parterre.

Perchè per me invece è un incubo **viabilistico**, quello che alcuni vedono come una miglioria per me è un vero e proprio incubo per i residenti.

Because for me it is a **traffic** nightmare, what some see as an improvement for me is a real nightmare for residents.

Ce l'hanno spiegato in commissione i tecnici, alla base di questi interventi quindi dalle loro verifiche sulla **viabilità** non c'erano controindicazioni all'inibizione di quelle svolte per come funziona il traffico.

It was explained to us in committee by the technicians, so from their checks on the **road system** there were no contraindications to inhibiting those turns because of the way traffic works.

## PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

Si deve dare atto che la situazione proposta è stata verificata con il contributo della società AMAT sia dal punto di vista della sostenibilità **viabilistica** sia da quello degli ingombri.

It must be acknowledged that the proposed situation has been verified with the contribution of the AMAT company both from the point of view of **road** sustainability and from the point of view of encumbrance.

Chiediamo di avere una zona 30 in modo tale da da rendere più sicuro la **viabilità** per le biciclette fondamentalmente.

We are asking for a 30 zone in order to make the **viability** safer for bicycles basically.



## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Diventa difficile credere che non ci saranno modifiche concrete a quella che sarà la **viabilità** di quella zona, che diventerà molto più pericolosa.

It is hard to believe that there will be no concrete changes to what will be the **road system** in that area, which will become much more dangerous.

TOPIC

# Ecologia
# Ecology

KEYWORD

## Inquinamento
## Pollution

PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

Poi per quanto riguarda il discorso del maggior **inquinamento**, io poi su questo avevo anche provato a dirlo in commissione, ma oggi nel caso mi ripeto, forse è controintuitivo, però nel momento in cui ci sono meno parcheggi, girano anche meno macchine.

Then with regard to the talk of increased **pollution**, I had also tried to say this in committee, but today I repeat myself, it may be counterintuitive, but when there are fewer parking spaces, there are also fewer cars.

Io penso che l'**inquinamento** sia qualcosa che va prima di tutto a danno delle fasce più deboli a livello di reddito.

I think that **pollution** is something that first and foremost harms the income-poor.

L'**inquinamento** è qualcosa che va prima di tutto a inficiare le persone che hanno meno possibilità da un punto di vista economico.

**Pollution** is something that first and foremost affects people who have fewer possibilities from an economic point of view.

Io personalmente darei parere favorevole a questo intervento qui, è quello di meno **inquinamento**, e quindi anche quello di una riduzione del numero di macchine circolanti per Milano.

I would personally give a favourable opinion to this intervention here, it is that of less **pollution**, and therefore also that of a reduction in the number of cars circulating in Milan.

BOARI GIANLUCA MASSIMO | Lega Salvini Premier

Avete parlato di **inquinamento** ma voi in realtà avete un problema con le quattro ruote perchè in realtà non avete parlato di auto elettriche a voi danno fastidio le quattro ruote private perchè è un retaggio ideologico questo della sinistra.

You talked about **pollution** but you actually have a problem with four-wheelers because you didn't actually talk about electric cars because you are bothered by private four-wheelers because that is an ideological legacy of the left.

Quindi il problema dell'**inquinamento** secondo me è un falso problema.

So the **pollution** problem in my opinion is a false problem.

Ricordiamoci anche come l'evoluzione tecnologica dell'attuale motore a combustione sia stata tale per cui rispetto anche solo a 15 anni fa ci sia un **inquinamento** soprattutto per quanto riguarda il particolato fine molto inferiore.

Let us also remember how the technological evolution of today's combustion engine has been such that there is much less **pollution**, especially of fine particulate matter, than even 15 years ago.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

Noi viviamo nella zona più **inquinata** d'Europa, questo vuol dire **inquinata** a causa degli automobili, abbiamo il numero di automobili per abitante più alto d'Europa.

We live in the most **polluted** area in Europe, this means **polluted** because of cars, we have the highest number of cars per inhabitant in Europe.

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia



Noi avremo mancanza di posti auto, non si fanno parcheggi sotterranei, non si dà un'alternativa, si pedonalizzano e si chiudono addirittura alcuni torni indietro in modo tale che la gente poi per fare tutta la manovra deve con la macchina percorrere il doppio del tragitto che avrebbe percorso se fossero rimasti aperti, naturalmente qua la conseguenza si **inquina** di più, le macchine impiegano più tempo per cercare parcheggio.

We will have a shortage of parking spaces, no underground car parks, no alternatives, pedestrianisation and even closure of some backtracking in such a way that people then have to drive their cars twice as far as they would have done if they had remained open, of course the consequence here is more **pollution**, cars take longer to find parking spaces.

## GUSSONI MAURIZIO LUIGI CESARE GIUSEPPE | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Allora io ho fatto una prova con cronometro alla mano, andando a 30 all'ora ci si fermava più volte a rosso che andando a 50 all'ora il che vuol dire che si **inquina** di più rispettando il limite rispettando la legge.

So I did a test with stopwatch in hand, going 30 mph you stopped more times at red light than going 50 mph, which means you **pollute** more while respecting the limit while respecting the law.

## MARELLI LUCIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

In una zona dove verranno messi anche i 30 km orari quindi si creerà sicuramente un ingorgo, un rallentamento quando ci

In an area where 30 km/h will also be put in place, this will certainly create a traffic jam, a slowdown when there are only two

sono solo due macchine al semaforo che devono svoltare a destra, quindi maggiore **inquinamento** e come faceva rilevare l'assessore Borgese invece l'obiettivo è quello di ridurlo.

cars at the traffic lights that have to turn right, hence more **pollution**, and as councillor Borgese pointed out, the aim is to reduce it.

SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Si va sicuramente nella direzione nelle città di una diminuzione del numero di auto in città e peraltro la diminuzione del traffico è dovuta anche all'elevatissimo **inquinamento** che noi abbiamo.

We are certainly heading in the direction of a decrease in the number of cars in cities, and moreover, the decrease in traffic is also due to the very high **pollution** we have.

KEYWORD

## Albero

## Tree



SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Pacini è stato pensato come tanti altri viali come un insieme di collegamenti di **alberi** con **alberatura** importante.

Pacini was conceived like so many other avenues as a set of **tree** connections with important **trees**.

Ora negli anni lo sviluppo della città e l'enorme aumento delle automobili possedute dai residenti ha di modo trasformato questi assi in parcheggi a cielo aperto, ma con automobili che peraltro rovinano anche gli apparati radicali degli **alberi** salendo in parterre e non è solo questo ovviamente, dove la sosta è tollerata ma non veramente autorizzata.

Now over the years the development of the city and the enormous increase in cars owned by residents has turned these axes into open-air car parks, but with cars that also ruin the root systems of the **trees** as they go up the parterre, and it is not only this of course, where parking is tolerated but not really authorised.

Si parla di 400 automobili che sostavano prima dei lavori nel parterre **alberato**.

There is talk of 400 cars parking in the **tree-lined** parterre before the works.

Una volta si parlava addirittura di un parcheggio sotterraneo sotto piazza Leonardo da Vinci che per fortuna è stato sventato perchè anche i parcheggi sotterranei hanno grossi problemi perchè portano al taglio di **alberi** e noi come verdi siamo sempre opposti.

At one time there was even talk of an underground car park under Leonardo da Vinci square, which was fortunately foiled because even underground car parks have big problems because they lead to the cutting down of **trees** and we as Greens have always opposed this.

## ZANASI GABRIELLI PANZA FRANCESCA | Partito Democratico Beppe Sala

Il parere riguarda la mobilità, cioè il tema del verde, cioè del ripristino, del parterre **alberato** e della cura, in particolare degli apparati radicali, come ci è stato spiegato dai tecnici e dal rendering.

The opinion concerns mobility, i.e. the issue of greenery, i.e. restoration, **tree** parterre and care, particularly of the root systems, as explained to us by the technicians and the rendering.

Gli apparati radicali che sono molto in sofferenza perchè avendo parcheggiato per molti anni sopra questi **alberi** ovviamente sono molto a rischio e dall'altro lato invece si attiveranno delle iniziative avveniristiche per quanto riguarda l'irrigazione dell'area verde del parterre **alberato**, come ci è stato spiegato dai tecnici.

The root systems that are very much in pain because having parked on top of these **trees** for many years are obviously very much at risk, and on the other hand, futuristic initiatives will be implemented with regard to the irrigation of the **tree-lined** parterre green area, as explained to us by the technicians.

Poi ci saranno degli interventi per allargare leggermente i cordoli, quindi per mettere ulteriormente in sicurezza, senza incidere sulla carreggiata, le radici degli **alberi** e rendere quindi il tutto, queste aree verdi saranno appunto rese più vivibili per la cittadinanza.

Then there will be work to slightly widen the kerbs, thus to further secure, without affecting the carriageway, the roots of the **trees** and thus make the whole thing, these green areas will be made more liveable for the citizens.



## ANTOLA CATERINA | Partito Democratico Beppe Sala

Nel nostro programma elettorale c'è proprio espressamente l'obiettivo di recuperare a verde i parterre **alberati** con nuove **alberature** dove è possibile, e la prima localizzazione è la via Pacini.

In our election programme there is precisely the goal of greening the **tree-lined** parterres with new **trees** wherever possible, and the first location is Via Pacini.

KEYWORD

**Ambiente**

**Environment**

## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Noi come **ambientalisti** siamo sempre favorevoli a questo tipo di intervento.

We as **environmentalists** are always in favour of this type of intervention.

Questi sono gli interventi nella direzione inevitabile nei nostri tempi non sono né di destra né di sinistra, né **ambientalisti**

These are the interventions in the direction that is inevitable in our times, they are neither right-wing nor left-wing,

né contro i cittadini e contro i residenti ma sono gli interventi di naturale evoluzione delle nostre città.

neither **environmentalist** nor anti-citizen and anti-resident, but they are the interventions of natural evolution of our cities.

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Stiamo votando qualcosa che speriamo possa essere migliore, al di là del decoro, al di là del verde, al di là dell'**ambiente**, io parlo strettamente poi in questo caso di viabilità.

We are voting for something that we hope will be better, beyond decorum, beyond greenery, beyond the **environment**, I speak strictly then in this case of the road system.

## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Quindi chi ha avuto i maggiori disagi della presenza del cantiere sotto casa con ancora un piccolo periodo per la sistemazione a verde poi avrà sotto casa un **ambiente** sicuramente migliore rispetto all'inizio dei lavori.

So those who experienced the greatest inconvenience from the presence of the construction site under their homes with still a small period for landscaping will then have a much better **environment** under their homes than when work began.



## PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

Io poi personalmente penso che non ha senso proibire, non fare quelle cose che vanno ad arredare l'**ambiente** per paura che venga usato nel modo sbagliato.

I then personally think that it makes no sense to prohibit, not to do those things that go to decorate the **environment** for fear that it will be used in the wrong way.

## ZELASCO SIMONA | Beppe Sala Sindaco

Io ho già detto anche in commissione che credo sia una strada oramai di non ritorno, che è il pensare al territorio e alle sue trasformazioni, avendo tra gli obiettivi anche quello della salute e di un **ambiente** di vita più sano, più salvo e perchè no, anche più bello, più vivibile e più fruibile.

I have already said in committee that I believe it is a road of no return, which is to think about the territory and its transformations, having among the objectives also that of health and a healthier, safer and why not, also more beautiful, more liveable and more usable living **environment**.

KEYWORD

## Territorio

## Territory

### FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Se io non conosco tutti i dati, non posso votare qualcosa che non so effettivamente come andrà a colpire o meno il **territorio**, nella maniera poi positiva o negativa che possano essere.

If I don't know all the data, I can't vote for something that I don't actually know how it will or will not affect the **territory**, in whatever positive or negative way that may be.

Sarebbe utile secondo me analizzare un parcheggio alternativo, fare dei sopralluoghi anche con le commissioni congiunte **territorio** e mobilità e solo successivamente andare al voto su un parere così importante.

In my opinion, it would be useful to analyse an alternative car park, carry out inspections also with the joint **land** and mobility commissions, and only then go to the vote on such an important opinion.



### MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

C'è stata proprio una richiesta specifica dell'assessore Censi con la richiesta di mappare dai municipi, di avere l'aiuto dei municipi per una mappatura di quelle aree pubbliche o private che ci sono sul **territorio**, principalmente anche dove c'è magari più carenza o più difficoltà di risposta alla richiesta di sosta residenziale.

There was a specific request from councillor Censi to have the help of the town halls to map those public or private areas that there are in the **area**, mainly also where there is perhaps more shortage or more difficulty in responding to the demand for residential parking.

### PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

L'amministrazione comunale sta realizzando una serie di interventi distribuiti sul **territorio** che costituiscono una modalità di approccio al cambiamento urbano, caratterizzato da soluzioni graduali atte a favorire il cambiamento culturale nell'utilizzo degli spazi pubblici, privilegiando situazioni locali.

The municipal administration is carrying out a series of interventions distributed throughout the **territory** that constitute a way of approaching urban change, characterised by gradual solutions to encourage cultural change in the use of public spaces, giving priority to local situations.

### SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Io intervengo come vicepresidente della commissione **territorio** ma anche come capogruppo di Europa Verde in Municipio 3.

I speak as vice-chairman of the **territorial** commission but also as the group leader of Europa Verde in City Hall 3.

**ZELASCO SIMONA** | Beppe Sala Sindaco

Io ho già detto anche in commissione che credo sia una strada oramai di non ritorno, che è il pensare al **territorio** e alle sue trasformazioni, avendo tra gli obiettivi anche quello della salute e di un ambiente di vita più sano, più salvo e perchè no, anche più bello, più vivibile e più fruibile.

I have already said in committee that I believe it is a road of no return, which is to think about the **territory** and its transformations, having among the objectives also that of health and a healthier, safer and why not, also more beautiful, more liveable and more usable living environment.

# Riepilogo dei voti
# Votes' summary

## MAGGIORANZA | MAJORITY

### Partito Democratico Beppe Sala

| | |
|---|---|
| Antola Caterina | Favorevole \| In favour |
| Boniolo Sergio | Favorevole \| In favour |
| Borgese Valeria | Favorevole \| In favour |
| Castaldo Massimiliano | Favorevole \| In favour |
| Giuliani Alessia | Favorevole \| In favour |
| Olivieri Marina | Favorevole \| In favour |
| Pensabene Guglielmo | Favorevole \| In favour |
| Rossi Filippo Andrea | Favorevole \| In favour |
| Santucci Claudio | Favorevole \| In favour |
| Sorace Serafino | Favorevole \| In favour |
| Tancredi Franca Patrizia | Favorevole \| In favour |
| Vannucci Chiara Stella | Favorevole \| In favour |
| Zanasi Francesca | Favorevole \| In favour |

### Beppe Sala Sindaco

| | |
|---|---|
| Gargiulo Francesca Maria | Favorevole \| In favour |
| Monzio Compagnoni Dario | Favorevole \| In favour |
| Zelasco Simona | Favorevole \| In favour |

### Europa Verde Sala Sindaco

| | |
|---|---|
| Pettinicchio Silvia | Favorevole \| In favour |
| Sacerdoti Michele Guido | Favorevole \| In favour |

### Milano Unita

| | |
|---|---|
| Sereke Rahel | Favorevole \| In favour |

### I Riformisti Lavoriamo per Milano con Sala

| | |
|---|---|
| Stroppa Enrico | Favorevole \| In favour |

## OPPOSIZIONE | OPPOSITION

### Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

| | |
|---|---|
| Cagnolati Marco | Contrario \| Against |
| Ferrarese Mattia | Contrario \| Against |
| Gussoni Giuseppe | Contrario \| Against |
| Marelli Lucia | Contrario \| Against |
| Santoro Riccardo | Contrario \| Against |

### Lega Salvini Premier

| | |
|---|---|
| Boari Gianluca Massimo | Contrario \| Against |
| Migliarese Caputi Piero | Contrario \| Against |
| Rampi Davide | Contrario \| Against |

### Forza Italia

| | |
|---|---|
| Morandi Luigi | Contrario \| Against |

# Keyword più usate
# Most used keywords

## SPAZIO PUBBLICO | PUBLIC SPACE | 169

| | |
|---|---|
| Lavori \| Roadworks | 69 mentions |
| Zona \| Zone | 30 mentions |
| Area \| Area | 29 mentions |
| Spazio \| Space | 24 mentions |
| Parterre \| Parterre | 17 mentions |

## VEICOLI | VEHICLES | 148

| | |
|---|---|
| Parcheggi \| Parkings | 96 mentions |
| Auto \| Cars | 45 mentions |
| Strisce blu \| Blue lines | 7 mentions |

## MOBILITÁ | MOBILITY | 63

| | |
|---|---|
| Svolta \| Turn | 30 mentions |
| Traffico \| Traffic | 18 mentions |
| Zona 30 \| 30 zone | 9 mentions |
| Viabilità \| Viability | 6 mentions |

## VEICOLI | VEHICLES | 148

| | |
|---|---|
| Inquinamento \| Pollution | 13 mentions |
| Albero \| Tree | 11 mentions |
| Ambiente \| Environment | 6 mentions |
| Territorio \| Territory | 6 mentions |

QUESTION 01

# → Quali sono le ragioni legate ai voti dei consiglieri e a quali keyword si collegano?

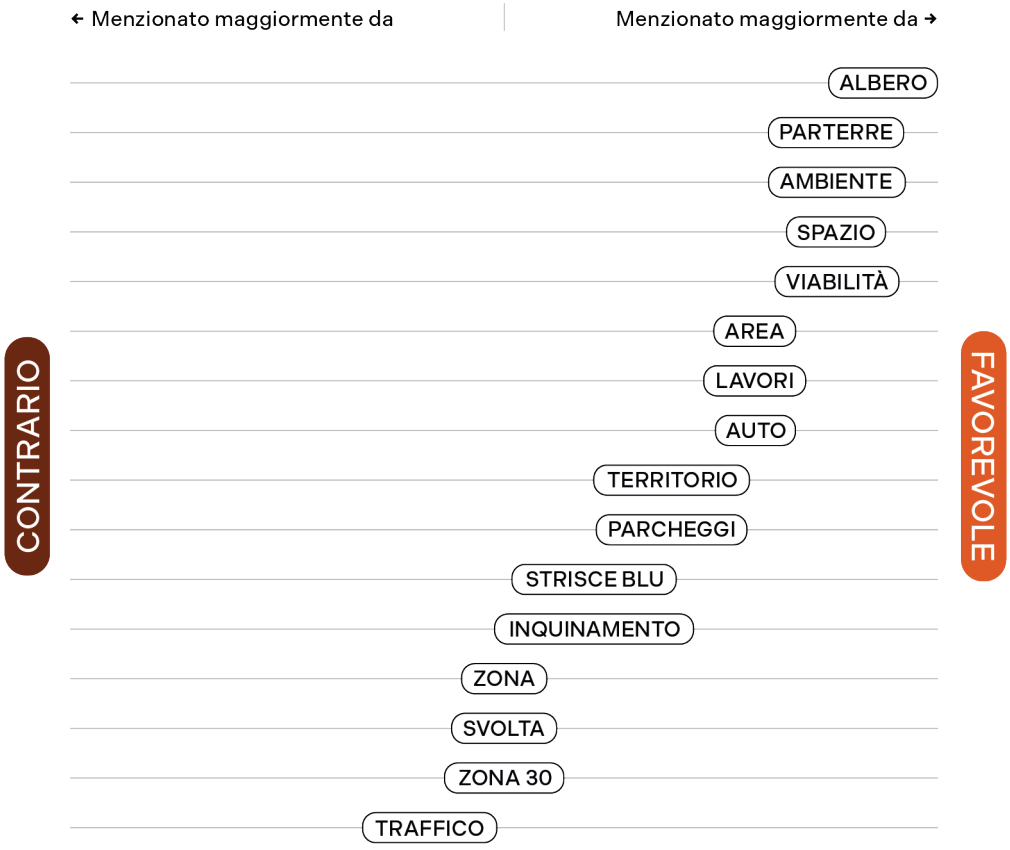
# → What are the reasons related to councilors' votes and what keywords do they link to?

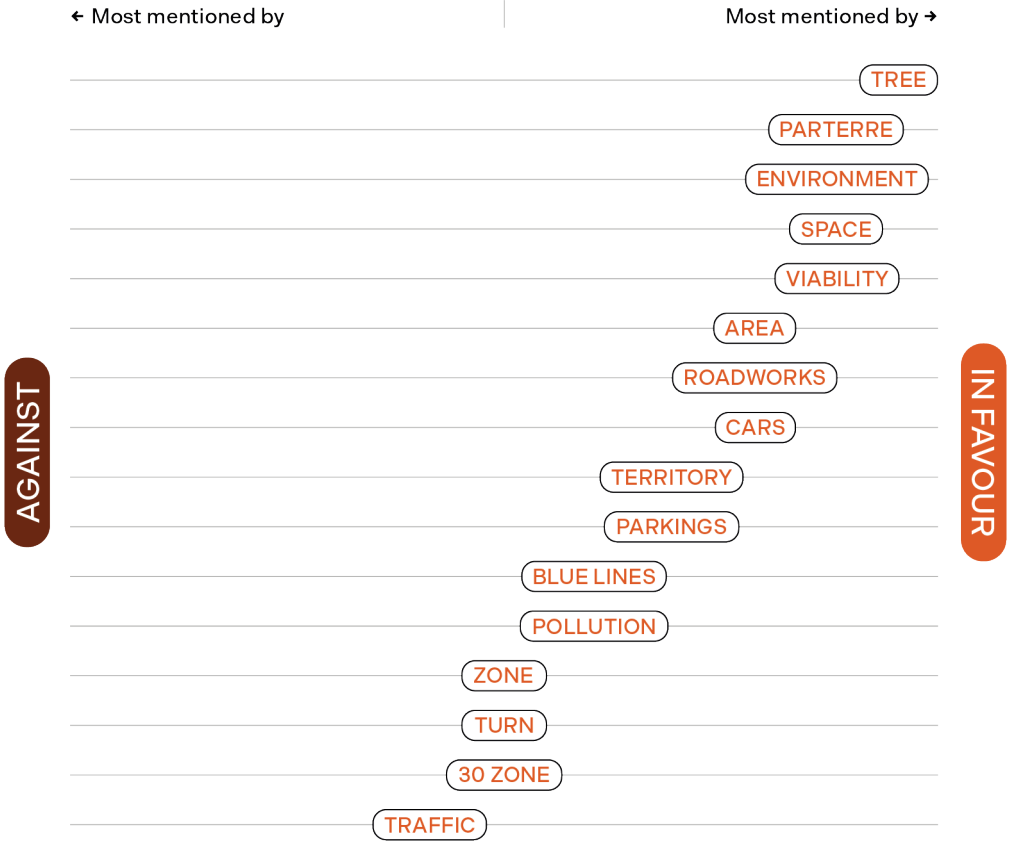
Al fine di indagare le ragioni legate ai voti dei consiglieri e quindi alle posizioni a favore e contro il progetto Piano Quartieri, l'analisi è stata fatta a partire dalle keywords. Dai dati raccolti risulta che le keyword percentualmente più utilizzate da coloro in favore del progetto sono *albero*, *parterre*, *ambiente spazio* e *viabilità*. Difatti le posizioni dei partiti favorevoli al progetto vertono su questioni di sostenibilità ambientale al fine di scoraggiare l'uso dell'auto in favore di mezzi più sostenibili. Tali partiti sostengono inoltre che la viabilità non verrà influenzata dall'intervento in programma, in fede a quanto stabilito da tecnici della mobilità.

Le posizioni dei consiglieri contrari alla riqualificazione sono invece diametralmente opposte rispetto al tema mobilità: ritengono difatti che il *traffico* (keyword più menzionata dai consiglieri contrari) sarà una delle conseguenze negative del progetto, esacerbata anche dall'istituzione della *zona 30* e dall'eliminazione delle *svolte* all'interno della via in favore del parterre.
I consiglieri contrari portano inoltre l'*inquinamento* come ulteriore aspetto negativo legato alla riqualificazione: a causa del traffico e dell'eliminazione dei parcheggi, i consiglieri di opposizione ritengono che i proprietari di auto saranno costretti impiegare più tempo per trovare parcheggio e quindi inquineranno di più.

In order to investigate the reasons for the councilors' votes and thus the positions in favour and against the Piano Quartieri project, the analysis was carried out on the basis of the keywords. From the data collected, it appears that the keywords most used percentagewise by those in favour are *tree*, *parterre*, *environment*, *space* and *viability*. In fact, the positions of those in favour focus on environmental sustainability issues in order to discourage car use in the interests of more sustainable means. These parties also argue that the road system will not be affected by the planned intervention, as determined by mobility engineers.

The positions of the councilors against the redevelopment are diametrically opposed with respect to the mobility issue: in fact, they believe that *traffic* (the keyword most frequently mentioned by the councilors against the project) will be one of the negative consequences of the project, exacerbated also by the establishment of the *30 zone* and the elimination of the *turns* within the street in favour of the parterre. The opposing councilors also bring up *pollution* as a further negative aspect linked to the redevelopment: due to the traffic and the elimination of parking spaces, the opposition councilors believe that car owners will be forced to take longer to find a parking space and will therefore pollute more.


← Menzionato maggiormente da
Menzionato maggiormente da →
CONTRARIO
FAVOREVOLE
ALBERO
PARTERRE
AMBIENTE
SPAZIO
VIABILITÀ
AREA
LAVORI
AUTO
TERRITORIO
PARCHEGGI
STRISCE BLU
INQUINAMENTO
ZONA
SVOLTA
ZONA 30
TRAFFICO


← Most mentioned by
Most mentioned by →
AGAINST
IN FAVOUR
TREE
PARTERRE
ENVIRONMENT
SPACE
VIABILITY
AREA
ROADWORKS
CARS
TERRITORY
PARKINGS
BLUE LINES
POLLUTION
ZONE
TURN
30 ZONE
TRAFFIC

CONTRARIO

AGAINST

## CAGNOLATI MARCO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Questa sistemazione, soprattutto la chiusura di alcuni "torna indietro" e di alcuni svincoli con la creazione di **aree** pedonali, contribuirà naturalmente ad appesantire il **traffico** in Via Pacini.

This arrangement, especially the closure of some turnarounds and junctions with the creation of pedestrian **areas**, will naturally contribute to **traffic** congestion in Via Pacini.

La conseguenza è che si **inquina** di più, le macchine impiegano più tempo per cercare **parcheggio**.

The consequence is that you **pollute** more, cars take longer to find a **parking** space.

In questo progetto si colpiscono alcune categorie, che sono i residenti che purtroppo non possono fare a meno di utilizzare la **macchina** per fare le più svariate cose e non si dà un'alternativa.

In this project certain categories are affected, which are the residents who unfortunately cannot do without using their **cars** to do various things and are not given an alternative.

Le **svolte** secondo me è anche un errore eliminarle perché eliminare una fluidità del **traffico** contribuisce a ingigantire un problema di **traffico** che sarebbe più fluido se ci fosse la possibilità di utilizzare queste **svolte**.

**Turns** in my opinion are also a mistake to eliminate them because eliminating **traffic** fluidity contributes to a **traffic** problem that would be smoother if there were the possibility of using these **turns**.

## FERRARESE MATTIA | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Sinceramente diventa difficile credere che non ci saranno modifiche concrete a quella che sarà la **viabilità** di quella **zona**, che diventerà molto più pericolosa.

Honestly, it becomes hard to believe that there will be no concrete changes to the **viability** in that **zone**, which will become much more dangerous.

## BOARI GIANLUCA MASSIMO | Lega Salvini Premier

I cittadini sono ancora più preoccupati dell'eliminazione delle **svolte** rispetto all'eliminazione dei **posti auto**.

Citizens are even more concerned about the elimination of **turns** than the elimination of **parking spaces**.

Avete parlato di **inquinamento** ma voi in realtà avete un problema con le quattro ruote.

You talked about **pollution** but you actually have a problem with four-wheelers.

Quindi il problema dell'**inquinamento** secondo me è un falso problema.

So the **pollution** problem in my opinion is a false problem.

## GUSSONI MAURIZIO | Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Era solo per informarvi del ridicolo al quale si può arrivare e dove arriverà anche via Pacini quando metteranno i **30 all'ora**.

It was just to inform you of the ridiculousness to which it can reach and where it will also reach by via Pacini when they put **30 per hour**.

FAVOREVOLE

IN FAVOUR

## PENSABENE GUGLIELMO | Partito Democratico Beppe Sala

La direzione in cui dobbiamo andare, che è la direzione per cui io personalmente darei parere favorevole a questo **intervento** qui, è quello di meno **inquinamento**, e quindi anche quello di una riduzione del numero di **macchine** circolanti per Milano.

The direction in which we have to go, which is the direction in which I personally would support this **intervention** here, is that of less **pollution**, and therefore also that of a reduction in the number of **cars** on the road in Milan.

Per quanto riguarda invece la tutela anche delle persone con disabilità, queste persone vengono tutelate nel momento in cui i **parcheggi** sono regolari, ci sono **parcheggi** che sono predisposti per loro.

As far as the protection of people with disabilities is concerned, these people are also protected as long as the **parking spaces** are regular, there are **parking spaces** that are set up for them.

Chiediamo di avere una **zona 30** in modo tale da rendere più sicuro la **viabilità** per le biciclette fondamentalmente.

What we are asking for is to have a **30 zone** in such a way as to make it safer for bicycles **viability**.

Io penso che l'**inquinamento** sia qualcosa che va prima di tutto a danno delle fasce più deboli a livello di reddito.

I think that **pollution** is something that first and foremost harms the income-poor.

## BORGESE VALERIA | Partito Democratico Beppe Sala

Noi viviamo nella zona più **inquinata** d'Europa, questo vuol dire **inquinata** a causa delle **automobili**, abbiamo il numero di **automobili** per abitante più alto d'Europa.

We live in the most **polluted** area in Europe, this means **polluted** because of **cars**, we have the highest number of **cars** per inhabitant in Europe.

## MONZIO COMPAGNONI DARIO | Beppe Sala Sindaco

Dalle loro verifiche sulla **viabilità** non c'erano controindicazioni all'inibizione di quelle **svolte** per come funziona il **traffico** e per come loro, come tecnici della mobilità, ritenevano l'impatto di questi **interventi**.

From their **viability** audits there were no contraindications to inhibiting those **turns** because of the way **traffic** works and the way they, as mobility engineers, considered the impact of these **interventions**.

## SACERDOTI MICHELE GUIDO | Europa Verde Sala Sindaco

Questi sono gli **interventi** nella direzione inevitabile nei nostri tempi non sono né di destra né di sinistra né **ambientalisti** né contro i cittadini e contro i residenti ma sono gli interventi di naturale evoluzione delle nostre città.

These are the **interventions** in the direction that is inevitable in our times, they are neither right-wing nor left-wing, neither **environmentalist** nor anti-citizen and anti-resident, but they are the interventions of natural evolution of our cities.

QUESTION 02

# → Quali key words i partiti politici menzionano maggiormente?

# → Which key words each political party brings out the most?



All'interno del consiglio municipale tutti i partiti hanno avuto occasione di esprimere le proprie opinioni e si può evincere che alcune keyword sono più menzionate da alcuni partiti che da altri. Dalla visualizzazione che segue, si nota che keyword come *albero*, *parterre* e *spazio* siano state più menzionate da esponenti del Partito Democratico Beppe Sala, così come le keyword *zona*, *zona 30* e *traffico* siano state più frequenti negli interventi degli esponenti di Giorgia Meloni Fratelli d'Italia. Questa analisi evidenzia quali siano le priorità di ciascun partito e più in generale dell'intera opposizione e maggioranza. La forza di attrazione di ogni partito rispetto alle keywords è influenzata anche dal numero di consiglieri che si sono espressi durante il consiglio, che è maggiore per i partiti della maggioranza. Più in generale si può notare come i temi più discussi siano *parcheggi*, *lavori* e *auto*, che sono quindi identificabili come le maggiori le criticità del progetto.

Within the municipal council, all parties had the opportunity to express their opinions and one can infer that some keywords are more mentioned by some parties than by others. From the following visualisation, it emerges that keywords such as *tree, parterre* and *space* were most frequently mentioned by members of the Partito Democratico Beppe Sala, just as the keywords *zone*, *30 zone* and *traffic* were most frequently mentioned by members of Giorgia Meloni Fratelli d'Italia. This analysis highlights the priorities of each party and more generally of the entire opposition and majority. The force of attraction of each party inrelation to keywords is also influenced by the number of councilors who spoke during the council meeting, which is higher for majority parties. More generally, one can observe that the most discussed topics are *parking*, *roadworks* and *cars*.

## LEGENDA

Dimensione del cerchio:
Numero di volte in cui la keyword è stata menzionata

La posizione delle keyword all'interno del cerchio è determinata dalla frequenza con cui è stata ripetuta dai partiti.
I partiti con maggior numero di interventi hanno maggior forza di attrazione

= 1 consigliere che è intervenuto

## LEGEND

Circle size:
Number of times the keyword is mentioned

100
50
5

The position of keywords within the circle is determined by the frequency with which it was repeated by the parties.
Parties with greater numbers of interventions have greater pull.

= 1 councilor who intervened